"小人书"创作还真不能小看



近日,《开天辟地——中华创世 神话文艺创作工程》连环画创作第 -期签约,成为艺术界关注的焦点。

中国画家自己创作的小人书、你 准备购买给孩子看吗?你的童年是否 看过很多小人书?如何看待如今的中 国连环画衰退的情况?很多艺术家和 连环画爱好者发表了自己的看法。

小看连环画毫无道理

贺友直先生的仙逝,被很多人 看做是中国连环画事业的一大损 失。而这一次签约,将连环画作为排 头兵,有望成为连环画事业的一次 重要转折,让艺术圈很振奋。

市委宣传部汪浩指出, 中国连 环画会有新的创新,连环画的特色 可以让中国读者爱读,喜闻乐见,而 不是一定效仿日本漫画或者美国漫

画,不是一想到绘本连环画就是国 外的月亮更圆。正所谓"大家"画连 环画,连环画创作继续出"大家"

艺术评论家李斌指出, 画界所 谓国、油、版、雕、漆、连、插图的排 序,毫无道理,大尺寸的贺友直作 品,张力令人愕然。画不分画种,画 不论大小, 幅宽中, 内有魂灵的震 撼,外有构成的审美,笔端溢出情 真,走笔形神灵动,那就练就了一幅 成品、上品、神品。中国连环画并没 有完全式微。

青年画家要勇于探索

贺友直先生去世后,很多人在讨 论, 连环画时代是不是已经过去了? 担任此次文艺创作工程秘书的青年 画家庞飞这样理解: 在这样的语境 下,从连环画做起,我们共同对中国 文化的起源探索做点努力。这次活动 体现了老中青三代艺术家的情怀和 艺术责任感,很让人感动。连环画的 群众基础也是最好的, 随着社会发

展,很多人不看连环画了。所以做这 套创作工程,不仅是艺术上的要求, 更多的是考虑到社会效益。

梁川等青年画家表示,中华神话 创作工程具有长尾效应,可以衍生出 -块很大的文化产业,连环画可以带 动动漫电影和舞台剧的创作。

其他参与的青年画家也认为. 当代画家要敢于推翻《山海经》里的 某些看法,而不要被《山海经》所框 牢了想象力。比如说《山海经》里的 人物和图腾的崇拜, 让乳头变眼睛 也是古代画师们的想象,这些都被 神话了,说明中华英雄的神通广大, 世界上哪里来真的三头六臂? 青年 画家尤其应该讲行探索, 油十尼先 生画出第一张米老鼠也不是现在我 们看到的样子。

连环画稿酬应该提高

市民李先生指出,市场中,依据 不同水准的连环画,应该提升好作 品的稿酬。日本、法国的连环画家不

米、朱德庸绝对是富翁。有相应的令 人满意的回报, 自有年轻画家安心 于连环画创作,只要求大家不计功 利也不是上策,但有一点必须向贺 友直学习: 你若以为自己最适合画 连环画,虽清贫也绝不放弃这"愉 悦"自我的行当。

据悉,而这一次文艺创作工程, 每一位参与的画家备受期待,报酬 也会相应提高,鼓励精品的创作。

连环画迷朱先生表示, 曾经收 集到了施大畏、韩硕、奚阿兴的作 品,比如《暴风骤雨》《清兵入塞》《木 马计》等,这一次很高兴看到这些画 家能够重新拾起画笔, 用连环画讲 中国传统的神话故事,一定会去购

罗中立的《父亲》是收录进中学 美术课本里的经典画作,但很少有 观众看到罗中立先生创作连环画, 这次能够加入创作让人非常期待。

本报记者 乐梦融



重型车违法上高架,你怎么看?

泥管桩的卡车违法驶上中环高架 后侧翻,卡车所载的数十吨预制水 泥管桩纷纷翻落,致使高架路段主 桥面翘起损毁,桥面最大高差约 40 厘米。国家招限招载认定标准 是车货总重最高不超过55吨。这 意味着,肇事车辆已经超载接近

对此,网友们怎么看呢?本报 为此推出民调,截至今日10时,共 有 5373 位网友通过新民晚报 APP、新民网、新民晚报新民网官 方微博等平台参与了关于此事件 的"调查"

本次调查中,有逾三成(35%) 的网友表示"司机责任,应依法惩 处"。网友"懒得睬你的脚"留言: "不敬畏法律,什么事情都抱有侥 幸自私的心里(理)!"网友"赵氏逃 高架上口应装超重车警报器 1871人 1870人 35% 35% 投票人数 ● 城市夜间交通 该多配警力 总计 782人 5373 这么不经压? 14% 16% (3) 000 學學學

逸 29"也表示: "不但要狠罚,还要 判刑,不然以后他还走。"网友"小 面包人"则认为:"对物流公司加大 惩处,出一次,就赔倾家荡产。每天 哪有那么多警力来路口监督,就该 让物流公司为了自己,监督下属的 司机...

同时,有逾三成(35%)的网友

表示"高架上口应装超重车警报 器"。网友"123.138"留言:"不管你 是不是限制大货车,起码你得考虑 到有可能有大货车通行。"网友"谎 话可以骗人"也留言:"如果建设单 位限定荷载,你就应该采取相应的 限制装置的设计。"网友"Pin 桑' 则建议:"大车安装黑匣子,GPS定

此外, 还有14%的网友表示 "城市夜间交通该多配警力"。网友 "184691346"留言:"请问货车上中 环,警察为什么不阻止?"网友"牛 牛康"也留言:"白天靠监控,晚上 靠人呗。"网友"Kain_Wu"则质疑: "夜间有民警抓违法停车,却没人

从本次调查看,大部分网友倾 向于优化中环的安全设计,以避免 类似超载车辆再驶上高架。另一方 面,现有 IT 技术对人脸都能识别, 对大型货车和普通客车的识别更 不在话下,如果相关高架道路人口 及时安装此类识别装置,遇到类似 情况就可第一时间报警,一方面可 大大节约夜间警力,另一方面也能 优化现有高架道路的安全性。

新民网记者 沈小栋

读者见解

"赛点" 应是"盘点"

拜读贵报 5 月 20 日 A23 版《丢两赛点是失利的关键》报 道,其标题及文中第二行"(中 国男子羽毛球队) 在两个寨点 的情况下没有赢下对手"所述 之"赛点"均应为"盘点"

所谓"赛点",以5盘3 胜、每盘3局2胜、每局21分 制的羽毛球团体赛为例, 指的 是在已赢得先前的任意两盘比 赛,且在本盘又赢得上一局或 前一局的情况下, 在本局中先 得20分,还差1分就获得整 场比赛的胜利,这1分就叫做 整场比赛的赛点。然而当时中 国男双即便获胜,也仅仅是以 2比0赢得这一盘双打比赛 (即总比分扳成1比1平)而 并不足以获得整场比赛的胜利 (即淘汰韩国队)。因此,当中国 男双在第二局以20比18领 先时,拿到的是"盘点(即再得 1 分就赢得该盘比赛)"而非 一读者 郑炜

本报记者 陆常青 整理 感谢读者给晚报提供真知 灼见和独到见解。您可以拨打 本报读者热线:962555 或投稿 邮箱: luca@xmwb.com.cn

体彩公告

排列 3 第 16138 期 中奖号码:133

直洗 2349 注 1040 元 346 元

排列 5 第 16138 期 中奖号码:13312

45 注 100000 元 七星彩第 16060 期

中奖号码:8 2 5 3 3 1 3

一等奖 0 元 0 注 二等奖 13 注 22054 元

中国福利彩票

"双色球"全国开奖公告第2016059期

一、本期投注总额为 322601954 元 二、中奖号码,

蓝色球号码 红色球号码 28 04 25 20 11 12

三、中奖结果: 中奖注数 每注金额

7152757元 二等奖 153 158290元 二等型 1043 3000元 四等奖 59212 200元 五等奖 1131943 10元 5元 六等奖 6982008 四、奖池资金累计金额 989524476 元。

中国福利彩票发行管理中心

洗晒指数

上午4级(不适宜)

下午4级(不适宜)

"天天彩选3"、"天天彩选4"开奖公告

开奖日期 2016年5月24日

◆天天彩(选3)

销售期号 第2016138期 中奖号码 5 6 0 中奖情况

类型 中奖注数

明日 65%

210 1040元 组洗3 0 346元 组洗6 724 173元 本期投注总额 880622 元。

◆天天彩(选4)

销售期号 第 2016138 期 中奖号码 8 7 8 6 中奖情况

中奖注数 每注奖额 10000元 百选 组洗4 0 2500元 组选6 0 1600元 组选12 27 800元 组洗24 0 400元 本期投注总额 169512 元。

上海市福利彩票发行中心

(不要要防护)

今日天气 5月25日 周三

(不易感冒)

19~27℃ 多云转小雨,东南风≤3级

空气质量指数 AQI 130/轻度污染 700

(上海环境热线截至上午10时)

21~26℃ 闵行区

20~26℃

5月26日周四 5月27日周五 5月28日周六 5月29日周日 5月30日周一 5月31日周二 阴到多云有 阴有时有阵雨 阴到多云转 阴有雨 阴有雨 阴有雨 时有阵雨 阴有阵雨

泰坚区 20~24°C 松江区 20~25°C 宝山区 青浦区 21~27℃ 20~27℃ 浦东新区 崇明县

(本栏气象信息由上海中心气象台今日上午8:00 提供)

20~26℃

上海明日部分区县温度预报

扬州 陸雨 16/28°C 泰州 阵雨转小雨 17/29℃ 17/28℃ 南通 阴转小雨 17/28°C 常州 阴转雷阵雨 19/29℃ 无锡 小雨 苏州 阵雨 19/28°C 湖州 阵雨 18/28℃ 18/28℃ 20/30℃ 绍兴 小雨 杭州 阵雨转中雨 17/29℃ 舟山 阴转阵雨 18/29°C 宁波 阴转阵雨 台州 阵雨 20/26℃

世界部分城市 田黎 10/20 °C 法兰克福 多云 9/20℃ 雅曲 語 15/26 ℃ 莫斯科 中雨 11/19 ℃ 多云 28/35℃ 18/27 °C 东京 雷阵雨 26/34℃ 曼谷 25/33℃ 新加坡 雷阵雨 24/28℃ 河内 开罗 17/34°C 11/16℃ 纽约 16/29 ℃ 悉尼 腊转阴 10/20 ℃