

市交通委主任谢峰谈减轻城市交通压力 全年计划改造60个“拥堵点”

夏令热线 现场访谈



市交通委主任 谢峰
本版摄影 本报记者 周馨

今天上午,市交通委主任谢峰走进“夏令热线”,接听市民来电、回访以往市民投诉处置情况,并接受媒体采访。谢峰表示,作为今年市委、市政府的重点课题,综合交通“补短板”不但关系到城市命脉的运行是否通畅,更与每一位市民的切身利益息息相关,交通部门正全力以赴。

缓解拥堵 “小手术”解决大问题

城市交通建设已处于较饱和状态,交通管理部门如何挖掘潜力,将拥堵这块“短板”补好?除了推进道路设施建设外,对既有道路条件进行不断优化改善,也是市交

通委今年工作的一项“重要功课”。

谢峰介绍,市交通委今年会同市区交警和区建交委,对中心城“三纵三横”42个拥堵交叉口和其他流量较大的交叉口进行了梳理,共找出90个“拥堵点”。通过一系列措施,如标志标线改造、路口渠化、路段改造、车道改造、公交港湾式车站改造等,优化改善道路通行条件,减轻交通拥堵压力。

中山北路、曹杨路路口即是本市首批“缓解拥堵”示范路口。经多次实地勘察,多部门论证,在基本不开挖路面的情况下,路政部门决定在路口加装两块直行待行区显示屏,并配套施划了地面标线。改造后,大大提升了该路口的车辆放行量。之后路政部门还同步完成了场中路共和新路、陆家浜路南车站路、中山西路虹桥路等三个路口的类似改造。

谢峰表示,今年全年计划完成60个“拥堵点”改造,上半年已实际完成34个,下半年还有26个。同时储备项目30个,计划于2017年实施。

公交优先 “优品质”提升吸引力

“要解决城市拥堵问题,唯一的出路还是公交优先。”谢峰透露,为提高公共交通的吸引力,交通委实施的公交“优品质”七大工程正不断提速。这些工程包括:地面公交提速工程、地面公交准点工程、中运量公交示范工程、两网融合服务提升工

程、公交站点标准化改造工程、轨交增能提效工程、公交服务多样化扩展工程。

市交通委今年将持续推进公交专用道建设25公里,涉及金桥路(浦东)、四平路(虹口、杨浦)、宝杨-宝安公路(宝山)以及吴中路(徐汇、闵行)。除金桥路已由浦东新区实施完毕外,剩余三条道路均计划于下半年内实施完毕或开工。大整治后,公交专用道作用进一步发挥,早晚高峰公交车速均有明显提升。共和新路、龙吴路、沪太路、延安西路等放射性干道,以及西藏南路、大连路、河南路、天山路等次干道公交车速提高10%以上。

市交通委今年还计划推进对本市范围内全部“最后一公里”线路实行时刻表挂牌服务,即在

公交起讫站及中途站点公布车辆到达的时刻表。目前,全市“最后一公里”线路共计189条,截至6月底,87条线路已经实施了时刻表挂牌服务。

32项任务 全力补好交通“短板”

依据交通大数据分析和一线调研,市交通委还制定了“综合交通‘补短板’”计划,涵盖四大类32项任务。除了道路“缓解拥堵”、公交“优品质”外,还有交通“智能化”、管理“提效率”等,将于2017年前全部完成。

区对接道路和“断头路”路网局部连通性不高,也是制约交通发展的“短板”。谢峰介绍,目前施工项目中已有三鲁路-长清路、芦恒路接线(东)项目、平利路-怡华苑

路项目打通,纪鹤路跨吴淞江桥项目预计8月初完工,今年下半年还将开工22条道路。

今年还将继续加快新能源汽车配套充电设施建设,计划年内新增公共充电桩4000个。截至6月,本市已建各类充电桩共计3.4万个,其中住宅区建设的私人充电桩超过2.3万个,专用充电桩0.6万个,1-6月全市新建公共充电桩3828个,已完成实事项目任务的95.7%。

本市公共停车场(库)的智能水平也得到不断提升,目前已累计完成655家公共停车场(库)电子收费系统改造,全市公共停车场(库)静态信息100%接入公共停车信息平台,停车设施利用率明显提升。 本报记者 张欣平

百姓提问 主任回应

“公共交通软硬件都要提升”

林先生: 公交巴士876路和837路从民营公交转为巴士公司后,存在不开空调、车内显示屏和移动电视经常黑屏等问题,对市民的出行造成了影响。

谢峰: 不管是民营还是国有企业都必须遵守《上海公共汽电车服务管理规范》,您反映的上述行为是明显违反规定的。我们会立即联系运营部门核实情况,并处理相关人员。我们还会要求相关的线路运营企业加强管理。公共交通的软件和硬件都要提升,从而提升市民对公交的满意度。

张女士: 7月18日23:58我在中山西路乘坐车牌号为FW1623的出租车前往运河北路,平日这段路程一般约42公里,而当天实际计价75.9公里,收费高达400元,存在绕道问题。

谢峰: 非常感谢您把一切信息记录下了,对处理您的投诉很有帮助。执法总队会查实这件事,向您反馈核实和处理进度。运管处等多部门已经汇总市民反映集中的出租车绕道、拒载、高额收费等十大类情况,我们会加大管理和执法力度。

志愿者 王幼莲 张晓清
本报记者 张欣平

夏令热线 今日投诉

■ 静安区尹先生: 江场西路1366弄中星馨苑地下车库和地下电梯走廊霉变潮湿严重,气味难闻,影响居民出入,望核查处。

■ 浦东新区王先生: 大团镇园艺村7组460号有违法建筑,用于养殖鸡鸭,请核查处。

■ 静安区李女士: 康定路1351号商铺跨门营业,占道设摊卖菜,影响市民出行。

■ 闵行区赵先生: 都市路2899弄14号102室窗前绿化上堆有建筑垃圾,望尽快处理。

■ 黄浦区童先生: 中山南一路500弄10号楼处建筑工地噪声扰民,影响居民休息。

■ 嘉定区徐先生: 秋竹路655弄小区地下车库雨天渗水,造成居民出行不便。

■ 青浦区吴先生: 重固镇福定路386弄26号楼30号楼公用烟道有漏洞,雨水流入居民家里,望及时修补。

■ 长宁区王女士: 长宁区88街坊32/8丘地块建筑工地夜间施工噪声扰民。

志愿者 王蕙蓉 冯子夏 整理

市民反映 G15 沈海高速嘉金段路面坑洼不平, 相关人员前往现场查勘处理——

今天将完成近百平方米路面修整

夏令热线 上午处置

连日高温酷暑,路面坑洼不平。今天上午,市交通委主任谢峰坐镇本报“夏令热线”接听市民来电。市民吴先生反映,G15沈海高速嘉金段路面坑洼不平,车辆行驶中经常“蹦跳不停”,存有安全隐患。

接到来电后,市交通委主任谢峰随即指示公投集团相关工作人员前往现场查勘处理。

上午9时25分许,记者驱车来到G15沈海高速嘉金段(桩号1300-1307)附近,施工人员已经赶赴现场。少顷,一辆超长挂车驶至作业现场。该段高速路上的一条客货车道已被隔离栏隔开,留出一段2公里左右的安全距离。远远看去,路面似乎还挺平整,可走近一看,却可以发现路面上密布着一个一个从拳头到巴掌般大小不一的“坑塘”。只见几名工人师傅用大型铣刨机将部分损毁的路面铣去后,用空压机将附着在周边的灰尘和垃圾吸附干净,在铺上一层“水沥青”后,沥青摊铺机在铣刨处重新铺上沥青。最后用轮胎压路机平整路面。记者看到,一路修整好的路面



今天上午,高速养护公司赶赴现场填平“小坑塘”

即使“贴近”看,也不再坑塘与不平整的地方。

压路机后跟随着的几名工人正往新铺好的沥青路面撒上石灰粉降温,一旁一名施工人员不时用手持数字温度计测量沥青路面温度。记者看到,液晶屏上显示实时温度为130℃。“待温度降到80℃以下后,才能恢复通车。”现场施工负责人告诉记者,整个一套“工序”下来,修复一处坑洼路面至少需要

3-4个小时。

公投集团第一分中心副主任刘文年告诉记者,今年上海各条高速路的“大修年”,但由于上海所有的出省高速都与G15相连,车客流量巨大,G15本身的大修工作才不得不搁置下来。

“G15日均车流量达20多万辆次。路面承载压力大,路面养护压力也很大。”刘文年说,由于沥青材料不亲水,加上前阵子黄梅天持

续下雨,路面“不堪重负”,原来的“小坑塘”被进一步扩大、损坏。“路面沥青不断流失,石子松散,黏结力也有所下降,若不及时修补,坑会越来越深。”据施工方介绍,今天将完成对该段1公里范围内近百平方米的路面的修整工程。

“可别小看了这些‘坑塘’,它们可能是交通安全的‘隐形杀手’。”刘文年告诉记者,路面平整与否会直接影响行车安全,看似小小的“坑塘”实际上存在安全隐患。轮胎压过坑塘后可能会造成车辆失控,诱发交通事故。此外,途经高速的大多是货运卡车,剧烈颠簸或导致货物掉落,引发危险。另外,坑洼的路面也影响行车舒适度。“每次开到这里,都要吃几个‘弹簧屁股’。”

上海浦江桥隧管理有限公司嘉金分公司相关负责人表示,作为养护公司,他们对全长65公里的G15沈海高速采取“每天巡视,每天养护”的策略。一旦发现问题后现场填写行驶记录单,交给养护作业部,评估完成后,拟定采取何种维修方式,随后通知下属养护作业单位维修。“一般当天发现当天做,确保交通和车辆行驶安全。”

本报记者 徐驰 志愿者 王蕙蓉

告诉我们,你在烦恼什么——
欢迎通过扫二维码的方式,前往“邻声”说出你的烦心事。

新民晚报新媒体“邻声”测试版