

在普通人眼里，环保人士是一群极为较真的人，他们对生活讲究，以保护生态环境、节约资源消耗为基本原则，认为绿色产品的整个产品价值链上都应该包含“绿色因素”。

同样，在交通工具的选择上，他们更注重节能环保，但汽车排放的尾气一直是大气污染的主要原因。环保人士又该如何选择汽车？是完全放弃汽车坚持追求最原始的环保，还是干脆追求性能以减短尾气污染时间？在上海，有一位环保人士用自己的选择，为我们揭晓答案。



环保人士遇见TA，会有怎样的称心如意？

环保人士钟爱新能源车

孔毅，爱环保，更爱生活，但因为工作的需要，常在苏浙沪一带奔波。2015年秋天常驻上海后，他着手做的第一件事情就是再买一辆车。年底时，经过各方实地、实车考察后，他提了一辆荣威e550，解决了自己大都市圈出行所需。

荣威e550其实是孔毅的第三辆车，之前他既有高性能的德系车，又有乘坐舒适的日系车，“经常在苏浙沪地区出差，有时候想开着痛快，有时候想坐着舒服，于是买了前面两辆车。但回到上海了，从环保角度来说，新能源车更符合我的节能原则，也是未来的发展趋势”。

孔毅坦言，从环保角度来说，电动车比混合动力更节能，但是，因为充电桩少、续航里程不够长的原因，电动车还不是最合适的。于是，他把考察重点集中在了混合动力车型上。

“其实市面上的混动车型也很多的，比亚迪、北汽都在做，但还是上海造的车更让人放心，无论是制作工艺，还是设计美感上，荣威

e550更胜一筹。”回想当时选车的经历，孔毅表示，“能效上不好说，这个要亲自开一段时间才能做好准确地判断，它到底是真的节能，还是口头说说而已。”有一段时间，孔毅几乎泡在各大汽车论坛上，看网友真实用车体验，也从周围朋友那里去了解实际油耗和实际使用体验。

最后，他觉得非荣威e550莫属，“比较了才知道它的好，无论是内饰还是空间，荣威e550在同级别车非常突出。虽然当时与比亚迪的秦相比，荣威e550的实际价格要高出6万，但我感觉贵一点很值。”

尤其是到了4S店下单买车后，孔毅觉得贵有所值，“荣威4S店的服务非常好，介绍清楚明了、流程规范到位，12月6日交付定金，交了所有的办牌证明，十天连车带牌都办好了，也就是说，我12月16日就把车开回家了。这个让我同事很羡慕，有的同事连着一年的牌照都没拍上，我花了十天就全部搞定了。”

解决出行与环保矛盾

新车开回家，首先得到了家人的一致好

评，尤其是孔毅的父亲，一个有五十年驾龄的老司机，对荣威e550的评价特别高，“安静、起步快，车子除了轻微的电流感，几乎听不到任何声音，一踩油门，速度立马上来，没想到启动能这么出色，完全出乎意料。”

车子开到单位还引出了一段小插曲，因为发动时太过安静，经常帮人挪车的保安都不敢开他的车，“不清楚到底发动了没有，而且，这么安静的车，价格肯定贵，万一开坏了，会要赔很多钱的。”后来经过解释和实际操作演示，保安们连连称奇。

孔毅最认可的，是荣威e550的EDU设计，在档位变化上，它有三种模式可供选择，一个是N普通模式，上下班时候的最佳选择，一个是M山地模式，开起来有推背感，还有一种是E经济模式，市区堵车时能节约不少能耗。三种模式见机选择，可以偏重节能，也可以带来驾驶乐趣。

除去快速获取免费沪牌、安静加速快、高效不失驾驶乐趣等优势，最让孔毅开心和骄傲的，还有荣威e550的节能。刚刚过去的六月份，他每天家里、单位两点一线开车，往返80



公里，回到家就给爱车充满电，一个月下来，驾驶里程将近2000公里，可他只加过一次满油，花了不到160元，电费、油费一起算下来，每天总共只花三元钱。“太合算了！”

现在，孔毅身边越来越多的朋友都选择了荣威e550，“新能源车是未来汽车行业发展趋势，我们也算是跟着上汽领导了时代潮流。今年开始，比亚迪秦的补贴少了，荣威e550更具竞争优势，更何况它的性能、做工、服务等，的确比秦好很多，而且还能获得免费沪牌，省却了拍牌时的各种焦虑。总的说来，荣威e550既实现了出行的便利，又能带来低能耗，解决了出行与环保的矛盾，满足绿色出行的高要求，是一款称心如意的车型。”

沪籍汽车保有量突破300万辆

6月，上海市上沪籍牌照汽车51905辆，环同比分别增长13.87%、41.25%；上半年，上沪籍牌照汽车累计264501辆，同比高增38.68%；至6月底，沪籍牌照汽车保有量突破300万辆，达3092835辆。这是上海市信息中心汽车产业研究室日前披露的沪籍牌照汽车最新信息。

6月，国产轿车上牌23662辆，环同比增长22.60%、35.79%。其中豪华车2355辆、中高级车5721辆、中级车9767辆、普及型车5387辆，微轿432辆。上半年，国产轿车累计上牌115179辆，增长24.57%。其中豪华车11826辆、中高级车27740辆、中级车44442辆、普及型车29756辆，这四类车型同比，连续3个月两位数增长；微轿上牌1415辆，下降24.53%，降幅较前5月大幅收窄。

6月，国产小客车（除轿车）上牌18293辆，环同比增长14.75%、54.62%。其中MPV/

3278辆、SUV/14245辆、一般小客车770辆。上半年，国产小客车累计上牌94102辆，增长73.0%。其中MPV/19931辆、SUV/65254辆、一般小客8917辆，分别增长46.72%、102.63%、3.59%。

6月，进口小客车（含轿车）上牌6390辆，环同比增长4.02%、39.76%。其中德国车3226辆、日本车1057辆、美国车1041辆、英国车659辆、瑞典车212辆、意大利车111辆，法国车、韩国车和捷克车依次为57辆、22辆和5辆。上半年，进口小客车累计上牌34150辆，增长302.21%。其中德国车17010辆、日本车6852辆、美国车4979辆、英国车3176辆、瑞典车970辆、意大利车588辆、法国车318辆、韩国车209辆、捷克车48辆。

截至6月底，沪籍汽车保有量309.28万辆。其中小型客车266.23万辆（含郊区小客车93.80万辆）。

川页

全新敞篷版smart率众演绎灵动乐趣



全新smart家族媒体试驾活动日前在北京活力上演，新近上市的全新smart fortwo敞篷版率领全新smart forfour 4门4座车与全新smart fortwo硬顶车型全系登场，尽情展现出smart品牌为城市生活带来的无限创意与乐趣。

北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司smart及AMG销售运营执行副总裁毛京波在活动中表示，“自诞生之日起，smart就以前所未有的想象力与创造力为都市出行打造最具前瞻性的解决方案。目前，全新smart家族已悉

数登场，将以更开放的姿态为都市生活开启全新视野。”

全新smart fortwo敞篷版拥有极具设计感的1.8平方米“tritop”织物软顶，在任何车速下，只需按下车内一个按钮或车钥匙，并等待12秒，软顶便会自动开启，它将立即化身为一辆纯粹的敞篷车，带来媲美跑车的驾驭激情。

全新smart forfour 4门4座车拥有3.49米车长，转弯直径仅8.65米。它的tridion安全车体结构面积更大，并拥有975升最大装载容积和2.22米装载长度，无论载人，还是装物，都可以轻松搞定。

姚琼

NAVECO
南京依维柯

IVECO
三十三周年纪念

看见利率的行为

还有一种表情
就在您脸上……

最低首付2.9万 零利率购车 零月供

超值豪礼
购车送豪礼，购车送豪礼，购车送豪礼

超大空间
超大空间，超大空间，超大空间

上海华星
上海云峰
上海华晖
上海华星和浦东分公司
上海石城
上海贤峰
上海福宝

上海真南路2152号(华星汽车广场内)
上海市闵行区七莘路3795号
宝山区长江南路80号
上海市沪南公路2805号
上海市徐汇区龙吴路946号
上海市奉贤区南桥镇国顺路818号
上海市松江区荣乐东路596号

4006990330
4000586658
4001103390
021-68180066
021-54361150
021-33656166
021-57744466