

闵行华漕镇、普陀红旗村、虹口川北地块率先啃下“硬骨头” 今年生态综治任务完成70%以上

消除违法用地 3334 亩,拆除违法建筑 362.7 万平方米,整治污染源 594 处,清除安全隐患 4024 处,关闭淘汰查处无证违法经营企业 5128 家……要让美丽上海的天更蓝水更清气更爽,五违必除!今天上午,记者从相关部门获悉,截至 6 月 25 日,今年生态环境 17 个重点区域的综合整治,已完成 70%以上,其中闵行区华漕镇苏州河南岸区域、普陀区红旗村、虹口区川北地块已率先啃下了“硬骨头”。同时,上海已拆违建 2870 多万平方米,同比增加 346%,其中闵行区拆违 1000 多万平方米。让百姓最深恶痛绝的这些“城市囊肿”真的被摘掉了吗?记者探访一线,摆在眼前的是实实在在的数据和作为。

还完旧账 速清新账

2015 年 7 月,上海启动第一轮生态环境综合治理,划定了 9 区县 11 个市级重点区块,截至目前,11 个区块治理全部完成。有了还旧账的“底气”,新账清理要“提速”!今年初,第二轮生态环境综合治理确定了 17 个市区区块。3 月底,各区县也梳理出了 240 个区县级区块。“17+240”占地约 258 平方公里,涉及违法建筑 1300 多万平方米。今年在开展联合执法与行刑衔接,采取停水停电、信用记注、限制交易等措施后,“五违”整治高效推进,市区两级治理地块内已拆除约 1100 万平方米,自拆、助拆率超过 90%。

[华漕镇]黑臭村“洗了个澡”

在“都市黑臭村”许浦村被“洗得干干净净”后,闵行区华漕镇将生态治理范围扩大到了整个苏州河南岸地区,包括了许浦村、华漕村、王泥浜村和杨家巷村等约 4.17 平方公里。连片整治,滚动推进,两个月里,华漕镇消除违法用地 351.66 亩,拆除违法建筑约 89 万平方米,清理无证照经营 1037 处,整治违法排污企业 109 家、消除安全隐患 1499 处,清理违法居住 33335 平方米。

红旗村内曾有一间 4 层楼的违法建筑,其中 1、2 层被用作冷库,3 层以上还住着人,存在严重安全隐患。由于液氨为有毒物,须慎之又慎,这两间冷库内共计 13 吨液氨,前后花了一个多月时间才抽干。由具备相关危险品处理资质的企业负责清洗后,才实施了拆除。目前,红旗村内 90 家印刷厂、207 个冷库已 100%清退,水生态环境修复和河道景观绿化已经启动。

在违法经营的水果店、快递打包站、超市、游戏机房等;二楼则是七浦市场税务征收点和街道卫生服务分中心。在 5 次排摸,4 次约谈后,这处违法建筑最终被夷为平地。目前虹口区拆违 745 处 13 万多平方米,其中“公字违建”近 2 万平方米。

苏州河廊道和休闲广场竣工开放,水清、树美、路畅—— 这还是许浦村吗?

聚焦 环境综合治理

水清,树美,路畅。“这是许浦村吗?”今天上午,大雨如注,记者踏进沪上著名的“城中村”闵行区许浦村时,不禁嘀咕了一下。半年没来许浦村,许浦村已经变得认不出来了。记者上午从许浦村生态修复办公室获悉,许浦村生态修复工作目前已进入冲刺阶段,预计 6 月底前全部完成。

变化看得见摸得着

“变化太大了,可以说是翻天覆地!”许浦二村村民刘培芳和顾玲娟见到记者时说,“我们觉得是不可能的事情,现在都实现了!”在她们的眼里,变化看得见摸得着。刘培芳说,整治前,从村里的金星幼儿园走到她上班的地方,5 分钟的路程半小时走不通。为什么?车多人多,根本走不动。现在路畅通了。

顾玲娟说,位于村中心的休闲广场过去南面是仓库,公寓,北面是工厂。“过去我要锻炼身体要走到北沈路甚至虹桥机场,村里根本没法下脚。除了屋顶还是屋顶,路上车子停满,不小心还会踩上大小便。现在铺了柏油路,还种了树。”“村里已经有 3 支群众文体团队了。”

“浓得像汤”的许浦港河水变清了。“河边的工厂、群租房都清空了,污水也不排到河里了,清澈后的河边装上栏杆种上树,许浦港漂亮了。”顾玲娟说,“还有步道,到这里锻炼的村民很多。”

脚的违法建筑消失了,一条条宽阔笔直的道路打通了“动脉”;许浦港那浮着垃圾的黏稠河水已不再散发阵阵恶臭,拓宽后的河道在雨中闪着粼粼波光。在村民直观的感受背后是一组组会说话的数据。

许浦生态修复办公室介绍,到目前为止,已完成 7 条主干道的人行道铺设 6500 平方米,沥青路面 2 万多平方米,行道树 477 棵,路灯安装 122 盏。完成北翟路景观绿化 640 平方米,村宅内道路 1.78 万平方米。完成 10 座停车场,新增停车位 769 个,其中 3 座为绿荫停车场。完成 7 条主干道路架空线路整理;完成立面涂料近 23 万平方米,民宅围墙修复 2 万多平方米,集体围墙大门已全部完成;苏州河廊道建设 38.4 亩,休闲绿地建设 1.26 万平方米。宅前屋后,绿化小品已完成 3 万多平方米;新建 2 座厕所,修缮 9 座厕所,1 处非生活垃圾堆放点,7 只垃圾厢房。污水纳管工程已完成,许浦港整治完成 90%……

环境好钱少点也值

许浦村村委会主任秦伟忠说,许浦村的生态修复工作已经进入收尾阶段,预计 6 月底可全部完工。“我们还是延续‘5+2’、‘白+黑’的做法,每一天都是‘倒计时’。”

按照 6 月底完工的节点,目前正在抓紧对部分零星地块的草坪树木进行种植修整,部分道路要新建铺沥青,设置一些厕所、非生活垃圾堆放点。此外,还有许浦港(公园段)仿木地板 200 平方米及许旺路桥北侧景观台面层铺装、河道绿化种植、市民健身器材安装等项目需要抓紧完成。

租客少了,收益少了,村民有想法吗,顾玲娟说,房租是比过去少了,但和环境相比,钱少了是值得的,因为生活质量上升了。刘培芳说,昨天看到一个租客随地吐痰,村民们马上上去制止。这在过去是不可能的,“大家都非常珍惜许浦村现在的环境。”秦伟忠说,环境改善了,许浦村招商才能上档次。

首届新能源汽车展览会上午开幕 互联网汽车自带全息影像



■ 上海国际新能源汽车展览会展厅一瞥 陶磊 摄

本报讯 (记者 张钰芸)首款集合新能源与智能化两大趋势的互联网汽车,百公里加速在 4 秒以内的纯电动赛车,全国首创的社区“微循环”电动巴士…今天上午,这些我国自主研发的旗舰车型在首届“上海国际新能源汽车展览会”上亮相,观众还能在新国际博览中

心的 5000 平方米室外试乘活动区进行体验。

本届新能源展车既有成熟传统车型改造的电动车型,又有独立创新研发的纯电动车,乘用车、商用车、客车、轻卡、赛车等各类车型,近 20 家中外整车厂参展。动力来源包括纯电动、插电混合双驱动和燃料

电池、甲醇等,以及与互联网企业联合开发的智能化新能源车。

上汽荣威带来的荣威 eRX5 首次亮相展会,这是其与阿里联手打造的首款互联网汽车。“所有的操作都可以通过内置的平板电脑完成,停车时还能生成周边环境 360 度全息影像,避免蹭车。”工作人员表示,这款互联网汽车还配备了阿里自主开发的 YunOS 操作系统,基于阿里生态系统中支付宝、淘宝、地图等大数据的读取,展示了汽车行业新能源与智能化的两大趋势,预计将于今年 10 月上市。

在一众商用车、客车、乘用车之外,此次展会上还出现了一款纯电动赛车——DSV-01 赛车。这款 DSV-01 去年刚刚参加了世界电动车方程式锦标赛 2015-2016 赛季,拿到了不少站的冠军。工作人员介绍,这一纯电动赛车最快速度可达 250km/h,百公里加速在 4 秒以内,其动力系统、冷却系统、后轮悬挂与传动系统等车辆的核心部分,均由 DS 赛车部门独立开发。

第十六届中国国际模具技术和设备展、上海汽配展,也和上海新能源汽车展同期同地举办,覆盖从高端精密加工装备到汽车模具,汽车零部件,直至新能源整车的全产业链生态系统。

沪出台最新危化品目录 中心城区首推正面清单

本报讯 (记者 鲁哲)上海市第三批《禁止、限制、控制危险化学品目录》将于 7 月 1 日起实施。昨天,记者从市安全监管局获悉,从 7 月 1 日起,中心城区首次推行危险化学品正面清单管理模式。

本市有 1.7 万多家各类危险化学品从业单位,又处于物流运转和进出口的集聚地。市安全监管局总工程师李彩云介绍,2012 年和 2014 年,本市实行第一批和第二

批《目录》,从负面清单的角度,对 本市不同区域、不同种类危险化学品的禁止、限制和控制的要求作出了明确的规定,其核心是“法无禁止则可为”。

即将实施的第三批《目录》中的正面清单,则遵循“法无允许不可为”的原则。目录中列出的危险化学品允许在外环线以内的中心城区进行工业化使用、运输和储存。而未在目录中的其他品种,则

只能以试剂形式流通。为了加强对化学品流通安全的管控,目录还指定相关危险化学品的运输方式。中心城指定区域内涉及国计民生的汽柴油、液化气、制冷剂以及工业气体等危险化学品可以专用槽车或者厢式货车方式配送,而规定之外的其他品种一律只能通过厢式货车运输。由此,监管部门就可以通过车辆核载进一步控制在中心城区流通的少量危险化学品。

据介绍,随着上海产业布局调整工作的推进,目前中心城区的危险化学品生产企业已经全部迁出,还保留了一些与民生联系紧密不可或缺的部分,因此作了这种创新的管理规定。