

巴拿马运河扩建工程历时9年完工

中国远洋货轮“领头”通过新航道

本报特稿 中国远洋海运集团旗下的“中远海运巴拿马”号货轮当地时间26日上午通过巴拿马运河大西洋一侧的阿瓜克拉拉船闸，成为巴拿马运河扩建工程完工后通行的第一艘船。今后，超大型集装箱货轮或装载液化气的油轮也可经由这里至大西洋或太平洋。

历时9年扩建，巴拿马运河新航道于26日正式通航。拓宽之后的巴拿马运河将开始国际海上贸易的新时代。

多个国家的首脑和外交使节受邀出席26日的开通仪式。美国派了副总统以及美国驻巴拿马大使出席。

巴拿马总统胡安·卡洛斯·巴雷拉在首航船舶欢迎仪式上为“中远海运巴拿马”号货轮授予首航过河纪念牌，并向中远海运集团董事长许立荣授予运河新船闸开通纪念银币。

许立荣表示，巴拿马运河扩建启用是全球海运基础设施的重要升级，作为全球最大的航运公司，中远为“中远海运巴拿马”号货轮成为运河扩建后的首航船舶感到荣幸和自豪。



船闸 ■「中远海运巴拿马」号货轮率先通过阿瓜克拉拉图 C 中

今年4月29日巴拿马运河管理局举行运河首航抽签仪式，中远集团的一艘货轮中签。为庆祝巴拿马运河扩建启用，这艘参加首航的货轮被更名为“中远海运巴拿马”号。

“中远海运巴拿马”号轮于今年1月15日交付使用。25日，“中远海运巴拿马”号轮从

希腊抵达巴拿马，其最终目的地是韩国。该轮船长299.99米，宽48.2米，载货量9443个标准箱。

作为世界上最重要的航运要道之一，巴拿马运河扩建工程开始于2007年9月。在扩建前，这里只能通行最高装载4400个集装箱的货轮。海运界甚至因此命名一个特别的船型——“超巴拿马极限型”，专门用来描述那些过于庞大、无法通过巴拿马运河的船只。运河扩建后能通过的最大集装箱船的运力在1.3万标准箱左右。全球96%的船只又可以在这里通行，运河的货物年通过量也有望从现在的3亿吨增加到6亿吨。此外，例如运载液化气的油轮今后也能在这条中美洲峡道中穿行无阻，而不用再绕道在海运界令人闻之色变的南美洲最南端合恩角。今后，小型船只将在旧航道上运行，大型船只则会走新的航道。

船运每年给巴拿马带来10亿美元收入。运河扩建后，巴拿马当局期望，收入可在10年内增长三倍。（钟和）

马达加斯加首都国庆日发生爆炸

新华社塔那那利佛6月26日电 马达加斯加总理马哈法利26日说，当晚在首都塔那那利佛举行的一场国庆庆祝活动中发生爆炸事件，造成至少2人死亡、72人受伤。

马哈法利说，当天在首都市中心的马哈马西纳体育场举行的一场庆祝国庆文艺演出中发生爆炸事件，爆炸物被放置在舞台下方。

马哈法利将这次爆炸定性为“恐怖主义行为”，并表示政府已采取紧急措施确保民众安全。

为庆祝国庆，马达加斯加26日上午举行阅兵式，下午至夜间举办文艺演出活动。

美国西弗吉尼亚州遭遇百年不遇洪灾

新华社今晨电 美国东部西弗吉尼亚州近日连降暴雨，遭遇一百多年来最严重洪灾。肆虐的洪水已造成至少24人死亡，西弗吉尼亚州55个县中的44个进入紧急状态。

美国总统奥巴马宣布西弗吉尼亚州洪灾为“重大灾害”，下令联邦政府向受灾最严重地区民众提供救援。

西弗吉尼亚州州长汤布林25日说，洪水引发的灾害在该州历史上属“百年不遇”。

美国有线电视新闻网援引美国国家气象专家的话报道，这场暴雨发生的几率为“千年一遇”。同时，这也是今年以来美国死亡人数最多的洪灾。

意大利二号通缉犯逃亡二十载终落网

新华社上午电 意大利警方26日凌晨在南部地区卡拉布里亚的乡村逮捕了逃亡20年之久的意大利黑手党头目埃内斯托·法扎拉里。

法扎拉里被捕时正在床上睡觉，没有反抗，他身边还有一名女子。警方说，法扎拉里是意大利第二号通缉犯，也是“恩德兰盖塔”黑手党组织中最危险的逃亡者。

46岁的法扎拉里被判定犯有谋杀、谋杀未遂、敲诈、参加黑手党组织等罪行，被缺席审理并判处终身监禁。他从1996年起开始逃亡。“恩德兰盖塔”黑手党组织被认为是意大利当前最有势力的黑手党组织，是欧洲最大的可卡因贩毒集团，触角遍及全球。意大利头号通缉犯是西西里岛黑手党“我们的事业”教父马泰奥·梅西纳·德纳罗。

六大创始成员国外长在柏林集体发声

欧盟：赶紧“走” 英国：再“留”会

英国公投决定脱离欧洲联盟后，欧盟六大创始成员国外长25日在柏林集体发声，敦促英国尽快启动脱欧程序。他们声称，谈判宜早不宜迟，早“离”早消停。但英国方面却希望缓一缓，等新首相上台后再说。

10月前不申请

已宣布将辞职的英国首相卡梅伦24日说，英国在10月前不打算申请启动程序。

被视为新首相热门人选的伦敦前市长、脱欧派领军人物鲍里斯·约翰逊也在公开场合表态说，“没必要着急”启动脱欧程序。

脱欧派阵营则建议，正式启动程序前，可以先进行非正式谈判。

外长集体施压

英国要走却不急着走，这让带头的几个欧盟成员国感到相当不爽。德国、法国、意大利、荷兰、比利时和卢森堡外长25日在柏林会晤并发表联合声明，要求英国尽早启动《里斯本条约》第50条规定的脱欧程序。

法国外长艾罗25日说：“这件事情相当紧迫……（英国早日脱欧）这样我们的金融市场和政治才不会有不确定期。”他表示，欧盟应该尽快和英国做一个了断，“否则民粹主义会填补空白”。

德国外长施泰因迈尔也表示：“应该尽早

启动这一进程，这样我们才不会被悬在半空，才能把精力投入欧洲的未来。”

欧盟委员会主席让-克洛德·容克24日承认，鉴于英国和欧盟的结合并非“浓情蜜意的恋爱关系”，脱欧也算不上“好聚好散”。容克说，既然英国人已决定脱离欧盟，那么再等到10月才开始谈“毫无意义”。

默克尔打圆场

默克尔25日表示，英国不该拖着不谈，但欧盟也不能逼英国马上谈。她说：“坦率讲，这个过程不应耗时太久……但我现在也不想为一个更短的时间框架去争。谈判应在一个有条不紊的良好氛围里进行。英国还将是我们的亲密伙伴，经济会把我们拴在一起。”

按照欧盟《里斯本条约》第50条，脱欧后，英国有两年时间与欧盟办各种“转关系”的手续，并同欧盟及其成员国敲定新的经贸协议。但实际上，有专家估计，这一过程可能将耗时7年。

政治观察家分析，在法律上，欧盟无权要求英国启动脱欧程序，何时正式申请启动程序完全取决于英国。但迫于政治压力和经济不确定性，英国领导层很可能被迫提前提出申请，可能会早于10月。欧洲理事会主席图斯克已指定比利时外交官索斯负责协调与英国方面的谈判。王宏彬（新华社供本报稿）

37%工薪阶层选择“脱” 党魁未能保票仓工党议员闹分裂

新华社今晨电 英国“脱欧”公投结果出炉后，英国政坛迎来一系列连锁反应。英国媒体报道，26日凌晨，最大在野党工党领袖杰里米·科尔宾解除了影子内阁外交大臣希拉里·本的职务。

“脱欧”公投后，主张“留欧”的杰里米·科尔宾因未能保住票仓内的“留欧”票在党内招致批评。有党内议员指责他没能说服广大工薪阶层投票“留欧”。数据显示，37%的工薪阶层投票选择“脱欧”。

工党两名议员曾在“脱欧”公投后发起针对科尔宾的不信任动议，但被科尔宾驳回。英国《观察家》报26日报道，希拉里·本在这个周末联络其他工党议员，提出如果获得足够多的支持，他将要求科尔宾下台。该报援引科尔宾发言人的话报道，突然解除本职务的原因是科尔宾对他失去了信任。工党议员很可能在27日讨论科尔宾的去留，并有可能引发新一轮党首竞争。

看重东南线欲立足泰国 扩大与东南亚国家联系

日本在泰修高铁：不谈战略的战略布局

|热点|分析|

泰国交通部长阿空近日表示，对于日泰铁路合作项目中的曼谷—清迈高铁，日方建议不全部修建，而是先动工其中一段。根据去年签订的合作备忘录，日本计划在泰参与三条铁路的建设。日本在与泰商谈铁路合作时，并不谈“战略”，但实际上处处与其在东南亚的战略布局相关。

根据去年签署的铁路合作备忘录，日本将在泰国参与三条铁路的建设，其中贯通泰国缅甸边境和泰国柬埔寨边境的“东南线”战

略意义重大，也是日方最看重的一条线路。它连接北碧府、曼谷到沙缴府的东西走向复线米轨铁路，主要覆盖泰国东南部地区，从西到东贯通泰国缅甸和泰国柬埔寨边境，并连接主要港口和工业区。

泰国正大管理学院中国东盟研究中心主任汤之敏说，日本青睐这条线路，是瞄准了它向西在纬度上与缅甸东部土瓦经济特区十分接近，向东则可延伸至柬埔寨首都金边、越南胡志明市，未来将为日本进一步扩大与东南亚其他国家的互联互通奠定基础。

开泰研究中心中文部主任黄斌说，日泰

铁路合作不可能不与日本在东南亚经济战略布局密切相关，但日本从政府到民间舆论甚少把战略挂在嘴边。在周边东南亚诸国中，日本对泰直接投资最多，但近年来却逐年减少。与此同时，日本投资向其他东南亚国家转移。缅甸被日本认为是极富投资潜力的国家之一。泰日已携手参与缅甸土瓦经济特区投资建设。汤之敏认为，日本的战略规划是，既可以将泰国当作生产、中转和区域销售的中心，同时又将缅甸打造为链接印度洋和太平洋的新门户。

李颖 明大军