

东盟共同体为亚洲提供参考模式

亚洲需要安全多元化

“东盟共同体的建立并不意味着它的发展已经成熟,但依旧是迈出了非常重要的一步。随着东盟共同体的成长,我们相信它一定会有非常深远的政治以及经济的影响,同时这份影响不仅局限于亚洲,也会影响到全球的格局。”复旦大学国际问题研究院常务副院长吴心伯在会议开幕致辞中这样表示。

在本次高端圆桌会议上,大部分学者对东盟发展至今的成就进行了充分的肯定。另一方面,学者们也非常关注东盟及东南亚地区所面临的新旧挑战。

美利坚大学国际关系学院教授阿米塔夫·阿卡亚认为,20世纪90年代以来,亚洲发生了一些重要变化,比如中美日三国竞争激烈,存在一些容易产生冲突的热点问题等。但与此同时,现有安全防卫体系都是二战以及冷战的遗留产物。因此需要建立新架构,重新对东盟存在的意义进行定位。

“亚洲需要安全多元化,包括经济发展的均衡性、国家意识形态的共生性和政治规范的有效性。”他指出,为了实现安全多元化,需要采取一些政策措施:保持区域经济协定的开放透明,采取双边和多边的危机管理措施,开展更多的区域性教育活动等。

东盟堪称亚洲地区一体化的经典范例。不过,吉林大学东北亚研究院教授张景全提出,区域化与安全

备受瞩目的东盟共同体正式建成已近半年。去年12月31日,东盟轮值主席国马来西亚外长阿尼法宣布东盟共同体当天正式成立,这是东盟历史上又一个重要的里程碑。

东盟共同体即东盟作为一个整体出现,包括政治安全共同体、经济共同体、社会文化共同体三大支柱。东盟共

同,“但即便如此我们还是可以建立起一个基于共同目标的共同体”。他认为,东盟的成就主要有两大经验,“基于两个原则:一是互不干预,二是希望在整个地区建立起和平与中立的环境”。

基于东盟的经验,韩国庆熙大学国际问题研究所所长朴韩桂(音)认为,东北亚并没有一个体系化的合作,希望能够在东北亚也建立一个共同体。“如果有更好的合作机制,就可以更容易成功实现亚洲共同体这个目标。”

美利坚大学国际关系学院教授阿米塔夫·阿卡亚指出,目前为止,整个东亚地区的安全架构是基于冷战之后演变至今。“我们在区域经济发展上需要有更加包容开放的心态,东盟和美中日等在亚洲有影响力的各方都需要以开放包容的心态进行高透明度的对话。”

东盟模式有积极意义

与会学者普遍肯定东盟模式对亚洲整体的积极意义。

马来西亚国防大学国防与国际安全研究中心主任艾哈迈德·安萨里·阿布·哈桑认为,东盟模式可以成为建立亚洲共同体的一个非常有益的参考模式。他指出,东盟国家经历了冲突和风波,彼此也有很多不

同体的建成,标志着东盟正式跨入了共同体时代。

如今近半年过去,东盟国家如何看待东盟共同体的影响?东盟一体化又将如何发展?东盟共同体对亚洲整体意义如何?在日前召开的上海论坛高端圆桌会议上,中外学者就此展开了热烈讨论。

系25周年,双方将于9月举行建立对话关系25周年纪念峰会。“中国一直积极支持东盟一体化进程,帮助东盟进一步强化在东南亚地区的治理和地位。”暨南大学国际关系学院院长张振江认为,由于地理上的临近性和历史上的相似性,也因为中国对东盟的政策等关系,中国无论在过去、现在还是未来,都会成为东盟发展重要的外部因素。

他指出,大国博弈为东南亚地区一体化提供了可能,中国通过与东盟整体签订自贸协定以及支持东盟在地区事务上发挥领导作用等方面发挥了积极影响,“可以说中国会继续成为贡献东盟整体区域发展的核心因素”。

巴基斯坦前外交秘书、前驻华大使萨尔曼·巴希尔认为,在亚洲以及目前全球经济的大背景下,中国“一带一路”倡议的提出具有非凡意义。“一带一路”概念全面而且兼容并包,世界上70%人口都被囊括在内,有非常大的潜力改变世界政治

中国是重要外部因素

今年是中国-东盟建立对话关

经济格局,可以在求同存异基础上更快促进本区域发展。

东盟与欧盟无可比性

成立已有半年的东盟共同体将来的发展趋势如何?

“总体上东盟在今后一个时期内,内部凝聚力会缓慢增强,但是又不至于完全朝着一种声音的方向发展,也不会朝着解体和失控的方向发展,而将会维持一个较为松散的整体形象。”云南大学东南亚研究所所长李晨阳表示,“东盟共同体距离同一个愿景、同一个认同和一个共同体的目标还有比较大的差距。东盟共同体三个支柱的建设水平参差不齐,经济共同体建设速度比较快,政治安全共同体其次,社会文化共同体进展最慢。”

李晨阳认为,一个重要原因是,东盟是一个多样性非常突出的地区,无论政治、制度、宗教、民族、语言、文化等都非常多样化。

在谈及如何衡量东盟共同体建设的成就方面,多位与会学者都强调,不应该简单地用“欧盟标准”看待东盟。“东盟共同体、东盟一体化将继续发展并取得一定的进展,但是在短期内依然不可能达到欧盟的标准。”李晨阳认为,东盟和欧盟在经济社会发展水平、政治制度、地理情况等各方面都相差悬殊,不具备很大可比性。“不能用欧盟的标准来否定东盟共同体的建设成就,也不能以欧盟的标准来设定未来东盟共同体的发展方向。”

本报记者 吴宇桢

中拉合作:以“外向”带动“内向”

中国发展带动拉美

“现在,拉丁美洲国家暂时出现困难,确实对已经进入拉丁美洲国家的中资企业构成了严峻的挑战和考验……但谁也没有说准备回国,都还在继续坚守着。”在近日召开的上海论坛中拉分论坛上,中国前驻巴西大使陈笃庆表达了对中拉合作的信心。

陈笃庆说,他对中国和拉丁美洲合作的信心首先来源于对中国自身的信心。他表示,中国的经济结构调整初见成效,服务业占国内生产总值(GDP)的比重已经超过50%,高新技术产业、创新所带来的效益十分明显,互联网和各行各业加速融合,新兴产业快速增长。

“联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会副秘书长安东尼·普拉多不久前就表示,只要中国经济增速保持在6%以上,就可以对拉丁美洲和加勒比地区的发展起到重要带动作用。”陈笃庆说,与此同时一些拉丁美洲国家也开始意识到,要通过科技创新来推动经济增长,实现产业结构变化。

保护主义依然存在

尽管与会专家都认为中拉合作前景可期,但双方还是需要继续磨合和沟通。

面对全球化进程,保护主义依旧在一些拉丁美洲国家存在。在很长一段时间里,拉丁美洲向中国出口大宗商品,从中国进口资本货物与工业品,对此拉丁美洲国家有一

些不满。巴西前驻华大使路易斯·德卡斯特罗·内维斯说,包括巴西、阿根廷、墨西哥在内的一些拉丁美洲国家希望通过补贴政策促进国内生产和国内消费,并没有能够真正融入到全球的供应链中来。

在陈笃庆看来,中国等亚洲国家在全球化浪潮中是更加外向型的,“非常领先地意识到应当更多地融入到整个全球市场中”,拉丁美洲国家却倾向于内向的发展。

尽管如此,中国发展的气息还是传播到了大洋彼岸的拉丁美洲。陈笃庆大使说,如今拉丁美洲国家的人民都知道从中国的阿里巴巴网站上买东西,开始使用微信,玩腾讯的电子游戏。

“在上世纪70年代,中国占全球贸易总额只有2%不到,而现在这个比例达到了15%。但是,巴西只占全球贸易总额的1%到2%。”内维斯大使说,所以中国对拉丁美洲而言是非常有吸引力的,现在很

多拉丁美洲国家都已经开始学习中国的发展经验。

不甘只当美国后院

“在全球化过程中,美国和中国是两大经济体。对于拉丁美洲的发展,中国也能够起到非常大的促进作用,而不要把拉丁美洲仅局限为美国的后院。”内维斯说,现在在很

多拉丁美洲国家,人们也希望能够摆脱地区的限制,与其他大洲的国家合作,尤其是与中国携手。

内维斯表示,在过去,作为一个内向型国家,巴西在外交方面鲜少关注来自美洲以外的国家。但如今,巴西政府在制订政策的过程中,越来越多地关注中国因素。“因为对于巴西来说,如果不断发展的中国能够进入巴西投资,便能够让巴西更加稳健地发展。而且中国在经济领域取得的成绩,其实也在很大程度上刺激了拉丁美洲国家,特别是巴西的发展。”

发生债务违约的忧虑情绪。

与此同时,中国在墨西哥的高铁项目也频频波折。

然而,中国依然是许多拉丁美洲国家的主要贸易伙伴,甚至是第一大贸易伙伴。中国外交部日前表示,和委内瑞拉已达成新的原油换贷款协议。对于中国与拉丁美洲合作前景,专家们依然表示乐观。

内维斯说,中国在进口大宗商品的价格管理、石油进口方面非常有经验,可以为巴西的财政收入提供稳定的支持。另一方面,包括巴西在内的一些拉丁美洲国家也需要变得“外向”一些,在关税、政策等方面作出相应调整。

“在亚洲尤其是中国的支持下,拉丁美洲现在也开始以向外发展的模式发展。传统的保护主义其实已经受到了挫折,所以我们要通过全球化的发展才能促进国内的发展。”内维斯说。

未来合作大有可为

对于未来中拉合作,专家们表示乐观。

陈笃庆强调指出,李克强总理去年访问拉丁美洲的时候就表示,中国买大宗商品、拉美国家出口大量初级工业制成品的现象不能再继续下去了。“但必须承认,这种合作模式为中拉彼此的经济都作出

了不可磨灭的贡献。”

陈笃庆表示,目前国际大宗商品价格持续低位波动,中拉经济转型也进入了关键阶段,中拉合作需要不断优化和多元化。这不仅是为了提升双方合作的层次和含金量,也是一种长期的现实需要。

“拉丁美洲国家需要修建机场、公路、港口,实现交通便利化,改善物流条件。”陈笃庆认为,在中国和拉丁美洲的合作中,基础设施建设将会是一个重要内容,中国可以在技术、资金筹措等方面为拉丁美洲国家的发展提供帮助。

此外,中国老百姓对农副产品的需求大增,中国发展现代农业需要拉丁美洲国家在现代化和规模化农业方面的经验和技能,因此双方在农业方面的合作大有可为。陈笃庆指出,拉美国国家应当对中国企业持更为开放的态度,双方需要增加信心、增进互信。

作为拉丁美洲最大经济体的巴西,也希望可以与中国在更多领域合作。“除了传统的农业、采矿业,以及生产初级产品的行业,其实中国在巴西投资的领域已经在发生转变。”内维斯介绍说,中国奇瑞汽车正在考虑在巴西设立生产基地,中国电网投资巴西的基础设施建设,一些中国公司也着手收购巴西企业,中国的银行落户巴西,甚至买下巴西银行的股份。

他认为,中国和拉丁美洲国家的合作正处在上升通道,而这也将是全球化进程中一个必然的趋势。

本报记者 齐旭