

意大利升级『半人马座』轮式战车

在今年6月举行的欧洲防务展上，意大利“半人马座-2”轮式战车的样车公开亮相。据悉，该型战车由意大利依维柯公司和莱昂纳多集团联合研制，是意大利陆军现役“半人马座”坦克歼击车的升级型号，相关研制项目今年获得了1.6亿欧元的财政拨款，将制造15辆样车用于测试。



本国采购 推进出口

由于亚平宁半岛多为山区，意大利陆军对轮式车辆极为看重。他们曾在上世纪80年代采购400辆“半人马座”轮式坦克歼击车，后来意大利因经济困窘，将其中约140辆“半人马座”转卖约旦，目前列装约240辆。按照意大利军方的规划，陆军未来的“轻量化数字部队”也将以“半人马座-2”8x8轮式战车和“弗里西亚”轮式装甲运输车为骨干作战平台。

值得一提的是，“弗里西亚”轮式装甲运输车和“半人马座-2”轮式战车都由依维柯公司和莱昂纳多集团（原名芬梅卡尼卡集团）联合开发。就项目进度而言，由于“弗里西亚”采用更多成熟技术和民用车辆零件，不仅技术可靠，而且价格相对低廉，因此优先于去年获得意大利国会高达26.5亿欧元的拨款，采购数量达到381辆，足够装备一个旅。“半人马座-2”也于今年获得1.6亿欧元的财政拨款，15辆测试样车将于近期陆续交付意大利陆军。如果“半人马座-2”能成功通过测试，意大利陆军将从明年起采购140辆。

在今年的欧洲防务展上，依维柯公司与武器系统供应商奥托·梅莱拉集团（CIO）组成联合展团，为“半人马座-2”轮式战车造势，声称该车具有“非凡的陆战杀伤力”，呼吁那些仍醉心于履带战车的军队用户“应该认真考虑改变一下思路”。按照

CIO总裁罗伯特·科尔特西的说法，“半人马座-2”具有增强的机动性、防护力、火力和网络中心战能力，比已经服役30余年的“半人马座”更能适应现代局部战争。

威力超群 能打坦克

根据意大利陆军提出的要求，“半人马座-2”被设计用于执行武装侦察任务，凭借其机动性，该车能迅速部署和撤离，该车配备的大威力火炮也足以对抗现代化坦克。“半人马座-2”的战斗重量控制在30吨，配备一台全新的依维柯V8柴油机，搭配ZF公司的自动变速箱，功率达到720马力，推重比为24马力/吨（“半人马座”仅为17马力/吨），公路最大速度超过100千米/小时，满油行程超过800千米。

战车底盘由位于意大利东北部城市博尔扎诺的依维柯公司工厂生产，长7.4米，宽3.14米，离地间隙0.4米。与过去的“半人马座”相比，新车体不仅具备更优秀的防护能力，而且可以安装新型附加装甲，既能抵御动能弹的打击，也能抵御空心装药破甲弹，车底采用了防地雷设计。

“半人马座-2”的“HITFACT-2”炮塔由CIO设计制造，炮塔外壳由铝合金装甲焊接而成，内部有凯夫拉复合材料制造的内衬层，炮塔内部的3名乘员（车长、炮手、装填手）都有防地雷座椅。车长和炮手都可以通过独立的大屏幕显示器获取作战信息，9具潜望镜可以为车长提供全向视野，



车载观瞄设备包括全向10倍稳定观瞄镜、激光测距仪和第三代热成像夜视仪。弹药储存在车体内，炮塔内的弹药则储存在安装了泄压板、抑爆系统以及与乘员分隔的隔舱内，提升乘员的生存能力。

“半人马座-2”的新炮塔具备“机动开火”能力，这是以前的“半人马座”不具备的。该车的主要武器是1门口径120毫米的45倍径主炮，配备半自动装弹系统。辅助武器为1挺7.62毫米口径并列机枪和1座遥控武器站（可装备从7.62毫米机枪到40毫米榴弹发射器等武器）。与“半人马座”装备的105毫米炮相比，“半人马座-2”的主炮威力、射程和打击精度都有了大幅提升，它能发射北约标准的120毫米炮弹，包括最新的DM11可编程弹药。

事实上，“半人马座-2”所使用的120毫米炮是从意大利陆军“公羊”主战坦克的120毫米主炮基础上改进而来，不仅换装了“胡椒瓶”型制退器，还采取了一系列措施降低后坐力，成功使该炮的后坐力从“公羊”坦克上的45吨降到25吨。2015年，“半人马座-2”曾进行主炮实弹射击，因为炮口制退器和低后坐力设计，炮弹弹道性能不错，该炮在3000米距离上能够击穿600毫米厚的均质钢装甲，而“半人马座”的105毫米炮在2000米距离上只能洞穿480毫米厚的均质钢装甲。宋涛

装备信息

意大利“探索者”侦察车



由意大利依维柯公司和奥托·梅莱拉公司联合研制的“探索者”装甲侦察车近日公开亮相。据介绍，“探索者”（如图）是意大利“弗雷西亚”8x8步兵战车的专用车型之一，采用了“半人马座”系列装甲车的高性能底盘和车体设计，为乘员提供良好的保护。车顶配装“重拳”炮塔，配备1门25毫米自动炮、1挺7.62毫米并列机枪、1挺枢轴安装的7.62毫米机枪，还可选装1组烟雾榴弹发射器。炮塔左侧安装1套无人机发射装置，可发射“太阳神”小型无人侦察机，车体内部存放1辆TRP2小型履带式无人车，它们都可用于执行监视与战术侦察任务。

美海军接收两艘新舰船



美国奥斯塔公司位于阿拉巴马州的莫比尔船厂最近向美国海军交付了第七艘远征快速运输舰“卡尔森城”号（如图）和第八艘濒海战斗舰“蒙哥马利”号。

据悉，“卡尔森城”号运输舰于今年6月初完成海试，该舰交付美国海军海运司令部后，仍有3艘“先锋”级远征快速运输舰在莫比尔船厂建造。“蒙哥马利”号则是“独立”级濒海战斗舰，今年初完成建造和验收。“蒙哥马利”号交付后，还有6艘“独立”级濒海战斗舰仍在奥斯塔公司位于阿拉巴马州的船厂内建造，其中3艘正准备海试，2艘正在进行总装，1艘正在模块化建造。

俄军特种部队接装世界上最小火箭筒

据俄《消息报》报道，俄军总参情报总局（格鲁乌）特种部队及国家近卫军已于近日接收世界上尺寸最小、可重复使用的火箭筒，它的名字叫“钻头”，由图拉仪表设计局（KBP）研制。据称，这种武器可在各种近战条件下执行火力支援任务，威力比一些小口径野战火炮更强，堪称“单兵大炮”。

这种火箭筒长74.2厘米，每名战士都可将其斜挎在身上，负重仅为3.5千克，弹头爆炸当量却相当于6千克TNT炸药，这几乎相当于122毫米榴弹的威力。火箭筒的有效射程为650米，最大射程900米，其温压战斗部足以烧毁30立方米空间的所有生物。俄罗斯《军火库》杂志主编维克多·穆拉霍夫斯基称，“钻头”实际是在经典的RPO-A“九花蜂”单兵温压火箭筒基础上研发的一种轻型步兵支援武器，但比“九花蜂”更加轻便，保持了极高的战斗



由俄罗斯图拉仪表设计局研制的“钻头”火箭筒发射器和配套火箭筒

性能，“新火箭筒有可重复使用的火控单元，前部配置有手枪式握把枪柄，还包括触发装置、安全装置及可重复安装的一次性发射筒，还可配备各种瞄准具，包括光学、红外或夜视瞄准器，从而保证整个武器系统能够全天候使用”。“钻头”火箭筒可发射两种型号的弹药，即高爆破片弹和温压燃烧弹。穆拉霍夫斯基表

示，特战分队可根据需要摧毁的目标性质灵活选择弹药，对于轻型装甲目标或步兵分队可用高爆炸攻击，而要消灭呆在密闭室内的敌人则可使用温压弹。

俄罗斯军事专家阿列克谢·列奥科夫表示，在城镇或崎岖山区中作战，步兵难以得到装甲技术兵器的掩护和支援，因此必须

拥有随行的突击火力，“钻头”火箭筒无疑是最佳选择。就作战性能而言，目前世界上没有能够与“钻石”火箭筒媲美的产品，比如美军惯用的SMAW、AT4等火箭筒要么尺寸过大，要么弹药种类过于单一，都不太适合当今常见的平叛作战。

此前，俄国防部和其他强力部门还对“钻头”火箭筒持怀疑立场，但经过去年底格鲁乌特战分队在叙利亚反恐前线的试用后，其优异性能得到广大官兵的肯定。实际上，面对躲在城镇街巷里的极端组织武装人员，俄军与之交战的距离往往只有300米左右，使用“钻头”火箭筒进行压制很有效，毕竟在几秒钟决定生死的城市巷战中，武器的重量和杀伤力直接影响到对峙双方的结局，而特战人员可携带的武器数量有限，“钻头”火箭筒既能在战斗中摧毁汽车或轻型装甲车，也能消灭混凝土建筑物内的敌人，所以成为城镇作战最理想的武器。柳直

韩陆军采购轮式装甲车



韩国陆军已经向韩国现代集团订购了600辆轮式装甲车，计划从今年年底开始交付，2023年交付完毕。这批车辆以8x8驱动的K808型装甲车为主，同时也包括6x6驱动的K806型装甲车（如图）。K808型车重约20吨，可搭载12人（乘员2人、载员10人），装备30毫米自动火炮和7.62毫米机枪，公路行驶最高速度110千米/小时，涉水行驶最高速度10千米/小时。K806型车重约16吨，主要用于侦察和国内治安，也能搭载12人，装备有40毫米自动榴弹发射器和机枪。据悉，这两型装甲车的研制工作始于2012年，当时韩国军方要求研制一款类似于美国“斯特赖克”的轮式装甲车。