

杨高路商务走廊交通环境升级

浦东交警智能远程组织交通今迎首个工作日大考



本报记者
孙云

上午8时15分,杨高南路/花木路口开始出现车行缓慢车流积压情况,进入沿线陆家嘴软件园的车辆源源不断,车龙缓行1公里,从这一路口一直沿杨高南路排队到浦建路跨线桥,持续到9时方才缓解,但直至10时期间,严重时等红灯的车辆排队仍有四五十米……今天上午,杨高南路第4次改建迎来首个工作日大考,雨后湿滑的路面更给交通带来不利影响。不过,经过现场民警的指挥疏导和远程后台的信号灯调控,已经优化三次的交通指挥方案发挥大作用,交通整体比较有序,没有出现严重的堵塞或意外情况。交警提醒广大市民特别是进入沿线陆家嘴软件园的车辆尽量绕行或错峰出行,避免出行受到影响。

上周六,配合杨高南路商务走廊建设的杨高南路(世纪大道-浦建路)改建工程开始施工。周六上午,浦东交警根据设计的交通组织方案(详见本报6月23日详细报道)切换涉及路段各路口的信号灯。9时至10时信号灯切换期间,杨高南路的车流量也不小。交警结合现场情况对交通组织方案进行了优化。今天上午,交警针对首个工作日既是周一又是雨天的情况,进一步优化方案。

上午7时30分起,远在施工现场5公里外的浦东交警支队监控中心内,民警已经在电脑和监控大屏幕前就位,一幅幅画面清晰显示出现场每个路口的实时情况,民警一边翻看预案,一边根据实际流量的变化,不断优化调整路口的信号灯,缓解交通压力,提高通行能力和效率。

施工给道路带来很大变化。车辆由花木路由东向西穿过杨高南路进入峨山路时,路面由宽变窄,如果不能快速通行,就会在路口出现拖尾巴。今天上午,现场警力增加一倍,在这个主要路口进行疏导。在杨高南路/花木路/峨山路相交的十字路口,由于主路封闭施工,两侧增加便道,杨高南路路面变宽,人行道长达约100米,尽管信号灯已经延长到1分钟,行人一次过街仍需加快脚步匆匆通过,腿脚慢的市民以及后续到达路口的市民不能一次过街,便在交警指挥下,在路中间没有车辆通行的施工围栏边等待下一个绿灯。

在监控中心内通过自适应信号灯调控系统远程操作的民警向记者介绍说,受影响最严重的路口主要是杨高南路/花木路口,特别是进入沿线陆家嘴软件园的车流量很大,早高峰时段车行缓慢。为此,民警人工延长了杨高南路/花木路口南北向的绿灯时间,将南向西、南向北的绿灯时间从原先的90秒延长到120秒,进入陆家嘴软件园的杨高南路/峨山路口左转弯信号灯从常规的30秒延长到70秒。南向北的一根可变车道从7时起调整为南向西左转弯道,使左转弯道增加到2条,同时,南向北方向增加一个直行和左转弯同时放行的时段,确保南浦大桥方向过来的车辆有良好的通行效率。

施工期间,花木路取消向杨高南路左转弯道,车辆分流到附近的浦建路、东绣路、锦康路等道路,民警也通过自适应信号灯调控系统远程调整了周边道路的绿信比,自动延长绿灯配比,与相邻路口的信号灯进行匹配,确保过境车辆进入绿波带,减少积压,增加路通行效率。

尽管今天上午的总体情况平稳可控,浦东交警部门仍然建议市民尽量选择绕行。今天上午早高峰期间,附近的内环浦东段仅在浦建路跨线桥附近出现一段黄色拥堵路段,其他都是绿色畅通状态,市民可以选择从内环线、锦绣路、东方路等路段绕行,避开施工路段。



■ 监控中心内,民警通过自适应信号灯调控系统远程操作 陶磊 摄



- 【建议绕行路径】
- 长距离过境车辆
通过内环高架路至罗山路立交等快速路分离杨高路过境交通,或者通过其他过江途径避开施工区域
 - 到、发过境车辆
 1. 车辆由南浦大桥-内环线-浦建路下匝道-浦建路-锦绣路(东绣路、锦康路)向北行驶至区政府附近
 2. 车辆仍旧旧行驶至杨高南路向北在花木路/杨高路交叉口右转,并在锦康路、东绣路、锦绣路左转向北进入区政府区域
 3. 向北向南方向通过南洋泾路、民生路、桃林路等行驶至羽山路,向西通过东方路向南绕过施工区域

全封闭主干道“新地标”林立



杨高路商务走廊建成后效果图

除了陆家嘴、虹桥、南京西路等“高大上”的商务中心,浦东又将新增一条商务走廊,上海国际金融中心等都将入驻。

为配合杨高路商务走廊开发,杨高南路(世纪大道-浦建路)改建工程第一阶段已于上周六开始施工,拉开了杨高路商务走廊整体交通环境升级的序幕。改建工程计划2018年竣工,介时,南浦大桥到杨浦大桥走杨高路可像走内环一样不吃红绿灯。

将现多个新地标

根据规划,该商务走廊建成后,这一段杨高南路及周边景观将发生巨大变化,未来,这里将出现一条媲美陆家嘴的商务走廊。在这条商务走廊上,将出现多个“新地标”,其中包括上博东馆,容纳三座重要金融单位——上交所、中金所、中国结算的上海国际金融中心等。隧道上盖地面道路的车道将缩减为双向4到6车道,大部分面积被配套绿化和环境改造取而代之,一个环境优美的金融、文化社区呼之欲出。改建后,浦东地标性的世纪大道杨高南路环岛将被交叉路口取而代之,环

岛中央的“老地标”日晷雕塑将被保留,未来将大大提高商务走廊的通行效率。

据了解,杨高路为浦东北向交通干路,承担大量区域过境交通的功能,目前在世纪大道、花木路等交叉口节点早晚高峰期间已呈现交通拥堵,尤其是杨高路在浦建路至花木路路段矛盾尤为突出。

未来随着沿线地块的进一步开发,杨高路过境交通以及沿线地块的交通都将大幅增长。而目前的道路规模将无法承担未来的交通负荷。记者发现,在杨高南路(世纪大道-浦建路)区段分布着由世纪广场、陆家嘴软件园、陆家嘴世纪金融广场等办公商务楼宇,人员车辆往来频繁,而此次改建将剥离该区域的过境交通,使地面道路能为到发交通提供更好的服务,改善杨高路商务走廊的整体交通环境。

计划2018年竣工

浦东工程建设管理有限公司有关负责人介绍,杨高南路(世纪大道-浦建路)改建工程起点位于浦建路跨线桥,终点至现有世纪

大道下立交,路线全长1.975公里,道路断面形式为主路(隧道)+地面辅路的布置形式。主线用于解决过境交通和中长距离快速到发交通,辅路用于解决沿线地块出入和区域联接,在改造区域内形成道路服务功能明确、容量满足远期发展需要的新道路格局。

杨高路主路按城市主干路标准设计,采用全封闭形式,形成连续交通流,服务于穿越杨高路商务走廊的过境交通,规模为双向6车道,设计速度60公里/小时。地面辅路服务于周边地块,满足到发交通需求,按城市次干路标准设计,规模为双向4到6车道,设计速度50公里/小时。

建成后,杨高南路主线与浦建路跨线桥相接后,下穿蓝村路、峨山路、张家浜,与现有世纪大道下立交相连。地面辅路与蓝村路、花木路(峨山路)及世纪大道为平面交叉。工程已于2015年9月启动绿化和管线搬迁等前期准备工作,改建工程预计分两个阶段,第一个阶段为2016年6月25日至2017年2月,第二个阶段为2017年2月至2018年底竣工。

本报记者 宋宁华 通讯员 黄静