

高级军事顾问

(排名按姓氏笔画为序)

向守志上将 刘精松上将

吴铨叙上将 隋永举上将

新民晚报社

上海市国防教育基金会

联合主办

本报副刊部主编 | 第 402 期 | 2016 年 8 月 15 日 星期一 责编: 钱 卫 视觉: 竹建英 编辑邮箱: qianw@xmw.com.cn

B6
 B7
 B8

“影评达人”充当“军火推销员”
 英勇民航机队征战反法西斯战场
 “库尔干人”为步兵战车树新标杆

多型战机巡航南海 训练提升实战能力



空军新闻发言人申进科发布消息称，中国空军组织轰-6K、苏-30、预警机、侦察机和空中加油机等多型战机飞赴南海，在南沙岛礁和黄岩岛附近空域执行战斗巡航，推动海上方向实战化训练深入发展，提升应对各种安全威胁的实战能力。据介绍，参与行动的飞机从多个机场起飞，行动中突出复杂电磁环境下作战体系运用，以侦察预警、对抗空战和岛礁巡航等为主要样式组织行动，构建起海上制空、突防突击和支援保障力量为一体的作战体系。其间，空军苏-30 战机还两次实施海上空中加油。

军事专家分析称，与过去相比，此次战斗巡航在四个方面有明显提升，首先是出动大型作战飞机参与行动；其次是多种机型协同任务，实现体系作战；第三是任务区域范围大幅拓展；第四是巡航行动向常态化拓展。这体现出我国既有决心，也有能力、有手段、有方法维护南海主权。

■ 执行巡航任务的苏-30 战机双机起飞 新华社 靳丹华 摄

“坦克两项”赛事激烈 多国精锐竞技交流

赛制严密，谨防意外

据俄卫星网报道，为了满足此次比赛的需要，俄国防部专门向乌拉尔机械车辆厂下达订单，对 70 辆 T-72B3 坦克进行了翻新，所有的行走和悬挂系统都换装全新部件，同时乌拉尔厂还派出工程师团队，提供高标准技术保障和维修服务。

今年的“坦克两项”赛程分为 3 个部分：预赛、半决赛和决赛。预赛阶段，参赛车组首先需要驾驶坦克完成障碍越野，总行程约 5000 米，障碍物有 10 种，分别是绕桩、涉水、搓板路、土岭、垂直障碍、土台、火障、反坦克壕、雷场和车辙桥。然后进行固定阵位射击：以坦克炮射击 1600、1700 和 1800 米处的坦克靶；高射机枪射击 800-1000 米处的直升机靶；并列机枪射击 600-800 米处的单兵靶。按规定计算每个代表队的总成绩后，取前八名进入半决赛。半决赛中，每个代表队的三个车组使用同一辆坦克进行比赛，并增加两个射击项目：行进间射击固定坦克靶和停车时射击反坦克导弹靶。半决赛前四名进入决赛，争夺前三名，赛制与半决赛相同。

由于比赛使用实弹，一旦发生误操作，很容易造成伤亡。在此次“国际军事竞赛”的“军械大师”项目中，安哥拉代表队就因重复装填迫击炮弹导致一名士兵身亡。为此，“坦克两项”主办方特别规定：凡是将火炮和机枪指向观众席和裁判席

由俄罗斯主办的“2016 国际军事竞赛”近日开赛，其中，在阿拉比诺训练场举办的“坦克两项”比赛吸引了 17 个国家派出代表队参赛。据悉，俄方代表队使用 T-72B3M 坦克，中国队和白俄罗斯队分别使用 96B 和 T-72BM1，其余参赛队使用俄方提供的 T-72B3。俄国防部长绍伊古指出：“坦克两项”已成为一种新的训练样式，是提高各国官兵技能的重要组成部分。



■ 8 月 2 日，来自科威特和尼加拉瓜的代表队驾驶坦克参加“坦克两项”赛

的、比赛期间未经总裁判许可擅自拆卸车载机枪的、野蛮驾驶撞击其他车辆的车组一律取消成绩和参赛资格；坦克装填弹药时，必须关闭发动机，否则罚跑 2 圈；车组成员不得从履带正前方和正后方上下车。

竞争激烈，焦点突出

“坦克两项”的预赛自 7 月 31 日开赛后，竞争相当激烈。值得一提的是，中国代表队 2014 年首次参加

“坦克两项”时使用的是国产 96A 型坦克，2015 年参加“坦克两项”时使用的是 96A1 型坦克，而今年使用的是 96B 型坦克。俄“军事观察网”认为，中国参赛坦克的不断改进也是“坦克两项”的一项“直接成果”。另据俄《观点报》披露，按照原定计划，今年俄罗斯队本打算使用 T-72B3 型坦克参赛，但获悉中国拿出 96B 型坦克后，才决定改用 T-72B3M 型坦克。事实上，关于 96B

和 T-72B3M 的性能，俄罗斯媒体也给予了极大关注。

俄《技术与武器》称，T-72B3M 是 T-72B3 的“升级版”，主要对发动机、传动系统和车长工作站进行了改进。通过涡轮增压等强化手段，T-72B3M 的发动机功率被提升至 1130 马力，传动系统新增数字化自动换挡装置，可根据发动机转速、挡位、油门和车辆行驶状态自动决策并执行升降排挡等操作，可显著降低驾驶员的操作负荷。由于配备独立的车长周视瞄准镜和独立稳定装置，T-72B3M 的车长可以直接实施精确射击，而 T-72B3 没有这套精密仪器，车长无法精确瞄准。

至于 96B 坦克，据俄新社分析，它可能采用了全新的“动力包”，即 1000 马力柴油机搭配液力机械综合变速箱，具备自动变速功能；液力变速器可以在加速阶段放大发动机传来的扭矩；双流传动装置可以在车辆转向时一边降低内侧主动轮的转速，一边提高外侧主动轮的转速，使坦克质心速度不变；液力机械变速器可以提升倒车速度，有助于快速退出射击阵位。96B 坦克的履带也改为双销锻造式，不仅能降低阻力和噪声，而且强度更高。

重视交流，意在推广

实际上，名次未必是各国积极参赛的原因，倒是比赛所提供的交流和学习机会更让人看重。必须承认，按照俄军基本训练要求和考核

标准设置的“坦克两项”比赛内容，在许多方面与实战要求结合十分紧密，例如比赛规定，脱靶一次罚跑一圈；发动机意外熄火一次罚跑一圈；越障减速过早扣分 30 点；轻微触碰标志杆扣分 10 点；扣分累计 60 点就罚跑一圈等等。这些规定全都针对车组人员对实际装备的精确控制能力，而这些训练指标的出台又与俄军参与车臣战争等实战获得的经验密不可分。通过参加这些军事赛事，许多参赛国军队的单兵、单炮和单车训练水平得到了提高。

另一方面，按照俄《独立军事评论》主编维克托·利托夫金的说法，俄罗斯通过向各国代表队提供参赛装备充分展示武器的性能，堪称“最好广告”。他还强调，俄罗斯拿出 T-72B3 作为参赛装备是经过深思熟虑的。迄今为止，T-72 坦克仍是许多国家陆军的主力装备，其技术升级和后续服务是一个巨大的市场，而 T-72B3 将是俄方主推的升级方案。至于更高级的 T-72B3M，俄方也乐意向“钱袋宽裕”的客户提供“差异化服务”。不过，从实际情况来看，俄方的愿望没有完全实现，在今年的“坦克两项”比赛上，白俄罗斯拿出自主改造的 T-72BM1 坦克参赛，其火控系统的先进程度超过 T-72B3M，显然白俄罗斯也想通过此次比赛展示本国的军工实力。李鹏

