

多次赴阿富汗执勤的『末日警长』

加拿大国防部长哈吉特·辛格·萨吉安其人其事

虔诚教徒 执法无情

1970年9月6日,萨吉安出生在印度旁遮普邦霍希亚浦尔县伯姆贝里镇的锡克教徒家庭,父亲曾是一名当地的警察。和那些虔诚的锡克教徒一样,他长年头裹长巾,留着满脸胡子,并且远离显得言行不一的“投机者”。直到今天,萨吉安依然是世界锡克教组织的骨干,号召散布全球的锡克人“应该时刻牢记自己的信仰”。

为了和早年移居加拿大的父亲团聚,1976年,小萨吉安随同母亲和姐姐移民加拿大,在不列颠哥伦比亚省的南温哥华定居下来。当时,父亲在当地一家锯木厂工作,母亲在浆果农场上班,年幼的萨吉安和姐姐经常去农场帮助母亲干些农活。

萨吉安从小梦想成为一名战斗机飞行员,但由于专业考试没过关,只得在1989年加入加拿大陆军预备役骑兵团,1991年转入现役。为了尊重其宗教信仰,加军特准萨吉安不用剃胡须,进行防生化训练时配戴一副订制的大号防毒面具。1994年,联合国批准向发生战争的波黑派遣维和部队,加拿大是主要的出兵国,萨吉安以步兵排长身份抵达萨拉热窝执行任务,不幸的是,他在一次巡逻途中遭枪击受伤。回国后,萨吉安转为预备役,在温哥华警察局谋了一份差事,成为反黑帮特别警队的警官。

当时,温哥华的治安不太稳定,尤其以南亚裔为主的贩毒集团四处横行,萨吉安亲自上阵,采取“打老虎”与“拍苍蝇”相结合的方式,彻底扫荡了这股黑恶势力,许多被捕的黑帮成员称他为“末日警长”。萨吉安还亲手抓捕黑帮头目乔哈尔,此人竟是萨吉安昔日的同学和故交,可是法不容情,萨吉安最终将其绳之以法。

屡赴前线 荣获军功

作为一名警官兼预备役军官,萨吉安频繁在警界和军界之间转换角色。2006年,他暂时离开温哥华警察局帮派调查科,以预备役军官身份随加拿大陆军皇家团第1营开赴阿富汗参战。在坎大哈省,萨吉安所在部队参加北约“美杜莎行动”,清剿当地的塔利班武装和武装贩毒集团。萨吉安精通母语旁遮普语(与阿富汗人所操的普什图语相近),不需要翻译就能与阿富汗平民沟通,尤其与当地部落首领交流不存在大的语言障碍,非

2016年3月底,加拿大国防部长萨吉安对乌克兰、波兰和德国等欧洲国家进行友好访问。行程中,他就加拿大如何在北约框架下发挥更大的防务责任,与三个欧洲国家的国防部长进行了磋商。目前,加拿大在欧洲部署有数千名军人和大批重武器,并且积极追随美国实施“北约联合者行动”,向北约中东欧成员国以及“和平伙伴”关系国乌克兰提供军事培训、后勤支援等帮助。有意思的是,主持这项工作的加国防部长萨吉安居然不是土生土长的加拿大人,这引起外界的浓厚兴趣。



常有利于加军搜集情报。加军皇家团干脆任命萨吉安为民事联络军官,就安全事务与阿方沟通协调。

通过搜集情报,萨吉安发现由于阿富汗政府治理不力,导致许多当地人转而投奔塔利班。他将这一情况汇报给北约阿富汗南部部队指挥官大卫·弗雷泽准将(加拿大籍),促使其修改“美杜莎行动”方案,将重点由军事清剿转为民事服务,派遣更多工兵为阿富汗人打井修路,提供粮食援助,以争取民心。值得一提的是,萨吉安曾带领4名加拿大士兵前往一处偏僻乡村探访,没想到途中遭到塔利班伏击,4名战友全部阵亡,萨吉安本人也背部中枪,侥幸逃过一劫,至今每逢潮湿天气,他都会感到伤口隐隐作痛。

从阿富汗回国后,萨吉安继续在温哥华警察局任职,但不久便被老上级弗雷泽准将推荐到加国防部军训单

位,负责为加拿大军人传授阿富汗战场情报搜集技巧,并且就阿富汗鸦片贸易问题进行研究,向加拿大政府提供相关建议。

2009年和2010年,萨吉安两次奉命进入阿富汗,担任北约阿富汗南部训练顾问援助司令部的特别助理,就阿富汗南部5省的民事援助和情报工作提供相关建议。在其卓有成效的工作下,北约部队多次对坎大哈等省的塔利班武装实施毁灭性打击,大大削弱了塔利班的影响力,萨吉安也因此获得加军杰出服役奖章、维和服役奖章和军功奖章。

重回本行 重视北极

鉴于萨吉安在阿富汗战场的出色表现,2011年3月,他被任命为加陆军预备役不列颠哥伦比亚团团长,兼任不列颠哥伦比亚省省长侍从武官,晋升中校军衔,与此同时,他也辞去温哥华警察局的工作。2014年,萨吉安参加加拿大自由党,开始全身心地从事政治活动。2015年10月19日,他击败华裔的加拿大保守党候选人杨萧慧仪,成为加下议院南温哥华选区议员。11月4日,他被特鲁多总理任命为第41任国防部长,这也是加拿大历史上首位印度裔防长。

据美国《防务新闻》周刊报道,在萨吉安任内,加拿大国防部既要承担北约集体防务,支援中东欧盟友,参与中东和阿富汗的反恐战事,又要把大量防务资源投入更具吸引力的北极战略方向。随着全球气候变暖,北极冰盖正趋向消融,这使得长期停留在纸面上的北极航道有望开通,海底资源也将容易被开采,因此各大国纷纷在北极地区驻军,试图抢占战略制高点,加拿大当然也不肯落于人后。据报道,不少军火商想投标承包加拿大国防部的北极防务项目,例如诺·格公司已向加国防部提交有关出售“全球鹰”无人机的计划,该机能够在北极地区执行巡逻任务。与此同时,加国防部已向英国BAE系统公司订购大量BV206全地形装甲车,用于北极驻军的巡逻和后勤补给。加国防部已决定组建一支北极近海巡逻舰队,并购置全新的破冰船。专家分析,萨吉安领导的加军可能成为北极地区不容忽视的强大力量。

西方平



环球军情

英考虑派兵利比亚选项 防止极端组织威胁欧洲

4月24日,英国外交大臣菲利普·哈蒙德表示,如果利比亚政府提出请求,英国存在向利比亚派兵的可能性。他说:“在利比亚局势不明朗的情况下,英国政府无法排除任何可能性。”哈蒙德强调,如果极端组织“伊斯兰国”(IS)在利比亚势力坐大,会对欧洲大陆构成威胁。由于受到俄罗斯、美国等国的空袭,IS在中东国家的活动受到压制,许多成员转移至北非,像利比亚境内的IS分子已多达6000人。IS头目企图在北非设立所谓“IS马格里布省”,以利比亚为中心拓展势力空间。

挪威空军闹出乌龙事件 战斗机炮击己方瞭望塔

4月24日,挪威空军发言人斯蒂安·伦宁对外披露,本国空军一架F-16战斗机先前一次训练中意外向瞭望塔开火,所幸没有伤及里面的3名军人。伦宁介绍,误击事件发生在挪威西部海岸的塔尔瓦岛,两架F-16战斗机原本要射击距离瞭望塔大约500米的一个假定目标,但不知出了什么问题,其中一架战机“错误地”向瞭望塔开了一通火,幸好只是瞭望塔外墙受到“轻微损坏”,塔内的3名军人并无大碍。据悉,挪军的F-16战机配备20毫米口径转管航炮,一秒内可发射100发炮弹。

美印继续尝试航母合作 敏感技术也肯开放出口

印度《雷迪夫新闻》报道,印度首艘4万吨级国产航母“维克兰特”号的建造工程迄今已花费40亿美元,预计2018年服役。印度规划中的第二艘国产航母“维沙尔”号的排水量更是猛增至6.5万吨,预计耗资超过60亿美元。由于工程难度加大,印度寻求美国的技术支持。据悉,印度渴望引进美国开发的电磁弹射器,美国政府对此表示认可,美印航母技术合作联合工作组已开始运作,印军将领还参观了美国新建的“福特”号航母和电磁弹射设施。另外,如果印度第二艘航母决定采用核动力,印度也肯定需要美国帮助。

军情分析

F-22“猛禽”隐形战机被美国媒体吹捧为“白宫的银子弹”,意为昂贵而致命的武器,但美军深知该机缺乏与其他作战平台协同的能力,无法适应未来战争需要。据英国《飞行国际》报道,美国空军正加紧对F-22展开技术升级,以便真正发挥隐形战机的作战优势。

改良数据链

让F-22与F-35组成高低搭配隐形机编队,是美军梦寐以求的目标。按照设想,F-22在实战中担负首波攻击任务,当战场上对美军威胁最大的目标被清除后,F-35便可率领无人机编队、非隐形战机(如F-16)执行对地海攻击任务。

美国空军少校安哈尔特说:“尽管F-22具备超音速巡航、隐形及超远距离空战等能力,但它不能包打天下,必须与其他作战平台协同作战,才能执行多样化任务。”目前,



■ 美军F-22隐形战斗机

制约F-22与其他机种协同的主要因素是数据交流不畅。安哈尔特说:“为保证隐形,F-22采用所谓‘低可截获概率数据链’,它与美国广泛使用的数据链不同,软件不能共通,造成F-22与其他战机协同困难,这也是为什么F-22长年很少参战、

即便参战也是‘秀’一把的原因”。

据报道,早在2014年,美国雷神公司和诺·格公司就分别研发出两套不同的技术,使F-22能顺利与F-35进行信息交流,但由于资金问题,该技术未能推广。美国空军中校斯卡利茨基称:“目前,我们

正对F-22进行升级,它将换装改进后的16号数据链,保证F-22与其他美军战机实现全面信息交流,达到多机种协同作战的目的。”

充当“情报吸尘器”

美军希望F-22在空战中充当“敲门”角色,负责清除敌战机及防空系统,其他战机随后跟进,完成后续攻击。为实现这种作战搭配,F-22必须在战斗力方面进行升级。美军打算将F-22的升级项目分成三个阶段进行,待到2023年完成后,该机将能携带更多先进武器、传感器等,并具备更强的网络战能力。

美国米切尔研究所主任大卫·德拉普拉指出,未来美军不仅将F-22作为战斗机使用,还试图将其变成“飞行传感器”,进一步发挥其情报搜集能力,“它能在对抗激烈的作战空域穿透敌方防御,搜集情报并将重要内容快速传递给后方决策

者,比起发射导弹和投掷炸弹来说,(F-22的)这种能力更值得我们关注”。他指出,F-22在叙利亚的实战表现证明自己作为“情报吸尘器”的作用。“它在叙利亚受到重视,不是因为击落敌方飞机,而是在空中不断地搜集有用信息并传递给友军,大幅提高联军的态势感知能力。它的作用就像橄榄球比赛里的‘四分卫’,是组织与指挥进攻的。”

德拉普拉同时称,美国空军目前拥有的F-22数量“不足以支撑美国的国家安全战略”,应该重启F-22的生产线。报道称,F-22的生产线只生产预订数量一半的战斗机就关闭。德拉普拉并非唯一持这种观点的重要人物。美国参议员詹姆斯·因霍夫在今年3月的参议院武装力量委员会的听证会上表示,“现在我们只有187架可用的F-22战斗机……我想现在我们都明白,我们并没有足够的F-22。” 赵保华