

浦星公路无证摊贩绵延几公里

混乱现象持续五年且愈演愈烈

夏令热线 现场目击

不少地方有过无证摊贩,但断断续续绵延几公里长的无证摊贩队伍,你见过吗?昨日,根据市民举报,新民晚报夏令热线记者发现,这样的无证摊贩队伍就出现在浦星公路通往奉贤海湾的那一段。与一般由城管部门对无证摊贩执法不同的是,记者在现场看到的管理者,竟只有路政部门工作人员。

无证摊绵延几公里长

日前,市民严先生向新民晚报夏令热线 12319 投诉称,在奉贤区前往海湾旅游区的一段双向各两车

道浦星公路上,自早上八点至下午六点,有五六十个无证摊贩占据两条车道售卖水果与游泳用品,驾车往返海湾旅游区时受到影响。该现象持续了五年之久,不但没有收敛迹象,还有愈演愈烈之势。

接报后,新民晚报夏令热线记者立即前往现场查看。记者注意到,自浦星公路绕城高速出口处开始,西面一边便有人摆摊售卖泳衣、泳裤、泳镜、泳圈等游泳用品,有的摊摆在路边树下,有的摊位直接摆上了公路上,断断续续绵延达4公里左右长;道路东面一边则清一色摆着售卖西瓜、桃子、香瓜的水果摊,同样断断续续地也有几十个。

当地居民介绍,自碧海金沙开

出来后,浦星公路边便陆续出现了售卖游泳用品的摊位。一开始,摊位出现在靠近海湾那一段。之后,随着前往海湾旅游区的自驾游游客越来越多,售卖游泳用品的也越来越多。为了占据有利地段,尽早进入自驾游一族视线,摊位摆放位置也越来越往北移,直至“先头部队”摆到了绕城高速这里。

几年下来,这些摊位俨然成了浦星公路边的一道“特色风景线”:自驾游游客沿着浦星公路自北而南开时,在浦星公路西面摊位买游泳用品;自驾游游客从海湾回来再自浦星公路往北开时,又“顺便”在浦星公路东面摊位买黄桃、水蜜桃、西瓜等水果。如此,整条浦星公路,只有中

间两条车道才好行车。车流中,司机即使不停按喇叭提醒,一般也开不到60公里/小时的限速速度。

城管人员去哪了

与一般由城管来管理无证摊贩不同的是,记者昨天在这段路上几个小时,没有看到一个城管。唯一看到的管理者是几位开着“中国公路”的路政部门工作人员。他们出现后,靠近加油站的一个摊主马上收摊了。但更多的摊位生意照做。

看着一位位下车询价的游客,摊贩位一个个喜笑颜开,有的摊贩甚至坦言,遇到周末时,询价的更多,有时甚至出现忙不过来情况。而受此影响,这段浦星公路有时也会

出现拥堵现象。

记者注意到,严先生向新民晚报夏令热线 12319 投诉后,有关投诉内容曾由市城管执法局派单至奉贤城管执法局第八分队,然而,接单方却以浦星公路为市级公路为由,将该单退回了市城管执法局。

对此退单理由,市城管执法局曾明确认为退单理由不成立,因为,依据《城管执法条例》第十一条第一项规定,投诉占道设摊,由辖区城管执法部门依法处置。市城管执法局给出的联合执法处理办法中,执法者除了路政总队外,也有城管部门。

既然是联合整治,为什么只见路政工作人员?辖区城管执法人员去哪了? 本报记者 罗水元

正规车似黑车

轨交佘山站2号口出来能看到一排的出租车、小汽车在排队等待接客。这里是去欢乐谷、玛雅水公园等游乐场最近的轨交站,看似正规的出租车,有不少上车后却被告知“去欢乐谷20元,不打表,统一价”,这个价位比实际打表要多出几元,且没有发票。

本报记者 周馨 摄影报道



空调外机和“健美操音乐”声响很大 小区隔壁健身会所 噪声扰人 气味刺鼻

夏令热线 热线投诉

近日,住在新华世纪园的薛女士向新民晚报“夏令热线”反映,离小区一墙之隔的一兆韦德健身会所,一楼游泳池空调外机直接对着小区声响很大,排风机还吹出阵阵刺鼻气体。不仅如此,夜晚居民们还要忍受高分贝的“健美操音乐”。

记者在现场看到,健身会所外四五台空调外机、排风设备正对居民楼,没有安装任何隔音设施,路过时能感到阵阵热浪扑来,机体持续不断发出的噪声也与小区雅静的情调格格不入。而这个健身会所与居民楼之间仅隔了一道小区的铁栏杆围墙。

工作人员赶到现场对一兆韦德底楼的空调外机,排风设备和循环泵进行检查。其中,大部分空调外机是家用空调,噪声不大,1台是中央空调,当天并没有开启。在检查中发现,一台排风设备有损坏,发出很大声响,他们已责令一兆韦德负责人修理。至于循环泵的相关设施完好,不存在泳池用水外溢。一兆韦德方面也承诺,修理排风设备可能需要一周左右时间,在修好前他们将减少使用时间。

志愿者 张晓清 本报记者 裘颖琼

日月光楼顶排废气散臭味

熏得居民不敢开窗

夏令热线 记者调查

“我们居民都不敢开窗,臭味总往家里钻,好几年了!”近日,家住黄浦区徐家汇路536弄汇丽小区的居民王女士向本报“夏令热线”反映,自从家毗邻的日月光中心内陆续开出餐饮店后,商场楼顶的污水处理站排气管口经常散发出阵阵臭味,令人烦恼。

晚上10点臭气熏

日前的一天下午,记者来到徐家汇路536弄汇丽小区。从王女士家中窗户望去,日月光中心约在100米开外,隐约可见商场东侧5楼裙房楼顶上设有排气设施。王女士告诉记者,她每天看到这些排气管排放出废气,闻到类似臭鸡蛋的

味道,尤其是晚上10点以后。“以前臭味会布满整条街道,行人走路都要捂着鼻子,何况居民家里窗户正对着这个排气设施。”王女士抱怨,一年四季都有臭味,要是碰上风向正往家里吹,一旦开窗通风,臭味会迅速弥漫整个家。

除了居民,几位商铺人员也感同身受。泰康路上一家咖啡店店主姚先生说,“真的很臭,有时我们店都会关紧店门。”日月光底层一位商铺店员则表示自己一直有闻到像从下水道散发出来的臭味。

排气管道改造完成

昨天下午,记者来到黄浦区打浦桥街道泰康社区居委会。居委会周书记表示,早在6月,居委会就曾联合环保部门、日月光工程部和街道召开了四方协调会,决定改造

排气管道。7月20日新安装的一根排气管道已经开始投入使用,用来减少废气异味。

周书记说,日月光中心楼顶污水处理站排气设施改造完成还不到一个月,环保部门也来检验过气体排放,指标均在正常值范围内。“刚刚投入使用,可能效果还没出来。闻到臭气和风向也有一定关系。”她希望居民予以理解。

记者来到日月光物业工程部,但相关工作人员拒绝了记者的采访请求。之后,记者致电黄浦区环保局,工作人员魏先生称接到居民投诉后前往过日月光楼顶进行监测,结果显示其气味未超标。多位居民呼吁,商场在经营的同时,也应减少对周边居民的生活影响。

本报记者 夏韵 志愿者 王幼莲 张晓清 万乔鹤

兜掉乘客400元 驾驶员将被吊证

夏令热线 热线追踪

日前,市交通委主任谢峰在接听“夏令热线”来电时,接到市民章女士对沪FW1623出租车司机绕路多收费的投诉,谢主任现场指派市交通执法总队负责调查处理。

经查,7月18日晚11时58分,包括章女士在内的3名乘客在中山西路近虹桥路扬招了顾某驾驶的沪FW1623出租车,行驶至莘庄地铁站后,2名乘客下车,章女士表示要继续乘坐到奉贤南桥。但顾某却对接接下来的线路不熟悉,他先是没有找到莘庄上S4的路口,从地面道路绕道颛桥再上了S4高速,等行驶到南桥出口附近时,顾某又不知道要从哪个出口下去,章女士就打开手机导航显示到航南公路出口下。但顾某却不知道航南公路出口就是

南桥出口,继续在S4高速往前开,直到开到海湾路出口,章女士感觉不对劲,才下了海湾路出口掉头继续上S4高速往回开,最后在南桥出口下高速到了航南公路由乘客指路最终到达目的地。

此时,已是19日凌晨1时21分,计价器显示车费368元。章女士表示正常夜间车费应该在200元左右,但驾驶员顾某始终不同意。双方争执不下,顾某也未按下计价器,车费又往上跳到375元。最后,章女士觉得深夜孤身一人有些害怕,无奈支付了375元车费加25元高速公路费,共计400元。

本案中,当事驾驶员顾某未按合理路线行驶并多收费,情节严重,执法人员依据《上海市出租汽车管理条例》拟对其做出吊销准驾证的行政处罚。

本报记者 张欣平 通讯员 陈晓晨

夏令热线 明日提醒

明天上午8时30分至9时30分,由市建设交通工作党委书记崔明华接听“夏令热线”来电,市民和读者可拨打12319反映问题,沟通交流。



告诉我们,你在烦恼什么——欢迎通过扫二维码的方式,前往“邻声”说出你的烦心事。

新民晚报新媒体“邻声”测试版