

交警高架支队上午开展校车、货车违法专项整治 超载103%:货车驶上杨浦大桥被拦

补短板
交通大整治

早晨6时30分,内环周家嘴路至杨浦大桥主桥面的上坡路,一辆沪DL号牌的黑色厢式货车正在艰难爬坡,缓慢的车速和重压的轮胎引起高架巡逻交警的怀疑。经拦截过磅检测,这辆货车竟超载103%。

今天上午,交警高架支队开展校车、货车违法专项整治,警方在杨浦大桥、虹桥机场北进口、鲁班路立交等路段设下多个卡点,重点检查货车闯禁令标志、超载超限,校车不

按规定路线行驶、违规使用警示灯等违法行为。

拦停黑色厢式货车后的几分钟里,交警又接连拦下多辆有超载嫌疑的大货车,并引导至杨浦大桥下的道路超限检测站称重。

记者在现场看到,一辆沪B号牌装满金属管的半挂大货车慢慢开上地磅,头上滚动的显示屏马上跳出车重:54.4吨。交警告诉记者,虽然这辆车只超载17%,但已经接近杨浦大桥的限重55吨。

对此,司机范某却不以为然,他告诉记者,自己拉这一车,不超的话运费连成本都抵不过,现在超出的

运费差不多就是他这几天的收入,大约能赚个1000元。

经检测,3辆超载货车分别超载17%、88%和103%。相比范某的主动超载,超载103%的司机朱某感到有些冤枉:“货是公司装的,我只负责开。我还问过装卸工是否超了,他说超了一点,不多。谁知道那么狠。”朱某表示,他是拿固定工资的,超载对自己并没好处。

记者看到,这辆货车属于黑龙江昊锐物流有限公司,车上运的是矿泉水,核载9吨,却运了近19吨的货,按照法律规定,车辆超载超过30%,朱某将被处以6分、罚款500

元的处罚。

上午7时40分,记者来到鲁班路立交南北高架入口处附近,交警接连拦下两辆校车,一辆是黄色大鼻子校车,一辆是面包车改装的校车。两辆校车均为空驶,却打开了校车标示灯,属于违法,被处以记2分、罚款200元。交警还仔细核查了两辆车校车证背面的行驶路线,如果校车不按规定行驶,也将被记2分、罚200元。

据警方介绍,近年来高架支队通过日常执法、与路政执法部门联手建立货运车联合“整治点”等措施,保持对货运车违法行为高压严

管。据统计,今年1月以来,高架交警共查处各类货运车违法4683起,平均每月800余起,其中有17名驾驶人被扣满12分降级,起到一定的震慑作用。

下一步,警方将在高速与高架衔接处和货运车违法多发路段加强固点守候,持续开展集中整治,对货运车违法做到“全覆盖、零容忍”,并在法律框架内从严从重处罚。警方呼吁市民,在日常驾驶过程中发现货车违法上高架的情况,可拨打110或将相关视频上传举报平台,警方将“核实一起、查处一起”。

首席记者 潘高峰



人行道上巧设非机动车道

四川北路溧阳路口附近是闹市区交通要道,这里机动车与非机动车混行,险象环生。

最近,虹口交警部门将非机动车道改设在较宽敞的人行道上

街沿,并划线设置交通隔栏,既不影响行人通行,又使非机动车能安全有序行驶,有效改变原先的混行现象。

肖健 摄影报道

出租车司机为逃扣分拖拽交警

本报讯(记者 徐驰)近日,一名出租车司机在衡山路宛平路附近因交通违法被交警拦停,但司机为逃避执法竟然猛踩油门,将交警拖出近50米后才停下。目前,这名司机已被警方刑事拘留。

6月8日下午1时38分,一辆蓝色出租车突然驶入衡山路宛平路

口,驾驶室一侧有一名交警被一路拖行。在此过程中,路口左转的车辆差点撞到交警,而出租车将交警拖出近50米才停下。当事民警随即呼叫增援,涉事司机随后被警方控制。

原来,出租车司机沈某在路口等红灯时占压黄色网格线,民警立刻上前指出其违法行为,并准备处

罚。在按照规定要求驾驶员出示两证时,沈某佯装寻找证件,随后驾车快速驶离现场,并将执勤交警拖行。根据规定,占压黄色网格线应处罚款100元,不计分。而沈某交代以为要记3分,自己的驾驶证又已被扣9分,生怕满12分要“回炉”学习,故情急之下做出疯狂举动。

青浦清拖172辆霸道“僵尸车”

本报讯(通讯员 蒋中呈 记者 江跃中)“僵尸车”不仅占用道路资源,在给来往车辆、行人造成不便,还严重影响市容市貌。近日,青浦警方联合城管、安管中心等相关部门,对潜藏在辖区内的172辆“僵尸车”展开全面清拖。

整治中,执法人员首先对排摸

发现的“僵尸车”张贴告示,限定日期责令车主自行清拖;对于逾期仍“霸道”不走的,由相关部门统一清拖至指定地点存放60天,所造成的一切费用及后果由车主承担;对于超出60天无人认领的车辆,将依照法律法规予以处理。

“我每天都扫这段路,看到这车

(‘僵尸车’)已经很久没动过了。清扫车底的时候又费事又扫不干净。”整治中,一位保洁工人向民警反映了“僵尸车”给日常道路保洁造成的不便。

今后,青浦警方将继续加强整治力度,力争实现“僵尸车”零存量。

2016 中国国际轨交展在上海新国际博览中心开幕 100%低地板电车“蚕茧宝贝”亮相

本报讯(记者 金志刚)为期3天的“2016(第十一届)中国国际轨道交通展览会”今天上午在上海新国际博览中心W4、W5馆开幕。上海首条100%低地板现代有轨电车“蚕茧宝贝”等新产品、新技术亮相。

作为亚太地区专业、权威的城市轨道交通与铁路领域专业展会,本届国际轨交展共有来自中国、德

国、法国、英国、意大利、美国、日本、韩国、澳大利亚等13个国家的200多家企业参展。其中,由南车、北车重组合并后的中车首次亮相轨交展。

中车展台展出了上海首列100%低地板有轨电车,该车由中国中车股份有限公司和上海电气股份有限公司的合资企业——上

海轨道交通设备发展有限公司设计和制造,将运营在松江区现代有轨电车示范线T1线和T2线两条线路上。因为这种有轨电车外形有点像蚕茧,松江又有着悠久的桑蚕丝织传统,所以被亲切地称为“蚕茧宝贝”。

“蚕茧宝贝”采用世界上技术领先的法国阿尔斯通公司的

CITADIS有轨电车技术,车辆采用5模块编组,全长约33米、宽2.65米。参展的有轨电车地板面和站台在同一水平面,车内无纵向斜坡,完全实现100%低地板,方便乘客上下。通过技术引进,完全实现有轨电车的自主化设计,进而实现制造本地化。在消化、吸收引进技术的基础上,积极开展技术创新,在松江有轨电车上增加了紧急牵引功能,车辆可在无触网路口快速通过,或者在触网无供电情况下迅速到达下一站,更好地适应上海各类复杂的道路状况。

“沪郊快车”缓解“最后一公里”出行难 早高峰滴滴快车外环外订单占三成

本报讯(记者 金志刚)滴滴快车上海昨天公布大数据分析结果,为缓解“最后一公里”出行难而推出的“沪郊快车”上线满3个月后,滴滴快车外环外订单占比接近三成,相比年初增长将近一倍,其中,早高峰近21%为轨交站订单,明显高于市区的9%。“沪郊快车”成为继社区穿梭巴士、短驳公交、公租房自行车之后又一种解决方案。

受职住分离影响,上海人均通勤距离19公里,平均通勤时间50分钟,明显高于长三角地区其他城市。据介绍,目前滴滴快车外环外订单占比已达28%,与内环内的33%成为快车上海订单最多的两个区域。相关数据显示,外环外轨交站订单TOP10中,位于闵行和松江的各4个,浦东和嘉定各1个,其中,莘庄、九亭、松江大学城位列前三。

在上海打车最多高校TOP5中,排名前三的分别为上海交大、同济大学、东华大学,皆在外环外拥有校区。而外环外打车最多的小区中,分别有3个位于闵行和松江,有2个位于浦东,另外2个位于宝山和奉贤,其中,浦江世博花园、上海康城、鹤沙航城等为大型居住社区。

新闻追踪

昨天,本报头版刊登《台上吞云吐雾 台下摇扇驱味》一文,讲述话剧演员为剧情及效果整场抽真烟引发争议。不少网友留言表达了自己的看法。上海话剧艺术中心对此也相当重视,并在公众号上回应:“围绕当下‘公共场所控烟条例’的实施与落实,我们希望更多人参与讨论,从而达成社会共识。”

有支持有反对

话剧演员因剧情需要整场抽烟,你怎么看?

在本报官微发起的一项投票中,36%的投票者认为,此举有损双方健康、也违背了法律;13%的

话剧演员表演有必要抽真烟吗?

观众意见不一 有网友建议提前告知给予选择权

提出中肯意见

还有网友提出相对中肯的意见,比如建议话剧中心做好防火、通风措施,防止烟雾向观众席扩散。网友“七彩么么”认为:“什么年代的戏,只能有什么年代的场景,否则就失真了。但是应当提前告知吸烟情节,让观众有选择权。”她的建议得到34%的网友认同。

还有10%的投票者认为,行业应当出台明确规定,设置统一标准,这样就不会存在差异和争议,执行及执法也更容易。

上话积极回应

昨晚,上海话剧艺术中心对外发布声明,表示非常关注观众对于演员演技抽真烟的质疑,称剧组曾试过电子烟,但因无法表现“掐烟头”等动作效果,最终决定用真烟。此外,制作人明确表态:“对于一些原剧本规定情景及人物角色要求无法规避吸烟的问题,剧场在今后的剧目宣传和售票中会提前告知,由观众决定是否观看剧目,或是选择后排位置等方式来避免‘剧场二手烟’问题。” 本报记者 左妍