

路政部门邀请市民当“啄木鸟” 16万块交通标志将逐步完善

夏令热线 夏令行动

本报讯 (记者 张欣平)今天上午,位于阳曲路景凤路路口的一块道路交通标志被换下,取而代之的是一块全新的信息完整的交通标志。记者在施工现场获悉,自去年接管道路交通标志日常养护工作以来,路政部门已对全市的16多万块交通标志进行了全面排查,并分批对存在问题的交通标志进行整改和更新;“夏令热线”期间还诚邀热心市民作为啄木鸟,为全市道路交通标志纠错。

路段与牌面不符等给出行带来不便

据不完全统计,目前全市有超过16万块道路交通标志。去年,市交通委路政局在全市范围内的排查和梳理中发现,虽然上海的道路交通标志系统比较完善,但是随着使用年限的增加,也出现了一些细节不到位的地方,如门牌号或路段名称变化后与牌面不符、树木生长遮挡指示牌信息、立杆锈蚀或者受外力作用立杆出现倾斜、牌面破损等。

交通标志的日常维护属于动态管理。在日常养护管理中,市路政局、各区县道路管理机构不断加强对本市交通标志的巡视检查。今年上半年,仅外环内地面道路已累计处理类似上述问题交通标志1463件。路政部门提醒,任何单位和市民一旦发现本市道路上有存在问题的交通标志,都可拨打路政服务热线12122进行反映。市、区(县)道路管理部门接到电话后将立即核查,及时处置。针对问题交通标志,一方面,市路政局通过日常养护予以解决,另一方面,通过一些交通标志专项整治项目逐步逐批予以完善。



■景凤路阳曲路路口原本缺失南北方向以及门牌信息的路牌被换下
本报记者 周馨 摄

路政部门邀请热心市民参与纠错活动

据了解,为了进一步聚焦民生、补好短板,提升道路行车安全性和便捷度,市交通委、市路政局联合新民晚报“邻声”,在本次“夏令热线”期间,开展道路交通标志排查和纠错活动。活动将邀请热心的市民啄木鸟一起参与,以“随手拍,找错牌”的轻松方式,为上海的城市管理挑刺,不断完善本市道路交通标志的服务功能,提高道路设施管理水平。

本次道路交通标志啄木鸟纠错活动主要内容是结合路政部门开展的全市道路交通标志大排查行动,各区(县)道路管理部门组织城市道路巡查处置队伍,与市民志愿者一起联合展开“道路交通标志啄木鸟”行动,面向社会公众开展一系列道路交通标志知识普及、信息

咨询,并对上海部分区域地面道路交通标志进行纠错(涉及倾斜、污损、信息错误、树木遮挡等内容),对于发现的问题,路政局以及相关区(县)道路管理部门和养护单位进行梳理,部分结合专项工程逐步逐批整改。

活动时间为7月6日——7月20日。活动期间,市民群众如果发现道路交通标志存在问题,均可通过12319城建服务热线、12122路政服务热线进行咨询反映,也可通过路政部门的公开邮箱(lzjt-bzhx@126.com)反映意见或建议;同时,新民晚报“邻声”也将参与到此次的“随手拍,找错牌”活动:拍下道路交通指示牌,并用简短文字描述该指示牌所在位置及错误内容,发送至“邻声”平台(具体方法:点击首页“新闻爆料”悬浮菜单,根据提示上传内容)。每天的“邻声”话题板块将进行登载,并持续追踪

后续更换进展,欢迎广大市民扫描二维码下载“邻声”参与。活动结束后,路政部门将汇总并分析市民反映的相关问题,制订道路交通标志纠错整改计划,及时更新存在问题的标志。

全覆盖开展交通设施的养护巡查

为进一步完善本市道路交通标志管养工作,下一步路政部门将不断加强交通标志标线等交通设施的巡查,通过管理单位、监理单位、养护单位、网格化等各条线开展巡查工作,做到及时发现、及时处置;另一方面,委托有资质的单位开展交通标志标线养护质量巡查工作,做到市管设施每季度编制一份巡查报告,完善交通标志、标线、可变车道、路口诱导屏等市管“四类设施”巡路机制,为专项整治工作提供系统性整改建议。

申城道路交通标志概况

目前本市交通标志按其作用分类,可分为主标志及辅助标志两大类,其中主标志又可分为警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志、作业区标志、告示标志七类。辅助标志附设在主标志下,对其进行辅助说明。

警告标志 警告车辆、行人注意道路情况的标志。黄底、黑边、黑图形的等边三角形是最为常见的警告标志,如:注意行人、注意儿童等;

禁令标志 禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。大多为白底、红圈、红杠、黑图形的圆形标志,如:“禁止机动车驶入”等;另外,“停车让行标志”为八角形,“减速让行标志”为倒等边三角形;

指示标志 指示车辆、行人应遵循的标志。除个别标志外,指示车辆、行人行进的指示标志为蓝底、白图形;如:直行标志、向左(或向右)转弯标志等;

指路标志 传递道路方向、地点、距离信息的标志。一般道路指路标志为蓝底、白图形;而城市快速路及高速公路的指路标志为绿底、白图形;

旅游区标志 提供旅游景点方向、距离的标志。旅游区标志为棕底、白字的矩形标志。如:中共一大会址标志等;

作业区标志 告知道路作业区通行的标志。设在道路施工、养护等路段前适当位置。用于作业区的标志为警告标志、禁令标志、指示标志及指路标志;

告示标志 告知路外设施、安全行驶信息以及其他信息的标志。一般为白底、黑字、黑图形、黑边框,版面中的图形标识如果需要可采用彩色图案。如:急弯减速慢行标志等。

车库停车位挪作洗车点 多部门联合执法 目前已被取缔

夏令热线 记者调查

“我们小区地下车库开了洗车店,这样合适吗?”前天,家住威海路333号“中凯城市之光”的业主朱先生向新民晚报“夏令热线”反映,小区内的地下停车场被挪作他用,占用停车资源。

接到朱先生的来电,记者当天下午来到“中凯城市之光”,从1号楼进入地下停车场,按照车库保安的指引,很快找到了朱先生所指的“洗车店”。说是洗车店,其实十分简陋,该店位于地下车库近大沽路的出口处,共占据40多平方米的位置,其中洗车的地方占用了三个

停车位。

两位身着黄色制服的洗车工人正在清洗车辆,边上还有一辆等待清洗的车辆。洗车工人告诉记者,来这里洗车的大部分是小区的居民,每天从早上八点营业至晚上七点,价格则是45元一次。

据朱先生介绍,这个洗车店存在有段时间了。“这个店未经业主同意,长期由外来人员占用,造成车库地面天天湿滑,车辆转弯易造成事故,老人小孩也时常摔倒。”在朱先生看来,该洗车店的存在影响了公共安全。朱先生表示,小区部分业主希望物业出面制止,恢复车位原貌。但小区物业却装作毫不知情,私下却为经营者免费提供小区的水电,严重侵害到小区业主的公共利益。

记者找到了小区物业管理方上海恒豪基业物业服务有限公司,想了解事情是否如朱先生所说的

那样洗车店的存在获得了物业方的默许。不过,恒豪方面并未接受记者的采访要求。

随后,记者将此事反映给静安区相关部门。南京西路街道及静安区市场监管局立即与有关方面了解并核实情况。昨天,南京西路街道牵头市场监管所、城管中队、派出所及居委共同对地下停车场无证洗车点进行联合执法,现场收缴了大型洗车机械1台、洗车工具6件、抹布若干。

南京西路街道办事处副主任沈伟告诉记者,朱先生反映的情况属实,因为地处地下室,很多业主都觉得给自己洗车带来了便利,但该洗车点确实是无证经营。他表示,他们已要求物业方日后加强管理,辖区市场监管所将加强日常巡查力度,对其进行错时监管,确保无证洗车点无回潮。

本报记者 杨硕

地铁2号线通道内 商贩扎堆摆摊

人流多时挤得只能一两个人通行

读者陈先生向本报“夏令热线”反映,地铁2号线静安寺站靠近华山路的那个出口前,长期有七八个流动摊贩在楼梯两侧摆摊,不仅给乘客进出车站带来不便,而且也影响市容环境。

昨天下午5时许,记者来到地铁2号线静安寺站的华山路出口,刚刚刷卡出站,看到的是一个东偏北走向的地下通道,通道两边摆满了各种摊位,有卖戒指首饰的,卖衣服包包的,还有卖太阳镜和手机贴膜的,连通往地面出口的楼梯两侧扶手也成了摊贩们的货品“展示架”,摆满了商品。这些摊位随意摆放,不少出站乘客又在驻足选购,人流多的时候,把本来就不宽敞的进站通道挤得只能容纳一两个人通行。

一位卖首饰的摊主透露,“地铁口人流大,生意会比较好。一般情

况,中午过后就来摆摊,一直要忙活到晚上9时左右。”记者注意到,静安寺站正好是地铁2号线和7号线的交汇站点,而这条通道又连接着静安寺人行通道,因而人流量会比较密集。

眼下天气愈发炎热,对于地铁站出口的小贩长期摆摊现象,陈先生还是希望有关部门能好好管一管,整顿好站口秩序,还市民出行通畅。

见习记者 季晨桢



更多详情,请扫描二维码下载新民晚报新媒体“邻声”测试版阅读