

1944年初,盟军发动“杰里科行动”,挽救被捕的法国抵抗运动成员—— 三国空军联手炸毁亚眠纳粹监狱

百余爱国者命悬一线

巴黎以北约150千米的亚眠是法国抵抗运动的大本营,纳粹盖世太保在这里抓捕了大批法国游击队的骨干分子,全部关押在亚眠监狱。希特勒对法国抵抗运动恨之人骨,1943年12月,他下令将监禁于亚眠的12名法国抵抗组织领袖处决。1944年元旦前后,盟军获得可靠情报,希特勒已电令盖世太保总部,要在2月19日前将亚眠监狱剩余的约700名法国爱国者全部枪毙。

一时间,亚眠监狱被死亡的气氛所笼罩,狱中人士向盟军发出求援的口信,同时坚定地表示“死也要死在通往自由的路上”。就在盟军侦察监狱情况、准备实施营救的过程中,两名盟军伞兵也被德军抓入亚眠监狱,营救工作变得更加迫切了。

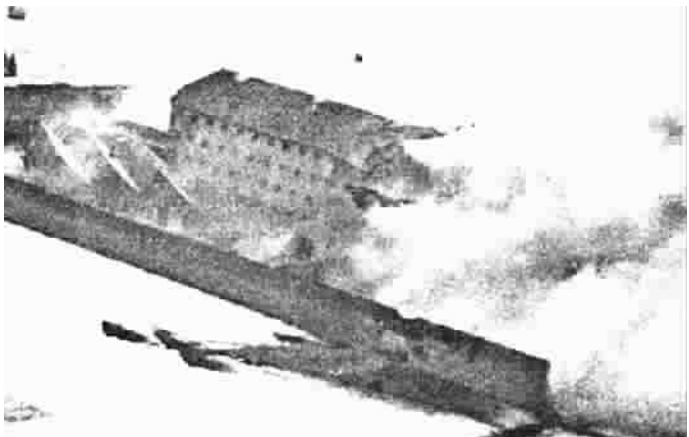
通过航空侦察,盟军发现亚眠监狱门前是一条笔直的大街,监狱四周高墙耸立,里面的人要想翻墙或挖掘地道逃跑几乎是不可能的。负责营救工作的英国空军第2战术联队最后决定,派轰炸机对亚眠监狱实施超低空轰炸,在监狱围墙上炸出一个洞来,以便囚犯们逃生。

在听完第2战术联队的汇报后,英国空军少将卫戈·莱斯沃斯一时说不出话来,他停顿了片刻,然后咆哮道:“你们以为自己是谁呀?你们以为炸弹是长眼睛的吗?如果炸中牢房怎么办?”的确,当时各国空军根本没有“精确轰炸”的概念,用莱斯沃斯的话说,如果盟军想要炸毁一座工厂,“就要对工厂所在的城市实施地毯式轰炸,几千枚炸弹中总会有一两枚击中工厂。当然,工厂被炸的同时,也意味着工厂周围100千米内一切生物全部毁灭!”

行动细节逐步落实

不过,第2战术联队并未因莱斯沃斯少将的指责而停止这个异想天开的营救计划。根据法国抵抗组

1944年初,盟军准备渡过英吉利海峡,开辟欧洲“第二战场”。在海峡对岸的法国,纳粹德国占领军害怕当地抵抗运动与盟军里应外合,于是展开严厉镇压,许多反法西斯志士被关进监狱并被杀害。为了挽救部分法国爱国者的生命,英国、澳大利亚和新西兰空军共同实施“杰里科行动”,摧毁纳粹控制的亚眠监狱,使一批即将绑缚刑场的法国抵抗者得以脱险。



■ 英国轰炸机袭击后的亚眠监狱

织传回的情报,亚眠监狱的德国看守在中午会集中到食堂吃饭,那是实施劫狱行动的最佳时间,轰炸机将携带经过精心设计的炸弹轰炸看守食堂,首轮攻击就能杀死大部分看守,接着飞机继续轰炸监狱围墙,在墙上炸出洞的同时,还要保证爆炸冲击波震开各囚室的铁门,但又不能损坏监狱主体,否则里面的囚犯逃生成,反倒会被自己人“活埋”了。为了保证精确性,盟军飞机必须在超低空进行,指挥官在讲解计划时打了个比方:“所有轰炸机都要擦着德国人的头皮飞,就像要用机翼割他们的头一样!”

按照空袭设想,“逃生之门”一旦打开,盟军轰炸机即可返航,之后怎么逃跑,就是囚犯们自己的事了。英军估计,当时亚眠监狱总共关押了700余人,飞机即便在超低空进

行轰炸,但毕竟看不清所有目标,“就像用霰弹枪轰开手铐一样”,难免有人会因空袭丧生。但话又说回来,如果不轰炸,监狱里的大多数人被判了死刑,根本没有活下去的希望,不如死马当活马医,试试运气。

最后,营救计划被命名为“杰里科行动”,这个名字源于《旧约圣经》的故事,希伯来领袖约书亚率众围攻杰里科城,他命令队伍吹奏鼓乐6天6夜,最终令杰里科城墙在第7天倒塌。英国人希望亚眠监狱的围墙届时也会奇迹般地倒塌!

三国空军集体出动

根据安排,英国空军第21中队和澳大利亚空军第464中队、新西兰空军第487中队共同实施“杰里科行动”,三个中队配备18架FB-6型蚊式轰炸机和1架蚊式侦察机。

按照分工,新西兰第487中队负责轰炸看守食堂以及监狱外墙;澳大利亚第464中队随后跟进,如果没看到有人从监狱中跑出来,则继续轰炸监狱主建筑。两波轰炸后如果依然没有人越狱成功,英国第21中队将“打扫战场”,对亚眠监狱实施地毯式轰炸,毁灭里面的所有目标,包括被囚禁的法国爱国者和盟军情报人员!与此同时,英国空军第198中队的霍克式战斗机负责为前述三个中队提供空中掩护。

由于没人具备如此低空的轰炸经验,英澳新三国参战飞行员都被要求进行10个小时的超低空攻击训练,但没人告诉他们为什么要训练,因为“杰里科行动”此时正处于严格保密状态中。行动原计划在2月10日实施,但没想到当天天气条件异常,大风挟杂着暴雪席卷整个西欧,“杰里科行动”不得不向后顺延。一周后,天气仍没有好转迹象,而亚眠监狱里的人已经濒临绝境,法国抵抗组织传回的消息是:盖世太保的行刑日期可能提前!

2月18日,盟军总部正式下达空袭命令。早上8时,所有参战飞行员在一间守卫森严的会议室里召开作战会议,行动指挥官本来确定是英国空军少将巴斯尔·恩利比,但恩利比少将参与了诺曼底登陆计划的制定工作,被明令禁止在危险的德占区上空飞行,因此英国空军上尉查尔斯·皮卡德接替了他的职位。会议上,皮卡德宣布自己将随第21中队行动,如果他发生不测,唯一的蚊式侦察机组将接替指挥。讲完这番近乎遗言的战前安排后,皮卡德大声激励飞行员们:“现在,我确信这件事可行!但必须要经验丰富的飞行员去做,而且他要甘愿冒生命危险。这次行动对法国地下组织和我们都意义非凡,值得我们去!”

发起“自杀式营救”

2月18日11时左右,参战的

蚊式飞机陆续升空,它们在低空组成编队,飞向亚眠。漫天风雪中,5架飞机与编队失去联系,被迫返航,能执行任务的飞机只剩下13架。

不过,事态的发展相当顺利。盟军飞机先在亚眠北部上空集结,随后以3架为单位组成攻击队形飞向目标,亚眠监狱门前那条大街成了天然导航标志。12时01分,盟军攻击编队飞抵监狱上空,根据事先的分工,新西兰第487中队的3架飞机俯冲至20米低空,将安装了11秒延时引信的炸弹扔向监狱东侧和北侧围墙,随后跟进的澳大利亚第464中队的4架飞机分别向围墙和监狱主建筑投下16枚重磅炸弹,其中一枚直接命中德国看守食堂。

12时06分,蚊式侦察机上的观察员邓鲁普发现监狱围墙被炸出了一个洞,他后来回忆:“我们当时飞得比屋顶还低,飞机激起的雪雾让我们什么都看不到。不过飞机拉起来的时候,可以看到许多黑点从监狱中向监狱外迅速移动。那些肯定是我们救出来的人!”令人敬佩的是,还有一位英国BBC记者搭乘一架蚊式轰炸机,全程报道“杰里科行动”:“盟军飞机保持在近乎树梢高度,不到一会儿,牢固的监狱围墙上就被炸开一个大口子,那些即将被枪决的人丝毫没有浪费时间,他们在炸弹爆炸的硝烟消散前就跑得无影无踪了!我在飞机上看到飞行员们脸上充满抑制不住的兴奋!这是一场不可思议的‘自杀式营救’!”

情报显示,被囚禁在亚眠监狱的法国爱国者中,有102人在轰炸中丧生,但有258人成功逃出,其中包括78名法国地下组织成员。而执行“杰里科行动”任务的蚊式飞机有两架损毁,早有不详预感的查尔斯·皮卡德上尉不幸阵亡,他成为行动中唯一的英国空军牺牲者。赵保华

经典战例

史海钩沉

2016年3月,一架遭劫持的埃及客机迫降塞浦路斯,经过谈判,劫机者向塞警方投降。事实上,如果劫机事件得不到和平解决,恐怕埃及就得动用最精锐的闪电特种部队进行攻坚。然而,这支部队的战史却有点尴尬,在几次反劫机行动中,他们的表现不佳,付出了巨大伤亡代价。

阴错阳差 损失惨重

闪电部队成立于1967年,队员均是埃及陆军精英。

1978年2月18日,两名巴勒斯坦武装人员在塞浦路斯绑架11名埃及外交官,然后挟持他们来到斯拉纳卡机场,抢夺塞航空公司一架DC-8客机,企图逃往沙特。萨达特总统闻讯后,直接给塞总统基普里亚努打电话,请求他解救人员,逮捕劫机者并将其引渡到开罗。

基普里亚努赶往斯拉纳卡机场,亲自负责谈判与救援事宜。他不

知道的是,萨达特秘令埃军闪电部队搭乘C-130运输机赶往塞浦路斯,埃及外交部在向塞浦路斯通报这架飞机情况时,只是含糊地称“运送有关人员协助解救人员”,并未透露机上人员的真实身份,结果一场滑稽的“反劫机战斗”拉开序幕。

埃及飞机在斯拉纳卡机场降落,一辆吉普车搭载着3名士兵率先冲出机舱,58名(一说74名)突击队员随后跟进,一言不发地向被劫持的DC-8客机发起强攻。此时夜色早已降临,正包围DC-8客机的塞军误以为冲过来的武装人员是劫机者的同伙,遂命令其停止前进。埃及突击队不仅没站住,居然还向塞军开枪,结果双方展开激烈枪战,密集的子弹把机场塔台打得千疮百孔,吓得正在里面指挥谈判的基普里亚努总统趴在地上。激战中,塞军调来一门106毫米无后坐力炮,瞄准埃军的C-130运输机就是一炮,

结果正中机鼻,驾驶舱内的三名机组人员当场毙命。

长达50分钟的激战后,闪电部队阵亡15人。此时,塞浦路斯外交部紧急召见埃及大使,这才确认埃方向斯拉纳卡机场派出反劫机突击队。不过基普里亚努并不认为己方有什么过错。他表示,事关国家主权,塞方有权开火,气得萨达特总统大骂他是“政治侏儒”。

讽刺的是,DC-8客机上的两名劫机者在闪电部队到达之前就已经同意投降,却在走出飞机前目睹一场莫名其妙的“反劫机大战”。

误杀乘客 放过劫匪

塞浦路斯的噩梦没过几年,闪电部队又在马耳他“鲁莽”了一次。1985年11月23日,埃及航空公司648航班被3名极端分子劫持。当时,机上一名埃及情报局安全人员曾向劫机者开火,击毙其中一人,但

他被另两名劫机者打成重伤,丧失抵抗能力。夺取飞机后,劫机者命令机长迫降马耳他机场。

飞机降落后,马耳他总理博尼奇亲自与劫机者谈判,对方在释放了13名人质后拒绝继续让步,同时威胁,如果不满足他们的条件,就每隔15分钟枪杀一名人质。

得知遭劫持的人质里有本国公民,法国、英国和美国纷纷要求向马耳他派出营救部队,但马耳他政府担心三国部队一旦进来就会赖着不走,遂拒绝了它们的要求。于是,美国改变态度,请求马耳他同意埃及派遣闪电部队进场接手反劫机事宜,马耳他同意了这一要求。

11月24日,闪电部队在四名美国教官带领下抵达马耳他,起初设计的营救计划是尽量拖延谈判时间,把机上人员饿上一整天,等到11月25日早上,由特种兵扮成送餐人员进入飞机,制服剩下的两名

劫机者。万万没想到的是,性急的埃及特种兵们没能按照计划行事,竟然提前一个半小时对648航班实施突击。他们在飞机行李舱处设置炸药,试图通过爆破进入机舱,但没想到的是,爆炸引燃了行李舱内的氧气袋,飞机开始燃烧,造成一些乘客窒息死亡。劫机者意识到自己受到攻击后,立即将手榴弹扔向人质,闪电队员未能阻止劫机者的疯狂行为,又有大批乘客被炸死。

激战中,闪电队员在击毙一名劫机者后未能识别出另一名,后者假装成受伤乘客,居然混进马耳他医院。后来,闪电部队追到病房,才在其他乘客指引下将其逮捕。

由于闪电部队的鲁莽行为,648航班事件演变为乘客死亡人数最多的反劫机行动之一,95名乘客和机组成员中共有58人死亡。根据马耳他医院方面的说法,其中至少有4人是被闪电部队直接打死的。王权