

颜值助力 捷豹F-PACE有望惊艳开局



就在大科学家斯蒂芬·霍金在高性能跑车型 SUV 捷豹 F-PACE 的广告大片中扮演“邪恶天才”的视频广为车迷津津乐道之际,5月16日这款捷豹 SUV 开山大作宣布在华入市。包括 2.0L 四缸和 3.0L 六缸增压发动机在内的 5 款车型的售价为 54.8 万-89.8 万元。被寄予振兴捷豹家族重任的 F-PACE,在群狼共舞的豪华 SUV 市场上会有怎样的表现,无疑令人关注。

颜值,明摆着的吸引力

豪华SUV在设计上既要保持家族传统的底线又让人赏心悦目绝非易事,一不小心就会落入生搬硬套品牌造型传统的尴尬。成功的先例也是不缺的,曾几何时,揽胜路虎极光甫一推出,就因为其不拘一格的惊艳设计深得消费者的追捧。去年底的广州车展迎来了捷豹首款高性能跑车型SUV车型F-PACE。一眼望见,笔者当时脑中泛出的时髦词就是“高颜值”。

全新F-PACE的车身线条流畅、有力,不繁琐,内饰同样简约、现代,运动感十足,一时让人觉不出缺憾。其流线型车顶和短前悬显示出充满动感的跑车设计风格,借鉴了F-TYPE富有肌肉感的创新特征;同时,难能可贵地继承了捷豹品牌经典的优雅、贵族与绅士风度,还与与时俱进地融入了运动、力量、时尚等元素。对消费者来说,F-PACE凭其魅力,有着明摆着的吸引力。

确实,无论行进在乡野,还是都市,高颜值的全新F-PACE不仅让人一眼辨认出捷豹的身份,而且实现

了捷豹全球设计总监严凯伦“在200米之外就能吸引你的注意力”的初衷,已然成了风景的一个组成部分。

实力,出手不凡集大成

捷豹F-PACE经过四年研发,自身的实力相当了得。它是同级车型中首款采用智能全铝架构的车型,超过80%车身结构零部件采用轻而坚固的铝合金。入车试驾,映入眼帘的两块液晶屏相当具有时代感。12.3英寸的仪表盘,辅之以激光平视显示;中控为10.2英寸触摸屏,搭载的

是全新开发的InControl智能驭领触控,不但可以集成娱乐系统、地图,也可以对车辆驾驶性能进行调整,还能与智能手机、智能手环等进行链接,功能一应俱全。

车辆项目总监Andrew Whyman告诉记者,捷豹F-PACE借鉴了F-TYPE跑车的所有经验,双叉臂式前悬挂系统和集成式多连杆式后悬挂系统几乎全部使用铝合金材料制造而成,提供了精准操控和车身控制的理想平衡。

F-PACE高配的3.0升V6机械增

压发动机拥有380匹马力功率和450牛米的扭矩,驱动一款中型SUV举重若轻,令驾驶员者无时不欢。其扁平比40的22英寸轮胎和0-100公里加速仅5.5秒的表现,则完全是一款犀利跑车的作派。

同时,F-PACE搭载捷豹有史以来最先进的适时扭矩管理四驱系统,以及智能驱动动力系统(IDD),造就了出色的弯道性能。无论是高速铺装路面,还是蜿蜒起伏的盘山公路,通过几百公里的试驾(包括连续二十几个的发夹弯),记者深感F-PACE表现出的操控灵活、反应轻盈、贴地飞行的跑车特质。

越野性能是对SUV车型的最基本考量,这一点捷豹可是近水楼台先得月。F-PACE全面传承了兄弟品牌路虎几十年来在越野技术方面的经验和日渐完善的全路况自适应控制系统(ASPC)。在数公里由碎石、草地、泥水组成的山路试驾中,按下ASPC键后,不用踩油门,F-PACE在打滑很小或基本不打滑的情况下自

动前行,安然经受住了考验。因此,我们可以把F-PACE视作一款继承了路虎SUV越野基因的跑车,或者是一款继承了捷豹跑车基因SUV。

市场,实现诺曼底登陆

2015年,中国的豪华车市场上,唯SUV一枝独秀,仍然保持超过20%以上的高速增长。迅猛增长的中国豪华车市场,无疑提供了捷豹品牌缩小与豪华车第一阵营的机会。

全球CEO施韦德表示,“捷豹路虎没有理由不在中国成为捷豹路虎全球市场的第一”。达成这个目标,“首先要提升捷豹品牌知名度,产品对了,品牌就会有更高的认知度和接纳度,一旦产品与品牌受到大众认可,许多事情也就水到渠成了”。捷豹以跑车型SUV的全新概念切入,实现对豪华SUV市场的诺曼底登陆,真是备好了武器,选对了地方。

F-PACE在车身尺寸、内部空间,轴距、后备箱空间与外观时尚等方面,同价格相当的主要竞品保时捷Macan、宝马X4,以及奔驰GLC、宝马X3、沃尔沃XC60等对比均有优势。据悉,F-PACE推出后全球预售订单已逾2.5万辆,创下了捷豹历史上的最佳纪录。能让施韦德欣慰的是,其中50%的人原本计划购买其他品牌SUV;90%的用户此前甚至没有购买过捷豹车型。

颜值、实力、市场,处处有得分手段,还具备英国制造的杀伤力,捷豹F-PACE完全具备了复制极光神话的优越条件,成为捷豹史上最畅销的车型。 本报记者 张云



NAVECO 南京依维柯

IVECO 三十周年纪念

梦想从融而至

0利率 超低首付轻松购

免息18期 购车送30周年大礼包

超值首付 长久无息 明星车型 开回家

每4月1期,首付0元,月供1000元起,轻松购车,轻松还贷。

分期购车,首付0元,月供1000元起,轻松购车,轻松还贷。

更有0元首付,月供1000元起,轻松购车,轻松还贷。

详情请咨询当地经销商。

超值礼包

购车送30周年大礼包

天天空调

南京依维柯汽车有限公司

www.iveco.com.cn

4006990330

4000586658

4001103390

021-68180066

021-58991018

021-54361150

021-33656166

021-57744466

上海华星

上海云峰

上海华晔

上海华星鸿和浦东分公司

上海鑫桥

上海石城

上海贤峰

上海福宝

上海真南路2152号(华星汽车广场内)

上海市闵行区七莘路3795号

宝山区长江南路80号

上海市沪南公路2805号

上海市浦东川桥路218号

上海市徐汇区龙吴路946号

上海市奉贤区南桥镇国顺路818号

上海市松江区荣乐东路596号

捷豹路虎上海松江恒骏4S中心上周开业,至此,捷豹路虎在华已有超过200家授权经销商投入运营。自2016开年以来,捷豹路虎在中国市场实现了月度销量的同比“三连涨”,第一季度在华销量达27964台,同比增长19%。

作为上海市的第九家捷

捷豹路虎再添松江恒骏店

专业、高端的品牌形象,更是在细节处诠释了为客户服务的理念,将为上海消费者提供捷豹路虎全系列车型,如路虎揽胜、揽胜极光、第四代发现、发现神行以及捷豹XE、XF、XJ、F-PACE等。

姚琼

要的就是拉风

——试驾东风日产西玛

国内中高级车的比拼越来越白热化。为适应消费者商务或运动领域的不同诉求,各大企业悄然打起了组合拳,一汽大众推出了迈腾和CC,东风日产推出的是天籁和新近上市的西玛。天籁与西玛平台共享,但西玛整车外观和底盘都明显更偏向运动化,而且定位也比天籁要高。日前,本刊在上海试驾了这款新车。

西玛在外观设计方面比较前卫,V-Motion前脸、回旋镖造型LED大灯组合、上下对接的双腰线、扁平的座舱、悬浮式车顶等设计元素赋予了它丰富的跑车感,尤其是车

顶悬浮设计,很容易让人想起日产GT-R,行驶在路上赢得了很高的回头率。

稍稍侧倾的环绕式战斗机座舱设计,体现出西玛以驾驶者为中心的理念。符合Multi-layer人体工程学原理的座椅不仅提供了极佳的支撑性,同时也保留了日产一贯的舒适性。可以四项电动调节的D形运动方向盘内侧使用了Alcantara材质进行包裹,手感非常不错。中控台则使用了搪塑工艺制作,缝线装饰的加入很好地提升了视觉效果。仪表盘中央的8英寸彩色屏幕显示的信息非常丰富,娱乐

系统、导航系统、行车电脑、安全信息提示都可以体现在仪表盘上,科技感十足。

此次试驾路线是从浦东世博园开往滴水湖,市区道路和高速路相结合,西玛的动力系统对此毫无压力。它搭载2.5L发动机,变速箱为CVT,从起步到时速80km/h,持续的加速一气呵成,没有任何顿挫,CVT变速箱的反应非常迅速。深踩油门,持续的高功率爆发,让人信心十足。想要更运动可以切换到运动模式,动力反应更为灵敏。如果还不满足,西玛还有好玩的换挡拨片。CVT变速箱可以模拟7速挡位,而且也是由于本身结构的原因,它的模拟换挡反应比传统的液力变扭器自动变速箱要快得多。在高速路上,完全能体会到它的驾驶乐趣。

整个试驾过程中,西玛配备的日产i-SAFETY智能防撞安全系统起到了很大的提醒作用,例如FEB预碰撞智能刹车辅助系统、MOD移动物体+行人探测预警系统、BSW盲区预警系统、LDW车道偏离预警系统以及AVM全景影像系统等。

姚琼