

超载卡车违法上高架在沪太路附近侧翻 中环线凌晨车祸致桥面断裂



新民网记者 萧君玮 戴天骄 李欣
李若楠 胡彦珣 实习生 俞金旻

今晨0时10分许，位于汶水路、沪太路口的中环线高架道路发生严重车祸，高架路段主桥面翘起损坏车辆无法通行，今日早高峰中环高架多路段临时封闭，途经车辆需绕行。

卡车侧翻 桥面最大高差40厘米

凌晨1时许，记者在事发现场看到，高架上下都进行了交通管制。中环高架主桥面翘起损坏，桥面最大高差处约40厘米。车辆已无法通行，桥下的汶水路沪太路路口已经停止通行，并且围起了警戒线。一根长约10米的水泥管从高架上直坠地面，摔得变形。另外还有两根水泥管悬在半空中，情况十分危险。

据目击者介绍，一辆挂车行驶时撞到了右侧的护栏后侧翻，因为车身太重，将高架路面如“跷跷板”般压得开裂并且翘起，后方行驶的一辆红色汽车来不及刹车径直撞了上去，车损严重。据悉，当时车内有两人，事发后车辆气囊弹出。此后后方道路车辆积压，被困在高架上的车辆在交警的引导下逆行下桥绕行，这一路段随即被封闭。

上班遇堵 “挤了四次才上地铁”

家住大华在陆家嘴上班的市民曹小姐称，今早出门时才了解到昨晚周边路段发生事故。据曹小姐介绍，她原本每天早上7时出门，坐公交从真华路新村路到7号线大华三路，正常应该9时到单位。“今天早上我们好多居民在真华路新村路这边等公交，但是一直等到7时30分还是没有公交车来，周边打的也很困难，最后只能坐黑摩的赶到地铁站。”曹小姐无奈地表示。在7号线行知路站，由于众多市民纷纷换乘地铁，曹小姐挤了四次才最终赶上地铁。

家住高平路汶水路路口的市民陈小姐表示，自己家的位置就在发生事故的中环上匝道边。今早7时许打算出门去位于陆家嘴的公司上班时，发现小区门前的路全部被堵死，自己根本无法开车上班。无奈之下，陈小姐打算坐公交上班。没想到却发现要乘的762路公交缩线。于是她只能再次放弃，步行转战最近的地铁7号线行知路站。“但是7号线今天也受到影响，拥挤不堪。”陈小姐说，平时她40分钟就能到公司，但今天出门至今已过一小时，“我还堵在地铁上，距离终点遥遥无期。”而一想到这样的日子不知道要持续几天，陈小姐大呼“吃不消”。

据网友徐小姐介绍，今晨她照例乘坐公交185路前往位于汶水路真华路附近的公司上班，原本半小时的车程，7时50分出发的她截至9时30分左右才到达公司。据其乘坐的185路公交车司机称，由于中环路受事故影响被封，地面道路异



▲ 上午事发地点附近路段拥堵严重
▲ 上午十一时许，现场开始采用钢索牵引桥梁，卸载事故车辆运载的物资
新民图表 制图 叶聆



▲ 坠地面，摔得变形
▲ 一根长约十米的水泥管从高架上直
本报记者 张龙 摄

影响 早高峰周边交通瘫痪

本报讯（记者 潘高峰）今天上午7时许，沪嘉高速往市区方向已是一片红色，到上午8时30分，车辆已经从沪嘉立交一直堵到南翔附近，车辆排队超过7公里。据交警介绍，平时沪嘉往市区方向拥堵并不严重，今天主要受累于中环。

交管部门事故发生后就对相

关路段采取了封闭措施：中环线（内圈）往翔殷路方向（古浪路-沪嘉出口）半封闭，其中通往沪嘉方向车辆可通行；沪嘉高速往中环线翔殷路隧道方向封闭；沪嘉高速往中环线真华路下匝道封闭。

因为高架封闭，除了相连的高架道路受到影响，地面道路也几乎

瘫痪，沪太路、汶水路等严重拥堵，周边支小马路一片红色，古浪路、桃浦路、真华路、华灵路、沪太支路、晋城路、原平路、高平路、阳城路、永和路双向拥堵。拥堵同时呈连锁反应向周边扩散，金沙江路、祁连山路、广中路、新村路等均出现长时间大面积拥堵。上午8时

修缮 力争两周恢复通车

本报讯（记者 张欣平）记者了解到，被违法超载大货车撞坏开裂错位的中环高架道路汶水路、沪太路段修缮方案已基本确定，在抢修比较顺利的情况下，整个修缮过程大约需要2周左右的时间。路政部门提醒广大驾车族，在此期间请提前

规划行驶线路避道绕行，或尽量选择公共交通出行。

据了解，事故发生后，根据市府的要求，现场立即成立了设施抢修指挥部，研究制定事故处置方案。经过市交通委、市路政局、市政设计总院、市建筑科学院、成基市政建设公司等相关单位的现场初

步勘察和研究，如箱梁无重大损伤，拟定三步处置方案：

首先临时稳定方案，采用钢索牵引桥梁卸载事故车辆运载的物资，同步对箱梁、立柱等设施进行检测；其次临时加固方案，在该处高架桥墩立柱周边采用钢管支护措施；三是修复方案，对箱梁进行

许，交警又对沪太路南向北往中环路方向道路采取了封闭措施。

另有多条途经此地的公交线路受到影响，159、58、68、702、963、185、840、551、767、767B、332路（夜宵线），遇到相关路口将实施绕行、缩线措施，一早公交企业已现场增派管理人员到各站点张贴公告。

为了排堵疏导，普陀、嘉定、宝山三个受到影响的区交警部门成立了联合指挥部，增派警力联动疏导交通。

复位平移，桥墩立柱修复，更换支座，最后进行路面修复。总体处置修复时间力争两周完成。据介绍，整个应急抢险处置将由成基市政建设发展有限公司实施，处置过程中由检测单位全程跟踪加强检测。

路政部门上午表示，肇事车辆重达百吨以上，而中环为城市快速路，只允许小客车、客车通行。据悉，本市交通管理部门将对此类违法行为加大管控和处罚力度，切实维护城市交通出行的安全秩序。

封闭，并要求所有车辆驾驶员提前绕行。

据现场路政负责人介绍，涉事车辆所载的30多根预制管桩，造成事故的总重量超过100吨。相关部门正在追责相关企业。



请扫描二维码
相关视频

事故原因 超载卡车违法上高架

据了解，肇事车辆系上海建景物流有限公司一辆装载十余米长预制水泥管桩的卡车（沪D39066）。超载货物的卡车违法驶上高架道路，

行至中环线（内圈）真华路至万荣路匝道之间时，发生侧翻。肇事卡车所载的数十吨预制水泥管桩纷纷翻落，部分管桩坠下高架桥落至地面，导致高架及地面交通无法通行。事故现场无人员伤亡。

事故发生后，上海公安、路政部门立即赶赴现场抢险处置。肇事驾驶员已被民警控制，基本排除该驾驶员有酒驾、毒驾嫌疑。

为确保交通安全，目前交警、路政部门已对事故路段实施交通