

韩正主持召开党外人士座谈会听取意见建议 心中装着群众 合力补好短板

本报讯 中共上海市委把“补短板”作为今年的重点调研课题,着力聚焦“五违四必”区域环境综合整治和道路交通安全违法行为整治,各项工作正在持续不懈推进之中。昨天下午,市委书记韩正主持召开党外人士座谈会,就补短板工作听取各民主党派、市工商联和无党派人士的意见。韩正说,补短板工作在上海全局工作中有重要的地位和作用,能否补好短板,检验我们面对尖锐矛盾、解决突出问题的能力水平,检验各级领导干部的担当精神,检验我们的宗旨意识和群众观点。补短板,是长期坚持、久久为功的重要任务,必须持续不懈抓推进抓落实,

直到形成常态长效,使上海真正成为让广大市民满意的干净、有序、安全的特大型城市。

座谈会上,民革市委主委高小玫、民盟市委主委郑惠强、民进市委主委蔡达峰、农工党市委主委蔡威、致公党市委主委张恩迪、九三学社市委主委赵雯、市工商联主席王志雄、民建市委专职副主委徐钧健、台盟市委专职副主委李碧影、无党派代表人士李鸣先后发言。

韩正认真听取大家的建议,并与大家一起讨论。他说,当前,上海城市管理中的一些短板问题群众反映强烈、影响整体工作推进,已经成为制约上海面向未来发展的

突出矛盾和瓶颈,必须放在重中之重的位置、形成全市合力去突破和解决。补短板,对上海全局工作意义重大。

韩正指出,我们应当清醒地看到,能否补好短板,是对一个地区、一个部门、一级组织整体工作能力水平的重要检验,突出的短板往往矛盾尖锐、问题综合,解决这些矛盾和问题,对于我们实现治理体系和治理能力现代化的目标十分重要。能否补好短板,是对各级领导干部担当精神的重要检验,补短板的过程往往是利益格局调整的过程,是对违法违规行坚决纠正的过程,没有敢于担当的精神就无法坚持

并完成。能否补好短板,是对我们是否坚持宗旨意识、践行群众路线的重要检验,只有心中始终装着群众、始终坚持维护好最广大群众合法利益的指导思想和工作方法,才能把群众反映最强烈的短板问题补上、补好。

韩正强调,必须在全社会树立守法尊法依法意识。要坚持法治引领,加快修订完善相关法律法规,做到法律面前人人平等,决不能让法不责众、破窗效应形成劣币淘汰良币的局面。必须始终强化问题导向和问题意识。各级领导干部要深入开展调查研究,不为暂时的成绩而沾沾自喜,而要把问题和困难分析

得更加透彻一些,拿出针对性措施,统筹协调,增强合力,补好短板。必须紧密联系实际,一切从实际出发。要把现实中的突出问题作为工作突破口,一切围着实际转、围着基层转,实实在在推动可持续发展。上海要按照以习近平同志为总书记的党中央要求,继续当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者,建设具有全球影响力的科技创新中心,就必须直面影响目标实现的主要矛盾和瓶颈,一项一项抓突破,一件一件抓落实。

市委常委、统战部部长长沙海林,市委常委、市委秘书长尹弘参加座谈。

生活性服务业 插上互联网“翅膀”

首个创新试验区落户长宁

全国首个“互联网+生活性服务业”创新试验区落户长宁区。记者从昨天举行的市政府新闻发布会上获悉,创新试验区将由上海市商务委和长宁区政府共同推进,计划用三年左右时间,在全市形成20家左右具有国际竞争力的大型生活性服务业企业和100家左右的行业龙头企业,确立上海“互联网+生活性服务业”在全国发展的优势地位。

年发展,已形成了较好的积淀。目前已经集聚了近百国内外知名企业及创新企业。例如:“互联网+本地生活”方向有大众点评、易果生鲜,“互联网+文化娱乐”方向有格瓦拉、蜘蛛网,“互联网+旅游休闲”方向有携程旅行,“互联网+航空服务”方向有春秋航空、东方航空等。其中有60家互联网企业已经被列为创新试验区的重点企业。

5个方面进行探索

创新试验区有何新举措?长宁区区长顾洪辉介绍,长宁区将与市商务委聚焦制度创新、技术创新和业态创新,通过5个方面18项内容进行探索。

例如进一步放宽市场准入,落实简政放权,推进“互联网+生活性服务业”领域的行政审批事项改为备案。同时深化投资管理开放,进一步扩大外资开放,鼓励外商投资企业在“互联网+生活性服务业”的细分领域进行投资乃至控股。

对于企业关心的税制问题,他介绍,创新试验区将进一步开展税费改革,推进生活性服务业“营改增”工作,以及进一步推动商圈改造和转型升级,推动中山公园和新虹桥两大商圈转型升级,推广智能导航、精准服务、移动支付等智慧商圈服务等。

本报记者 张钰芸
通讯员 袁颖琼

服务消费比重提高

2015年,上海成为我国第二个迈入万亿消费能级的城市。记者从发布会上获悉,目前上海城市居民服务消费占消费支出的比重已达到60%左右,基本接近英美等发达国家的平均水平。但市商务委主任尚玉英指出,上海生活性服务业的发展总体仍较粗放,有效供给不足的矛盾依然突出,质量水平不高、消费环境有待改善等问题依然存在,部分企业在发展中还遇到行业开放度不够、部分行业准入门槛高、税费负担重、融资难融资贵、市场监管不完善等问题。

对此,市商务委研究制定了《生活性服务业提质工程实施方案(2016-2018年)》,着力解决供需两侧存在的突出矛盾和问题。

60家企业列入重点

长宁区生活性服务业经过多



警方查处 “问题”校车

近日,长宁交警支队民警前往上海长宁国际学校,对学校35辆校车进行抽查。民警针对核载人数、校车标识、逃生锤、灭火器、急救箱配备以及卫星定位装置安装等方面进行了现场排查,同时检查了校车证、校车驾驶员资质等。检查中发现6辆校车的驾驶员与校车证上标明的驾驶员不符,2辆校车灭火器失效,1辆校车的校车证超过有效期。民警当场对校方以及车辆租赁单位进行了教育,责令其立即纠正并落实整改措施。本报记者 张龙 摄影报道

全国通关一体化在沪启动试点

新设“两个中心”推出“三项制度”

本报讯 (记者 郭剑烽)昨天,随着海关总署风险防控中心(上海)和海关总署税收征管中心(上海)的正式启用,全国通关一体化改革在上海率先启动试点。

记者从上海海关了解到,风险防控中心、税收征管中心其实是两个智能化平台,其功能是运用大数据技术,对试点范围内的进出口货物实施“一次申报、分步处置”的通关管理模式。这两个中心虽然设在上海,却是由海关总署直接管理,有关风险布控参数由总署统一实施,

指令直达业务现场一线,实现统一执法。

全国通关一体化改革试点中,与“两个中心”建设同步推出的还有“三项制度”改革试点:

■ 归类、审价等可以放行后再做——实施“一次申报、分步处置”通关管理模式,企业可一次性办理货物申报纳税手续,海关第一步在口岸确定是否查验,排除安全准入风险后,货物可先予放行,海关第二步开展涉税申报要素批量审核,通过稽查等手段监督税收入库。

■ 从“要我缴税”到“我要缴税”——进一步明确企业如实、规范申报责任,企业自报、自缴税款,海关受理企业申报,不再在货物放行前逐票审定,而是对税收风险实施前置风险分析,放行前验估、放行后批量审核、稽查等全过程管理。

■ 建立协同监管机制——通过功能化改造,口岸海关主要实施通关现场监管,属地海关主要实施企业稽查和信用管理,实现协同监管。

本报记者 郭剑烽

中国商飞展示未来智能驾驶舱

主要采用触摸和语音控制

本报讯 (记者 叶薇)在昨天开幕的“十二五”科技创新成就展上,中国商用飞机有限责任公司首次向公众展示其开发的大型民用未来智能驾驶舱。这也是中国商飞公司成立八年来第一次公开展示其民用飞机预先研究成果,标志着ARJ21新支线飞机和C919大型客机项目实

施以来我国民用飞机技术创新体系建设取得阶段性成果。

大型民机未来智能驾驶舱采用触摸和语音控制作为主要控制方案,集成增强型态势感知技术,可实现驾驶舱的智能控制;集成地空移动宽带通信等技术手段,可实现驾驶舱的空地、空空信息互联;采用超

宽超大触摸显示屏,具有布局简洁等特点。

中国商飞公司成立后,在推进ARJ21新支线飞机和C919大型客机项目的同时,启动我国民用飞机先进技术预先研究,开展了复合材料、先进航空电子系统、飞机/发动机系统集成与一体化技术、民机多

电技术等诸多技术的前瞻性研究。

记者了解到,目前,ARJ21新支线飞机首架交付飞机正在开展首航前准备,将面临运营初期的磨合与挑战,C919大型客机正在全面开展系统级和全机级系统集成试验,大量新材料、新技术、新工艺的运用将给试验试飞工作增加新的难度。同时,ARJ21新支线飞机首架交付运营和C919大型客机试验工作的全面展开,也使我国民用飞机产业由原来的以“飞机研制为主”向“飞机研制为基础、逐步向产品经营转变”的历史阶段转变。

征兵宣传进高校

本报讯 (记者 江跃中)近期,市政府征兵办、市教委联合在本市高校开展了征兵宣传巡回演讲活动,演讲报告会共举办20场,7位退役的优秀大学生士兵,以自己携笔从戎参军入伍的亲身经历和爱国奉献的感人事例,向大家讲述了人民军队这所大熔炉大学校锻炼人培养人的神奇魅力,鼓励当代青年积极投身国防事业的责任担当,激励更多的高学历高素质青年立志军营、锻炼成才。