



雄师阔步新征程

新华社播发通讯纪念长征
胜利 80 周年暨建军 89 周年

从弱小走向强大, 从苦难走向辉煌——作为人类历史上永垂不朽的精神丰碑, 长征, 塑造了人民军队传承至今的性格底蕴和红色基因。

长征, 和她所代表的精神力量, 对于实现党在新形势下的强军目标——建设一支听党指挥、能打胜仗、作风优良的人民军队, 提供着永恒的指引。

>>> 详见 A2 版·要闻

增量提质不加价 15 元就能看演出

市民音乐会十年坚守“白菜价”



庆八一 升国旗

今天清晨, 在武警上海总队三支队机关营区里, 百余名武警官兵、退伍老兵和驻地社区群众, 共同参加“庆八一”升旗仪式。7 时, 支队“国旗护卫队”战士迈着整齐雄健的步伐, 护送着五星红旗走向升旗台。

“升国旗, 奏唱国歌……”火红的国旗在众人崇敬的目光中, 迎着朝阳冉冉升起。官兵们以一个个标准的军礼, 向五星红旗致以最崇高的敬意。

本报记者 张龙 江跃中 通讯员 刘振坤 摄影报道

核心提示

10 年前, 葱油饼 0.5 元一只, 如今涨至 2.5 元一只; 10 年前, 琴行学琴半小时 50 元, 如今涨至 120 元。10 年前, 东方市民音乐会最低票价 15 元, 最高票价 80 元; 如今, 一分没涨。

10 年来, 东方市民音乐会举办了 536 场演出, 共邀请了近 60 个国家的艺术家登台, 累计吸引观众 86 万人次。

>>A14

今日导读

大学生下田 当拖拉机手

>>> 详见 A8 版·上海新闻

让长江成为 江豚永远的家

>>> 详见 A9 版·上海新闻

张超: “飞鲨英雄”魂系海天

关乎生死的 4.4 秒 他推杆到底全力挽救飞机

>>> 详见 A3 版·要闻

“豆腐里打洞”修隧道创世界先例

“上海地铁之父”刘建航院士去世

本报讯 (记者 杨硕 易蓉) 申城地铁总里程已达 600 多公里, 用 20 年时间走完了西方地铁 100 年走过的历程, 创造这个奇迹的团队中, 有位老者功不可没, 他就是一直为上海地铁建设默默奉献并依靠技术创新不断解决难题的刘建航。昨天, 被业界称为“上海地铁之父”的刘建航院士辞世, 享年 88 岁。

作为我国第一条越江隧道——打浦路隧道的建设者和见证者, 刘建航一生致力于中国软土层地铁、越江隧道等地下工程科研、设计及施工技术开拓, 擅长在“豆腐里打洞”, 为黄



刘建航在隧道工程工地 资料照片

浦江越江隧道、地铁一、二号线工程和 20 余条市政隧道工程建设, 做出了突出贡献。上海正式兴建第一条地铁隧道时, 刘建航已到退休年龄。“如

果能再年轻 10 岁, 可以再为上海地铁做多少事啊!”

刘建航多次捐赠政府颁发的奖金和自己的积蓄。1996 年设立的“刘建航青年成才奖”, 至今已有 53 位青年获奖; 今年 4 月 25 日, 他出资 25 万元并牵头设立的专门基金——“刘建航院士奖励基金”首度颁奖, 5 名中青年专家获奖。

“求真务实、坚毅攻坚、锐意创新, 勇做开拓轨道交通和隧道事业先锋。”刘建航在 80 岁时为弟子写下寄语。这也是他一生的真实写照。

(相关报道见 A8 版)

刘建航院士, 昨天远行, 享年 88 岁。



记住刘建航

江砚

大概, 很多市民会觉得这个名字很陌生。但是, 他的工作, 他的功业, 改变了上海, 改变了上海人的生活方式。因此, 我们称他“上海地铁之父”。

上海之变, 是极为显著的, 浦江两岸林立的高楼, 也算是世界级景观; 在上海地下的景观, 同样是世界级的——总里程逾 600 公里地铁系统, 世界第一。

要知道, 上海是长江入海冲积出来的平原, 土层极软, 是不适合造地铁的, 有人喻之为“豆腐里打洞”, 有人称之为

“反转地球的难度”。这个世界级的难题,

是刘建航院士率领团队, 一步一步攻克, 他的功业, 几乎惠及我们每一位上海人。今天, 斯人虽逝, 他的功业, 还在延伸, 再延伸。

刘建航院士, 有着科学家低调、务实的杰出品质, 他不居功, 把“地铁之父”改为“地铁之兵”。我们, 却不能因为他的低调, 而忘记他。

我斗胆建议, 能不能在地铁人民广场站, 安放一座刘建航的雕像, 让他微笑着看着人来人往, 让来来往往的人们也看看他。

杏花楼

电话: 63553777 68536303

天猫商城 1号店
www.xhlgf.com

中华老字号
上海市著名商标