

插电混动版卡罗拉、雷凌后年上市

丰田在华业务脚踏实地步步向前

作为销量连续2年超过1000万辆的全球最大车企，丰田在中国市场的发展自然备受关注。第十四届北京国际车展开幕之际，丰田中国在新闻发布会上表示，2016年将继续遵循“年轮经营”理念，与合作伙伴、相关公司、经销商、供应商一起，一步一个脚印扎实推进中国事业发展，脚踏实地地为中国消费者提供“更好的技术”和“更好的产品”，面向未来理想的汽车社会不懈努力，追求稳定、健康的可持续发展。

在本次车展中，丰田新PRIUS普锐斯、FCV PLUS概念车及JIXIE概念车在中国首次亮相丰田展台。

搭载国产混合动力总成的卡罗拉双擎和雷凌双擎上市6个月以来广受认可，目前累计订单约4万辆。为了顺应中国汽车社会在新能源技术领域不断增长的需求，丰田汽车计划于2018年在华推出插电混动版的卡罗拉和雷凌。丰田汽车中国研发中心将承担国产插电混合动力技术开发工作，通过扩大电池的容量使其在EV模式下的续航里程得到大幅提升，满足中国消费者对插电混动车的需求。

在汽油为燃料的主流传统动力技术开发方面，丰田将改良优化现有的传统动力技术，在兼顾动力的基础上进一步提升其燃油经济性，今年进一步推出搭载1.2L直喷涡轮增压发动机的车型。该发动机集成了阿特金森循环技术和传统汽油发动机开发积淀的先进技术，并搭载增压技术实现世界顶级水平的高热效率，达成油耗与动力性能的最佳平衡。此外，截至2018年丰田将在中国生产的全系车型上搭载自动启停技术，不断降低油耗、减少尾气排放。

努力减少交通事故，实现更加安全的汽车社会。丰田决定从2016年开始在中国市场销售的车型上陆续搭载最先进的规避碰撞辅助套装。该套装集4项实用性安全功能于一身，为消费者带来更为放心的安全保障。 张云

上汽通用全新混动车型重磅登场



4月25日，上汽通用汽车携凯迪拉克、别克和雪佛兰三大品牌旗下32款展车盛装登场北京国际车展。展台上，凯迪拉克CT6、全新XT5、别克全新一代君越、雪佛兰迈锐宝XL等重磅车型领衔，携手别克Avista双门轿跑概念车、雪佛兰概念车CHEVROLET-FNR等车型组成全明星阵容。其中，最引人注目的是搭载了三

大品牌主力车型上的新一代混合动力技术惊艳登场，印证着上汽通用汽车全面推行电气化技术的强大实力。

全新凯迪拉克CT6 PHEV车型采用全球领先的插电式混合动力驱动。2.0T涡轮增压直喷发动和双电机的智能混合动力驱动，最大输出功率250千瓦，最大扭矩586牛米，百公里综合油耗仅为1.7升，纯电续航

里程80公里，综合续航里程达935公里。它采用通用汽车专利技术的锂离子电池系统，192个电池模块的总容量达到18.4千瓦时，可通过220伏常规电压进行充电。

而在车展前一周，上汽通用汽车在别克品牌日活动上发布了“别克蓝”车标以及全新一代君越全混动车型。同时，今年初在北美车展全球首

发的别克Avista双门轿跑概念车也首次与中国消费者见面。

作为“绿动未来”战略下的重磅产品，全新一代君越全混动车型采用业界先进高效混合驱动系统，首次搭载双驱动电机和1.8L SIDI直喷发动机，匹配电控智能无级变速箱和1.5千瓦时高性能锂电池组，并采用电子空调压缩机、电子制动助力、排气热能回收、格栅主动开闭等众多先进技术，0-100km/h加速8.9秒，百公里综合油耗低至4.7L，较上一代eAssist混动车型油耗降低35%。

伴随着全新君越全混动车型的推出，“别克蓝”车标正式发布，别克将加快传统驱动系统的高效升级与绿色技术普及，并陆续推出包括全新一代君越全混动车型在内的全混动、增程式混合动力和PHEV插电式混合动力等多种驱动系统车型。 姚琼



2016北京车展上，凯翼汽车带来了新品、智能互联、凯翼众包三大展区板块，涵盖将于今年上市的凯翼X3、V3和一款名为i-CX的概念车；全球第一款众包展车和集全民智慧设计并票选而出的凯翼众包前四名1:4模型；凯翼智能互联品牌icar1.0、2.0、3.0三个版本对智能汽车生活功能的应用。同时，一款C3R纯电动车也在展示之列。

X3是凯翼首款践行智能互联汽车愿景的A级SUV，将搭载上海智能互联研究院推出的icar品牌1.0版本，并于6月上市。后续推出的icar2.0版本，将实现车机及穿戴设备互联、座椅记忆自动调节、车辆远程遥控、车辆声音指纹启动、记忆自动搜索功能、手势感控、平视显示、遥控泊车、车道保持辅助系统、自适应巡航控制等功能设置。 林夏

“奇瑞2.0”技术成就亮相车展



奇瑞汽车首次携艾瑞泽和瑞虎两大完整产品系列，在2016北京国际车展共展示12款车型14台展车和四大最新动力总成，其中瑞虎7和瑞虎3X为首次发布，而一款“FV2030”品牌愿景概念车，更是诠释了奇瑞未来产品设计理念及思考和展望。整个展台布置，全面展示了奇瑞战略2.0时代的产品和技术成就。

艾瑞泽、瑞虎两大产品

系列集体亮相，标志着奇瑞战略转型后在国际标准的正向产品开发体系下开发的产品全面上市，展现了奇瑞转型成果。参展的艾瑞泽家族系列产品，包括艾瑞泽3运动版、艾瑞泽5及艾瑞泽7升级版三款车型，其中艾瑞泽5是奇瑞在新体系下推出的第二代产品的首款产品。

奇瑞展出的瑞虎家族系列产品包括：瑞虎3X、瑞虎3升级版、瑞虎5升级版和瑞虎

7四款产品。瑞虎7以曾获得欧洲“Auto汽车设计大会”评选的“最佳汽车设计大奖”和2012年日内瓦国际车展“最佳概念车”的“TX”概念车为原型开发的量产车型，配置有高性能DDS运动化操控系统，包括精准驾控底盘，1.5T发动机，6MT节油变速箱和CVT/DCT自动变速器，还全面搭载Cloudrive 2.0智云互联行车系统。奇瑞瑞虎7和瑞虎3X都将于今年下半年上市。

奇瑞展台最大的亮点无疑是“FV2030”概念车，吸引了无数观众的目光。其平滑的车身曲线、巨大充电式大轮毂、炫酷鸥翼式车门、奇幻的3D全息屏幕以及智能无人驾驶技术，展现了奇瑞对智能化、互联网和新能源三大未来技术的完美融合，以及对未来汽车技术和产业发展趋势的大胆探索。 晨阳

宾利慕尚首发限量版首度登场

宾利汽车携全新慕尚亮相2016北京国际车展，极富专属尊享感的慕尚首发限量版车型全球首发。

代表宾利汽车顶级造车工艺的慕尚家族现由三款车组成：慕尚、性能强劲的慕尚极致版和极致奢华的慕尚长轴距版。三款车的首发限量版全球仅限量50台。

慕尚首发限量版车型配备Mulliner专属定制的纯银

梳妆套件，首发限量版(First Edition)的徽标在座舱内多处可见。亮相车展的慕尚长轴距首发限量版，采用了涟漪纹饰面板，取材于树龄高达350年的英国产胡桃树，其他首发限量版车型均采用独特的白蜡木面板。

全新四门豪华轿车宾利飞驰V8 S也在本次车展上演其中国首秀。性能强劲的飞驰V8 S定位介于飞驰V8

和W12之间，最大功率达到528匹马力，峰值扭矩达到680牛·米。同时，飞驰V8 S的悬架系统得到进一步调校，从而强化了操控性能和车身控制。

亮相此次北京车展的还包括全新超豪华SUV添越Bentayga Mulliner特别版。这款举世无双的车型采用非同寻常的木饰面板，描绘了一幅群山美景。 阿晖

NAVECO 南京依维柯

IVECO 三十周年

梦想从融而至

0利率 超低首付轻松购

免息18期 购车送30周年大礼包

超值首付 长久无息 销量车型 开启新篇

超值续航 动力强劲 性能卓越 驾乘舒适

超大空间 内饰豪华 配置齐全 服务周到

上海华星 上海云峰 上海华皓 上海华星鸿和浦东分公司 上海鑫桥 上海石城 上海贤峰 上海福宝

上海真南路2152号(华星汽车广场内) 上海市闵行区七莘路3795号 宝山区长江南路80号 上海市沪南公路2805号 上海市浦东金桥路218号 上海市徐汇区龙吴路948号 上海市奉贤区南桥镇国顺路818号 上海市松江区荣乐东路596号

4006990330 4000586658 4001103390 021-68180066 021-58991018 021-54361150 021-33656166 021-57744466