

能否改革出租车计价器？

方翔



出租车计价器能拆掉吗？许多人的第一反应就是“不能”。然而，在一些出租企业管理者看来，计价器已经越来越成为其参与市场竞争的障碍。

像上海这样移动出行渗透率高的城市，各类网约车平台的专车、快车、顺风车承接的订单已经接近原有整个出租车市场的订单。与此同时，出租车在所有的市场要素和经营管理要素方面都没有自己的主动权，都是由行政配置，造成了出租汽车企业在资本和经营管理上的脱离，不少大型企业更是希望能够取消计价器。

取消了计价器，那出租车会不会发生乱收费呢？事实上，取消了计价器可以解决许多目前困扰出租车行业的问题。

首先，就是“份子钱”。

上海出租车公司绝大部分采用的是承包型公司化模式，出租车的产权和经营权归公司所有，司机按时间向公司支付承包费用（即俗称的“份子钱”），经营收入归司机所有，而公司则为司机支付四金，并承担车辆保养维修费用。“份子钱”的收取有其一定合理性，但是目前以固定值收取却成为了许多司机的负担。事实上，在不少出租车管理者看来，从每天营业额中，按照一定比例收取更具有科学性，但是在目前的计价器模式下，少数司机如果通过与乘客协商收费，而不用计价器的话，出租车企业就可能产生损失，因而只能按照固定值收取。

事实上，随着信息技术的发展，各类网约车平台的专车、快车、顺风车的计价早已通过GPS完成。乘坐这些车的乘客都会发现，只要打开相关软件不仅可以看到行驶路线，更



孙绍波 画

可以实时看到车费。对于出租车企业来说，这样的GPS计费也并不是难事，而且还可以通过车费的比例来收取一定的管理费用。这样的话，“份子钱”多少问题也就迎刃而解，出租汽车企业可根据企业经营成本、市场供求等情况来自主确定比例。

除了“份子钱”的问题之外，套牌车的问题也可以通过GPS计费来解决。由于正规的出租车都是接入统一的平台，而套牌车是无法接

入的，因而也不可能使用GPS计费。一旦车辆报废之后，只需要在管理系统中，将这辆车的信息去除，就使得这些报废车无法再被利用，而套牌车对于计价器动手脚的问题也就自然解决了。

现在，每逢出租车运价调整，对于企业来说都是“大动干戈”：一般要花半个月到一个月的时间才能完成所有计价器的调整。但如果使用了GPS计费的话，只需要修改一下

程序就可以完成了。

有这么多的优势，而且在技术上已经没有难度的情况下，为什么出租车企业还不拆掉计价器，使用GPS计费呢？关键还是在于目前已经存在的相关规定。如果需要改变这样的规定，有关部门从前期调研，到征求社会意见，修改后再发布，这个周期也少则半年，多则数年。

网络预约租车（网约车）的诞生不仅是改变了人们“招手”出行的方式，更彻底地将出租车行业改革推至风口浪尖。网约车将何去何从，不仅是滴滴、Uber等企业关注的焦点，更是已经引起了众多出租车企业的关注。

在业内人士看来，互联网网约车公司财大气粗，为了扩大市场份额，往往采取砸重金补贴消费者的策略。不公平的市场环境把出租车逼到了“墙角”，同时，尝到甜头的消费者对传统出租车行业，也倾向于采取否定的态度。其实，目前问题重重的出租车行业，在缓解出行难方面曾经发挥了重要作用，为城市发展也作出了积极贡献。更重要的是，消费者要明白，此前一些约车公司之所以不计成本地取悦市场，一个重要原因就是有传统出租车的存在。

交通运输部自去年10月起就《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，向社会进行了为期一个月的公开征求意见。虽然至今这两项政策没有出台，但汹涌而来的“互联网+”已经撬开了出租车行业固化已久的利益格局。面对着激烈的市场竞争，出租车行业已经开始了自我革新的道路，对于有关部门来说，不仅应该鼓励新业态的发展，更应该让传统行业有一个公平的竞争环境，只要对于乘客有利，改革一下计价器可能也是一个路径。



“让老百姓在洪水面前不害怕”

连日来，中国南方多地遭遇强降雨天气，引发洪涝灾害。两天内，李克强总理先后赶赴安徽阜阳、湖南岳阳、湖北武汉，现场指挥抢险救灾。

“6月30日以来，持续强降雨导致的长江中下游等地洪涝灾害，已致170人死亡或失踪。”
——据民政部5日消息。

“今年初到7月4日，我国气温偏高、降水偏多，全国平均降水量较常年同期偏多21.2%，为1951年以来第二多，仅少于重涝年份1998年。”
——中国气象局昨日通报今年入汛以来全国天气特征。

“除了黄石港江段外，长江监利至南京干流水位全线超警戒，最严重的江段超过警戒水位1米多。这意味长江干堤开始挡洪水。”
——长江防总表示，目前暂时未接到干堤险情的报告。

“降雨还导致多条支流发生超警戒、超保证、超历史大洪水。洞庭湖流域资水4日已经全线超警戒，预计柘溪水库最大入库可达2万立方米每秒，接近‘千年一遇’标准；鄱阳湖区域同样全线超警戒。”
——长江水文局介绍。

“你们在保卫自己的家园，也是在守护祖国大家园，要把保障人民群众生命财产安全顶在头上。”
——李克强5日视察湖南岳阳长江干堤荆荆门电排堤段汛情和防汛工作，强调要确保长江干堤安全，对支流垸坝该保的也要保。

“内涝凸显了城市建设中突出的短板，必须要加快地下管廊建设，尽快补上城市历史欠账。”
——得知湖南岳阳白石岭城

中村内涝严重，积水最深时达4米多，李克强总理一下火车就直奔这里，听到200余名居民已全部转移安置，他甚感欣慰。

“今年上半年气候与1998年大洪水同期，有着诸多相似之处。首先，都处在厄尔尼诺事件的次年。目前，流域正在遭受的最强厄尔尼诺事件影响，此次事件在持续时间、强度等方面，甚至超过了1997/1998年事件。”
——长江水利委员会水文局预报中心杨文发表示，今年的雨情和汛情与1998年有一定可比性。

“未来几天长江中下游地区雨势减弱，但上游地区雨势加大，受此影响三峡入库流量将加大。同时，长江中下游干线水位仍将维持警戒水位以上。如果三峡水库加大下泄流量，中下游防汛形势将日趋严峻。”
——长江水利委员会水文局预报显示。

本栏编辑 姜燕 范洁



“社保费率降低后，参保人员的各项社会保险待遇不受影响，要确保按时足额支付。”
——多地明确表态。近日，宁夏和甘肃宣布降低社保费率。自国务院提出阶段性降低社保费率以来，目前至少已有16个省份下调了企业养老保险费率，部分地区降低了失业保险个人费率。

“新农合政策范围内住院费用报销比例，今年要再提高5个百分点以上，通过降低大病保险起付线、提高报销比例等措施，切实减轻农村贫困人口大病患者医疗支出负担。”
——国家卫生计生委主任李斌说。昨天，在甘肃兰州召开的全国健康扶贫工作会议上透露，目前我国新农合制度已经覆盖了97%以上的农村居民，政策范围内门诊和住院费用报销比例分别达到50%和75%左右，全民医保制度防大病、兜底线的能力进一步增强。

“加入国际移民组织有利于中国增强移民服务和管理，建立规范、完善的国内外移民管理体系。‘中国不是移民国家’是一个极大的误解。”
——中国与全球化研究中心主任王辉耀说。6月30日，总部设在日内瓦的国际移民组织举行特别理事会，通过决议批准中国、所罗门群岛和图瓦卢的加入申请，中国正式成为国际移民组织的成员国。

“中国铁路‘走出去’项目推进顺利，遍及亚洲、欧洲、北美和非洲，中老、印尼雅万高铁、匈塞铁路、俄罗斯莫斯科至喀山高铁、中泰铁路等一批项目都取得了重大进展。”
——针对部分媒体“中国高铁海外受阻”的报道，中国铁路总公司副总工程师、中国铁路国际有限公司董事长、党委书记杨忠民回应。

“中科院无所谓‘华南所’，经查‘华南环境科学研究所’为环境保护部下属机构。而且，网传‘吴亦凡父亲李开明’并不在中科院的组织机构中。”
——中科院官方微博回应称。近日，网曝明星吴亦凡父亲李开明毕业于清华大学，现任中国科学院华南所所长。

“这又是一篇冒名伪文，最好不要转发，以免助长伪造风气。”
——7月3日上午，龙应台通过自己的个人脸书账号表示。近日，一篇作者署名为“龙应台”的网络帖文《龙应台：于丹，你演讲能否不再胡扯》在网络上热传。



关注时事热点，聆听八方声音，敬请关注本报微信“新民眼”。