

全新奔驰长轴距E级车全球首发

腾势推出新动生活解决方案



4月24日,梅赛德斯-奔驰第十代E级车——全新长轴距E级车在北京举行了全球首发盛典。

外观上,全新长轴距E级车一气呵成的腰线天际线般的车顶线条尽显简约与优雅,充分诠释了“感性·纯粹”的设计哲学。几何多光束LED大灯延续了E级车家族经典的“四眼”设计基因,创新采用84颗高性能LED光源,在不同路况和驾驶状态下,可通过动态组合成不同的几何排列,实现最精细化控

制的光束分布,并在业内率先以电子取代机械调控整套远近光系统;创新光源反射技术打造的全新一体式星辰尾灯则如同点睛之笔。

全新长轴距E级车的内饰同样完美融合了奔驰设计理念的两大核心:智能与情感:曲线优美的游艇式环绕设计,结合细腻隽雅的材质及工艺。双12.3英寸高清显示屏配备于全新长轴距E级车上,业内独创的方向盘触控板、傲视同侪的64色环境氛围照明系统,均充分

考虑到中国用户对高科技和个性化的追求,

全新长轴距E级车车身长度为5063毫米,轴距较标准轴距车型增加140毫米,达到3079毫米,加长的轴距全部用于后排,创造出宽敞非凡的乘坐空间;独特的长轴距车身C柱部分采用了灵感源自梅赛德斯-迈巴赫S级轿车的三角窗设计,将后排乘客的位置巧妙后移,营造出极具私密性和尊贵感的专属体验;专为中国用户设计的电动可调后排座椅靠背和舒适型头枕带来

宛如头等舱般的舒适感;后排中央触控屏更是针对中国用户使用习惯进行本土研发的高科技成果,让信息与娱乐之享触手可及。

全新长轴距E级车集创新智能之大成,拥有一系列如同“黑科技”般的自动驾驶技术和先进驾驶辅助系统,令其成为名副其实的“全球最智能行政座驾”。其中智能领航系统是量产车型上功能最为强大的领航系统,是梅赛德斯-奔驰在通向自动驾驶道路上率先迈入新阶段的标志。它拥有一系列极具突破性的驾驶辅助功能,不仅能使车辆自动与前车保持恰当距离,还首次实现让车辆以最高210公里/小时的速度跟随前车,即便在转弯状态下也能提供有力辅助;此外更拥有业内首个基于雷达和摄像头的主动式车道变更辅助功能。带横向探测行人车辆探测功能的主动式制动辅助系统还可以探测到横穿而过的车辆和行人,并自主制动,帮助避免事故发生。

罗裕

4月25日,作为中国首个专注于新能源汽车的中德合资品牌,DENZA腾势携品质卓越的纯电动汽车再次亮相北京国际车展,并推出了全新的腾势新动生活解决方案,为腾势消费者创造更好的新动生活品质。

DENZA腾势纯电动汽车完美继承并结合了戴姆勒的百年造车底蕴、尖端安全技术和比亚迪国际领先的电池科技。截至目前,腾势纯电动汽车已经行驶超过2700万公里,相当于为地球节省了270万升汽油,并减少了超过1100吨二氧化碳排放。

发布会上,深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司战略及业务发展执行副总裁吴辰先生介绍了腾势新动生活解决方案,表示将为消费者提供更加深入、便捷的超凡体验。其中包括,在销售网络终端,腾势将创新地采用“4S店+腾势体验中心”模式推进服务网点建设,并加入由股东方戴姆勒推出的Car2Share“随心开”等多个分时租赁项目,开启汽车绿色共享新概念;腾势车主可以半价租用梅赛德斯-奔驰C级轿车,满足偶尔的长途旅行需要,该项服务将首先在北京推出;在移动应用方面,腾势专属APP将提供更为智能贴心的远程操控功能;腾势将进一步在北上广深等城市建设腾势专属公共充电桩,在2016年年底前在全国建设650个腾势专属公共充电桩。

在质保方面,腾势将为动力电池及关键零部件提供8年或15万公里的保修期,为消费者提供无忧的售后保障服务。腾势还将开放新技术升级服务,以方便车主进行软件升级或部件升级。

姚琼



伟世通展智能座舱科技

2016北京车展上,伟世通公司展示了包括业内首款智能座舱电子整合方案SmartCore在内的一系列旨在革新汽车座舱体验的创新产品和技术。

伟世通在车展上展示的智能座舱电子整合方案SmartCore为座舱模块整合提供了以安全为核心的解决方案,在应对复杂性的同时也提升了卓越的驾驶体验。SmartCore把以前独立运行的驾驶信息、抬头显示、车载信息娱乐系统和高级驾驶辅助系统整合到单一芯片的多域控制系统中,可通过易于操作的集成式人机交互界面进行访问。

智能座舱电子整合方案SmartCore平台通过可扩展的灵活架构满足所有汽车细分市场的需求,该平台可支持不同类型的信息输出技术、软件应用和控制设备。在北京车展上,伟世通展示了一个高配版本,包括搭载环视摄像头和后视摄像头的高级驾驶辅助系统,仪表与中控显示互联的车载导航系统,以及支持Apple CarPlay和Android Auto功能帮助消费者在汽车座舱内实现与网络时刻连接。

M品牌激情不止 国产宝马新X1发布

4月24日晚,宝马M品牌之夜在一片激情澎湃的轰鸣声中开场,不仅M3、M4、M5、X5M以及X6M等在售M车型悉数亮相,全新宝马M2双门轿跑车与X4 M40i也正式上市,两者售价分别为64.05万元和77.4万元。

外观方面,全新宝马M2采用了相当激进的设计,以体现其高运动性能的特性。内饰方面,新车采用了宝马现阶段的多项新技术与配置,其中新增的可通过车内WiFi与运动摄像

头相连并可通过iDrive进行控制的GoPro应用,增加了分享功能。动力方面,新车配备了一台3.0T发动机,最大功率为370马力/6500rpm,峰值扭矩为465牛米,扭矩最高可增加到500牛米。传动系统匹配的是7速双离合变速箱。

宝马大张旗鼓地举办M品牌性能车之夜,传递出一个很清晰的信号:不管什么时候,宝马的驾驶乐趣永远不会妥协。数据显示,在2015年中,M品牌

的全球销量增长了40%,宝马显然觉得将来这一细分市场还有大把的掘金机会。

由华晨宝马国产的全新一代宝马X1则是2016北京车展上的重头戏。

新车基于全新UKL平台打造,搭载的是1.5T和2.0T发动机。该车的轴距达到2780mm,相比海外标准轴距版增长110mm,相比老款X1增长了20mm之多。全新X1将在5月20日上市,起售价为28.6万元。

外形方面,国产全新宝马X1的前脸造型与海外版车型保持一致。新车相比于现款X1,整车风格要更加时尚与硬朗,饱满的线条让外形看起来更有张力。新车的大灯样式有所调整,同时下进气口尺寸更大,更具视觉冲击力。

车身尺寸方面,它的长宽高分别为4565×1821×1624mm,轴距2780mm,相比海外标准轴距版加长110mm,相比老款X1增长了20mm。

罗裕



□ X4 M40i



■ 国产全新宝马X1

奥迪强大产品阵容亮相北京车展



一汽-大众奥迪携旗下全系20余款车型组成的华丽阵容亮相2016北京国际车展。新奥迪Q3、奥迪TT RS Coupé等重磅车型悉数亮相。

于本届车展正式上市的新奥迪Q3在设计、动力、配置等方面进行了多项提升,共推出八款车型,价格区间为23.42万-33.58万元。

新奥迪Q3继承了奥迪家族Q系列车型的更新设计语言,采用银色涂装的六边形一体式进气格栅和全新大灯组。内饰设计加入大量的镀铬元素,时尚感进一步增强。除了全系标配的伸缩式行李舱护盖和电动尾门,MMI多媒体交互系统进行

了进一步优化,新奥迪Q3还配备了倒车影像系统、智能泊车系统、主动式车道保持辅助功能、奥迪侧向辅助系统等安全装备。

新奥迪Q3配备了2.0升TF-SI发动机和最新的1.4升TF-SI发动机,提供30 TFSI、35 TFSI及40 TFSI三种动力配置,配备6速S tronic及7速S tronic双离合变速箱,还配备了发动机启停系统与能量回收装置。

奥迪运动车型的全新力作——奥迪TT RS Coupé在北京车展全球首秀,搭载全新2.5 TFSI铝制五缸发动机,输出功率400马力,百公里加速仅需3.7秒,最高时速280公里/小时。此外,奥迪TT RS Coupé还采用了首次应用于奥迪量产车的OLED尾灯技术、12.3英寸的

TFT屏幕的虚拟驾驶舱等创新科技。

此外,奥迪展出的多款搭载前瞻科技的重磅车型,借助互联科技、e-tron、虚拟驾驶舱等诸多科技成就,展现了为未来城市生活出行提供的更加完善的解决方案。全球首发的奥迪connected mobility concept概念车,可以让驾驶者在交通状况需要时,乘坐车尾部的电动踏板车继续前进。豪华大型插电式SUV车型Q7 e-tron和由中德联合开发针对中国市场的奥迪A6L e-tron,提供了强劲动力和超低油耗完美融合的交通解决方案。备受关注的全新奥迪A4L采用全新设计语言,可提供全新个性化外观,还搭载了奥迪虚拟驾驶舱、MMI信息娱乐系统等丰富的科技装备。阿晖