

全球首款量产互联网汽车 荣威RX5北京车展全球首发



上汽集团与阿里巴巴集团历时两年倾力打造的“全球首款量产互联网汽车”——荣威RX5,在2016北京国际车展全球首发。新车集众多前沿科技和理念于一身,是上汽集团技术创新的核心成果和上汽聚焦“品质”战略的首发作品,也是回应“移动互联网时代出行需求”的首款产品。其“蓝芯”动力和“绿芯”混合动力两个版本的车型也同台展出。

作为应用“律动设计”语言的首个量产车型,荣威RX5从设计定义到内外饰造型以及色彩与材料应用,均融入了上汽设

计团队对中国消费者审美和最新设计趋势的理解,彰显出荣威品牌对“品位”与“科技”的追求。为了更清晰地表达产品的不同特性,并提供不同的个性化组合,荣威RX5的“蓝芯”车型和“绿芯”车型分别采用了两种前脸设计:由保险杠分隔的中网加下进气格栅设计,以及一体式进气格栅设计。

动力上,荣威RX5“蓝芯”车型采用国际领先的中置缸内直喷及小排量涡轮增压技术,提供1.5T和2.0T两种排量,并匹配全球领先、国内最稳定可靠的TST双离合变速器。这套动力总成此前已搭载于名爵锐腾、荣威360等多款车型,其带来的强劲动力和超低油耗已得到了市场的广泛认可。最近,荣威360在“一千公里一箱油”的挑战活动中,实测油耗最低仅4L/百公里,实证了“蓝芯”动力极佳的燃油

经济性。此外,世界级新能源“绿芯”动力也将应用于荣威RX5的插电混合动力车型和纯电动车型,为消费者带来绿色智能的全新体验。

除了拥有世界级动力技术,荣威RX5还集众多前沿科技和理念,拥有多个首次和业界之最:首个采用10.4英寸全高清电容屏且支持六屏智能联动;搭载行业最多的全方位9摄像头;采用同级最先进的智能全LED大灯;首个使用车载专用自主操作系统YunOS for Car;首次运用3.5毫米钣金倒角精湛工艺;除此之外,荣威RX5还拥有GKN智能适时四驱系统、智能驾驶辅助及碰撞预警功能、超大全景天窗及智能电动尾门等豪华配置,彰显越级品质。此次车展上荣威RX5暂未向外界开放驾驶室舱的内部,所有悬念将在今年6月进一步揭晓。 姚琼

广汽集团展示全面向上实力

在2016北京国际车展发布会上,广汽集团联合展车展数量达15台,其中包括全球首发高端SUV车型广汽传祺GS8,概念车I-Lounge,以及GS4 EV、GA3S PHEV、EV-coupe等新能源汽车,广汽传祺GA8、GS4、GA6 235T、GS5 super也悉数亮相。此外,广汽集团还带来了广汽本田新一代雅阁、广汽丰田全新汉兰达、广汽菲克自由光、广汽三菱劲炫等车型,全方位展示广汽集团“3+e”体系的技术实力和创新能力。广州汽车集团乘用车有限公司新能源分公司成立等重大战略举措也在车展上发布。

全球首发的广汽传祺GS8,是一款自主研发的七座高端SUV,基于广汽跨平台模块化架构精心打造,与传祺旗舰轿车GA8同属于C级高端平台,是继GA8之后,广汽自主品牌冲击中高端市场的又一力作。广汽传祺GS8采用320T全新第二代发动机,搭载i-



4WD四驱系统。

广汽研究院国际顶尖设计团队以中西结合的视角,延续光影雕塑2.0领先国际的先锋设计语言,赋予GS8以强弱之间的冲突和张扬内敛之间的平衡,并更自信去承载传祺2.0时代持续引领国内、稳步推进国际化大背景下的品牌设计哲学。加之超大大乘坐空间、超前科技配置、超安全保障,将实现传祺品牌的全面飞跃。

广汽集团坚持电动化、智能化、网联化发展,将新能源汽车的发展提升至战略高度,朝着2020年新能源产销突破20万辆的目标全力前进。广汽集团2016年将重点推出GA3S PHEV(插电式混合动力轿车)、GS4 EV(纯电动车)和GS4 PHEV(插电式混合动力SUV)三款新能源车型,连同未来五年推出的,至少有7款新能源车型。 宝龙



欧文亲驾名爵锐腾8秒破百

4月25日,上汽集团MG名爵携手英超利物浦足球俱乐部亮相2016北京车展,球星欧文作为利物浦官方代表出席现场活动,并亲自驾驶名爵锐腾,以7.8秒成绩成功挑战“8秒破百”。此外,上汽MG名爵推出了名爵锐腾和MG GT名爵锐行利物浦定制版车型,名爵2016款全系车型及MG iGS智能驾驶概念车也集体亮相。

名爵锐腾自上市以来便以“高性能、高颜值、高价值”形象获得市场认可,“8秒破百”的动力性能已经成为行业标杆。其搭载的上汽集团世界级“蓝芯”高效动力科技,以高功率、高扭矩、低油耗、低排放等特点,代表了未来全球发动机的发展趋向。2016款名爵锐腾延续一贯的高品质,推出了1.5TGI手动舒适版与手动超值版

两款车型,配备了高档皮质座椅、车顶行李架、电动防夹天窗、高清倒车影像等配置,提升产品性价比。此外,2016款名爵锐腾还将此前的6英寸高清触控屏升级至8英寸,并搭载了InkaLink娱乐行车系统,使其成为同级首款支持苹果CarPlay的车型。

除了“8秒破百”挑战之外,欧文还试乘了MG iGS智能驾驶汽车,它能实现远程遥控泊车、自动巡航、自动跟车、车道保持、换道行驶、自主超车等智能行车功能。据悉,上汽目前正在对MG iGS进行面向量产化开发,有望于2020年前实现量产。作为利物浦俱乐部官方代表,欧文还亲自为双方合作以来首次推出的名爵锐腾与MG GT名爵锐行利物浦定制版揭幕。 姚琼

华晨三大品牌发布三款新车

华晨汽车携华颂、中华、金杯三大品牌旗下13款车型重磅登陆2016北京国际车展,包括国内领先的新能源车以及4款发动机。中华颂7新旗舰、2016款中华V5、金杯阁瑞斯快运三款新车型也正式发布。

首次亮相的华颂7新旗舰在原有配置基础上进行了全新升级,增添自动大灯、360°全景影像、全新开发设计的单人座椅等诸多选配项目,以更加卓越的品质,进一步满足了中产阶级对优质产品需求的供应。

华晨旗下首款都市SUV中华

V5,深受年轻消费者青睐。本次发布的2016款中华V5较之2014款1.5T豪华型和运动型新增了胎压监测、智能手机互联系统、倒车影像、定速巡航、迎宾踏板、红色刹车钳、日间行车提醒等7项实用配置,并为消费者提供“贴心的专属服务顾问、放心的全时星级救援、随心的关爱代步车”的“三心”服务。

金杯品牌推出的金杯阁瑞斯快运,针对创业者对于载人载货的双重需求,是一款集合了金杯海狮工具车实用性和承载力优势,以及阁瑞斯乘坐舒适性优势的超级混血跨界战略车型。

金杯阁瑞斯快运源自丰田格兰维亚车型,血统纯正。作为一款多功能商用车,其凭借大车身、1080kg承载力在市场独树一帜,无可匹敌的内部容积,灵活多变的内部空间全面优于竞争对手。

目前,华晨获得了宝马旗下3款领先发动机的生产授权。除了已在华颂7全系搭载的宝马技术支持的2.0直列四缸涡轮增压发动机外,本次展出的CE16发动机也同样是宝马授权生产,这标志着宝马对华晨在发动机领域的支持力度和支持模式都迈上了全新高度。 宝龙



轿跑SUV启辰T90惊艳亮相

东风日产启辰品牌携旗下启辰T70、智慧50家族、R30、启辰晨风全员悉数在2016北京国际车展登场,基于启辰VOW概念车打造的量产车型——启辰T90首次正式亮相。这款新车采用创新的造型和车格设计,在外形和功能上都实现重大突破,是一款针对个性年轻人而打造的“惊艳智领轿跑SUV”。

启辰T90时尚动感的溜背造型,在保持SUV高通过性的同时,采用降低重心的设计,融合轿跑的优势,

带来更好的操控性和舒适性。整个造型过程,基本都是由中方团队进行创作,可以说是启辰造型团队进行本土化设计的一大突破。随着启辰T90的量产,这种极具冲击力的造型设计将会更多地运用到启辰后续车型中。

启辰T90不仅是一次车型设计概念上的突破与尝试,更是启辰跨入崭新阶段的品牌旗舰。启辰T90预计会在2016年底上市,凭借极具创意和美感的造型设计,有望掀起一阵轿跑SUV新风潮。 宝龙

观致3纯电动概念车北京首发

2016北京国际车展上,观致3 Q·LECTRIQ纯电动概念车全球首发亮相。与之一同参展的,还有观致5 SUV Q·LECTRIQ纯电动概念车、QamFree发动机,以及观致5 SUV领衔的家族全系产品。

观致3 Q·LECTRIQ纯电动概念车的性能参数颇为亮眼:

350km的续航里程,0-100km/h加速仅需7.9秒、最高速度162km/h、1小时即可完成80%快速充电等。该概念车计划将于今年第四季度样车上路,2017年开始推出量产车型。

颠覆传统的QamFree发动机是此次观致展台的另一亮点。它

是观致汽车与FreeValve公司合作的创新动力技术,后者由“幽灵跑车”科尼赛格之父——克里斯蒂安·冯·科尼赛格先生所创建。相对于传统发动机,QamFree发动机可以实现动力输出更强悍,油耗和排放更低,以及体积更小巧的综合效果。 姚琼