

中国参加“环太平洋”军演阵容强大

兵力仅次于美国加拿大 时间跨度长参演科目多

本报特稿 号称全球规模最大、由美国主导的“环太平洋-2016”多国联合海上演习当地时间6月30日开幕。来自26个国家的45艘水面舰艇、5艘潜艇、200余架飞机、2.5万人云集夏威夷，将在未来5周内演练各种项目。第二次参加演习的中国海军吸引了诸多关注目光。

横跨6个时区，航渡15天共5000余海里后，参加演习的中国海军舰艇编队顺利到达珍珠港。此次参演的中国海军舰艇编队包

括5艘舰船及3架舰载直升机、1个陆战分队、1个潜水分队，共1200多名参演官兵。5艘舰船分别为导弹驱逐舰西安舰、导弹护卫舰衡水舰、综合补给舰高邮湖舰、和平方舟医院船、综合援潜救生船长岛舰。中国的参演兵力仅次于美国和加拿大。

根据演习计划，各国参演兵力根据参演科目将编为9个特混编队，参加航母打击、远征作战、海上侦察巡逻、海上后勤、反潜作战、海上拦截行动、空中作战、水雷战、人道主义

救援减灾等任务。

按计划，中方将参加火炮射击、海上补给、损管救援、反海盗、舰机协同突击、搜索救援等十多个科目的军事演练。其中首次参与的潜水、援潜救生科目将展示我海军官兵综合援潜救生的能力。

中国从1998年开始派遣观察员参加“环太平洋”系列演习，并于2014年首次派实兵参演。与2014年“环太平洋”军事演习相比，中国这次参演兵力规模大、时间跨度长、参演

科目多。

通过参与军演，中国可以与各国共同建立海上联合防范机制。同时，通过预演海上联合应对行动，也能够为打击恐怖势力积累更多实践经验。参加“环太平洋”联合军演，能够进一步增进中美两个大国之间的相互了解和信任，有利于营造两国间务实合作、互利共赢的良好氛围。同时，这也是中国武装力量展示现代化建设成果的一次重要机会，有利于向世界证明中国军力的发展。（钟和）

IS袭击孟加拉国一餐厅

劫持多名外国人质 警方准备强攻营救

本报特稿 孟加拉国首都达卡一家餐厅1日晚遭袭，武装分子劫持人质并与警方交火。警方说，两名警官在交火中丧生，另有至少30人受伤。极端组织“伊斯兰国”(IS)声称制造了这起袭击事件。

至截稿时，武装分子和警方对峙已经近10个小时，最新消息称，警方正准备采取行动，强攻营救人员。

遇袭餐厅名为“多洞手工艺面包房”，位于达卡市古尔申区。由于这里是外交区，餐厅经

常有外国人光顾。美国有线电视新闻网(CNN)报道称，有8至9名武装分子劫持了约20名人质，人质中有多名外国人。

大批警方及安全人员在事发后封锁了该餐厅周边区域，并与武装分子发生交火。

当地媒体称，事发的餐厅是在达卡的外交人员和中产阶级家庭很喜欢去的地方。尽管孟加拉国的枪击等暴力事件时有发生，但针对外国游客的袭击较为罕见，这可能是第一次有外国人在孟加拉国被劫持为人质。



孟加拉国安全人员在发生人质劫持事件的餐厅附近警戒

摄像头难辨前方车身与明亮天色 “自动驾驶”首次出人命



乔舒亚·布朗曾上传视频，对自动驾驶系统赞不绝口

美国政府6月30日开始调查使用自动驾驶技术造成的第一起致死车祸，正“初步评估”肇事车型特斯拉Model S所装配的自动驾驶系统。随着调查进一步深入，关于自动驾驶技术安全性的争论势必越发激烈。

未能识别白色卡车

这起车祸发生在佛罗里达州。当时，特斯拉Model S电动汽车车主乔舒亚·布朗正在使用自动驾驶系统行驶在一条州际公路上。

在一个没有红绿灯的十字路口，一辆大型牵引型卡车突然左转，横在布朗的特斯拉车前。警方报告显示，布朗的特斯拉没来得及刹车，低矮的车身直接钻到卡车挂车底部，挡风玻璃与卡车相撞，车顶完全被掀起。

与卡车相撞后，这辆特斯拉持续行驶，离开路面，撞上一道栅栏，穿过一片田地，最后撞上一根电线杆，停在距离公路30米外的地方。

特斯拉公司的声明称，“在明亮的天色映衬下”，这辆Model S汽车的自动驾驶系统显然没有识别出突然横在面前的白色牵引挂车，没有制动，导致事故发生。

特斯拉驾驶员、车主布朗当场毙命，62岁的卡车司机弗兰克·巴尔塞没有受伤。

忠实粉丝不幸丧命

45岁的布朗是特斯拉Model S的忠实粉丝，曾对这款电动汽车配备的自动驾驶系

统赞不绝口。

就在车祸发生前一个月，布朗还向网络上传视频，记录了在州际公路上使用自动驾驶模式如何避让一辆突然转弯的卡车。他写道：“我拥有过的最好汽车，将其用到极致。”

特斯拉认为，不应该因为一起车祸否定自动驾驶技术。公司声明说：“这是自动驾驶系统行驶2.09亿公里以来发生的第一起致命事故。在美国，每1.51亿公里就会发生一起致命车祸。在全世界，每9656万公里就会发生一起致命事故。”

技术安全再引争议

特斯拉公司强调，自动驾驶系统只是“辅助功能”，汽车的默认设置是解除自动驾驶。驾驶员手动启用该功能时，会有语音和信息提示要随时手握方向盘，必须“控制你的车辆并对其进行负责”。

今年1月，特斯拉升级了Model S的自动驾驶系统，对“解脱双手”驾驶功能增加限制条件，只有行驶在小区道路或没有中央隔离带的路面才能启用该功能，最快时速不得超过每小时8公里。

分析师麦克·哈利说，自动驾驶技术高度依赖雷达、激光、电脑和多个摄像头感知并判断物体形态。特斯拉的自动驾驶系统高度依赖摄像头，但对于对比度不高的颜色却难以辨别。他认为，在技术不断完善的过程中，更多车祸恐难以避免。王逸君 袁原

俄土外长商讨关系正常化

两国决定恢复“反恐”工作组联系

新华社上午电 俄罗斯外交部部长拉夫罗夫与土耳其外长恰武什奥卢1日在俄南部城市索契举行会谈，商议两国关系正常化。这是自去年土耳其击落俄罗斯战机以来，两国外长首次会晤。

拉夫罗夫说，他和恰武什奥卢就在叙利亚打击恐怖主义行动协调了立场，俄土双方商定

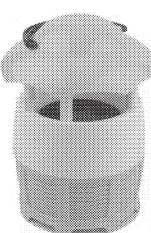
恢复两国打击恐怖主义工作组之间的联系。

就在前一天，即6月30日，俄罗斯取消了一项针对土耳其旅游业的制裁措施，作为向土释放善意的信号。普京与埃尔多安6月29日举行电话会谈，这是两人自去年土耳其击落俄罗斯战机以来首次通话。埃尔多安有意8月飞往索契，与普京会晤。

E扫光灭蚊器

62周岁以上老人无条件免费领取

因为本次发放的E扫光灭蚊器数量有限，限量500套，首批我们针对每位凭此广告并年满62周岁以上的上海离退老人以先到先得的顺序免费领取一套，每人限领一次，请不要重复领取。



E扫光灭蚊器区别于市场上其他灭蚊产品，具有以下特点：

- 1、健康环保，不释放任何化学气体。
- 2、采用物理灭蚊法，发光诱导，蚊蝇一旦靠近即被风扇形成的强劲涡吸进捕捉器的底部使它们难以逃脱，直至风干而死。
- 3、使用寿命长，免受蚊虫叮咬。
- 4、节能，静音，轻松过夏。

特别提示 在本公司领取过其他产品(LED节能灯、厨具提醒器、5件套、复古吹控灯)的老人请不要参加本次活动。

预约报名请致电：
021-61846588 60490588
021-61525766 61525755

相关链接

无人驾驶面临伦理难题

新一期美国《科学》杂志的调查指出，并非所有的车祸都能避免，在某些撞车事故中，无人驾驶车需要做出困难的伦理抉择。例如，当面对牺牲车上乘客保护路人还是撞死路人保护乘客的难题时，无人驾驶车该怎么决策？

研究人员对美国居民进行了6次网上调查。结果显示，在面临伦理难题时，被调查

者普遍认为无人驾驶车应采取利益最大化的“功利主义”选择，也就是选择能尽量减少生命损失的方案。

比如，76%的被调查者认为，无人驾驶车选择牺牲一名车上乘客而不是10名路人是更加道德的行为。但与此同时，81%的被调查者表示，他们会选择购买保证车上乘客安全而不是路人安全的汽车。