

珠海航展明天开幕,中国空军全面展示战略转型新成就

新一代隐身战斗机歼-20将亮相



特派记者
程绩 吴健

第十一届中国航空航天博览会,即将在珠海拉开帷幕。本报特派记者提前两天抵达珠海,探营直击航展现场。

本届航展,中国航天科技集团420多项最新成果整体亮相,中国空军则全面展示战略转型新成就,歼-20、歼-10B、空警500、运-20、轰-6K多种型号“明星战机”的静态和飞行展示,还在地面布置了大量航空武器。

其中歼-20作为中国自主研制的新一代隐身战斗机,首次公开亮相,将引起全世界的关注。

探营“明星”云集只等歼-20

昨天,6款中国空军明星机已抵达中国航展现场。它们分别是歼-10B、轰-6K、运-20、运-9、空警-500、武直-10。

中国空军王牌战机的集体亮相,吸引大批境外参展人士纷纷拿出手机拍摄,本届航展,他们最期待也是歼-20何时、以何种方式亮相。

10月28日,中国空军新闻发言人申进科大校发布消息称:“歼-20”将亮相中国航展。申进科说:“歼-20飞机是适应未来战场需要,由中国自主研制的新一代隐身战斗机。目前,歼-20飞机研制正在按计划推进,该机将进一步提升我空军综合作战能力,有助于空军更好地肩负起维护国家主权、安全和领土完整的神圣使命。”

这将是继2014年运-20大型运输机亮相航展后,中国第二次派出在研期间的尖端武器公开展示。

揭秘“黑丝带”性能比肩F-22

据公开报道显示,歼-20是由中国航空工业集团研制的新一代隐身战机。2011年1月,第一架歼-20验证机在成都实现首飞,并引发海内外极大关注,许多军事爱好者将该战机取名为“黑色四代机”,昵称“黑丝带”。据了解,歼-20的出现将可比肩美国生产的F-22战斗机。

经过多年研制,今年中国航展前夕,舆论对于歼-20将在此次航展亮相的消息传得沸沸扬扬,特别是国庆期间一段时长4分多钟的歼-20低空飞行视频曝光,更是吊足大家胃口。

视频中两架歼-20战机编队飞行,在空中做出多项高难度机动动作,包括连续空中翻滚和大角度旋转等。军事专家杜文龙在接受采访时称,歼-20的爬升角度目测约90度,具备了高速垂直爬升能力。这说明该机发动机推重比已经达到了高端水平,如果这些动作作用于实战,可获得作战优势。由此可以看出,动力技术对于歼-20来说已经不是大问题,甚至比国外战机还略有进步。

此外,视频中歼-20的180度极小半径回旋也令军迷大呼过瘾。“这个动作对于发动机的要求非常高。”杜文龙说,“如果判断没错的话,它使用了推力矢量发动机,否则不可能在那么小的半径、那么短的时间内完成机头的指向。”

专家 模仿跟进到中国创造

20年中国航展见证了中国航空武器装备的6大跨越。20年来,我国航空武器装备实现了对世界先进水平从“总体跟跑”到“主体并跑”的转变;实现了从第二代战斗机到第四代战斗机,从中小型飞机到大型飞机、从机械化装备到信息化装备、从陆基装备到舰载



AG600



运-20

亮相航展的中国空军“明星飞机”

■ 轰-6K

轰-6K是目前轰-6轰炸机的最新型号,又称“战神轰炸机”。也是中国核三位一体的重要组成部分。轰-6设计最大载弹量为9吨,而标称6000公里航程的载弹量远达不到这个数,一般而言,轰-6作为常规炸弹载机遂行作战任务时,一般载弹量在3-5吨,改进型轰-6K最多可挂载6枚长剑10巡航导弹。

■ 运-20

今年7月,运-20已经正式交付给空军,这次的中国航展也是运-20服役之后第一次亮相。

空军运-20飞机是中国依靠自己力量研制的一种200吨级大型、多用途运输机,可在复杂气象条件下执行各种物资和人员的长距离航空运输任务。

运-20最大航程可达7800千米,可以一口气从我国最北端的漠河飞到南端的曾母暗沙。运-20使用多柱式起落架,可在条件恶劣的简易机场起降,最短能在600-700米距离内起飞。

■ 歼-10B

歼-10B是中国第三代歼-10的改进型战斗机,为单座、单发、多用途、配备先进机载设备(有源相控阵雷达)的先进战斗机。

歼-10B修改了机身和航空电子设备。2004年5月,中国航空工业集团公司(AVIC)的成都飞机公司(CAC)开始发展歼-10战斗机改型。2014年11月,歼-10B战斗机进入量产阶段,部分完成试飞的歼-10B战斗机也已经刷涂中国空军涂装准备服役。

■ 空警-500型预警机

空警-500型预警机是新型预警机,以运-9运输机作为载机平台的新型、中型、全天候、多传感器空中预警和指挥控制飞机,主要承担空中巡逻警戒及指挥控制任务。空警-500型预警机是中国第一种能够按需要批量生产的高性能先进预警机,对于解放军作战能力的提高有重大意义。

■ AG600水陆两栖飞机

蛟龙-600(AG600):是中国大飞机三剑客之一,是中国自行设计研制大型灭火/水上救援水陆两栖飞机,是世界在研最大的水陆两用飞机,2016年7月23日总装下线(一期产品)。

该机主要用于水陆两栖,拥有执行应急救援、森林灭火、海洋巡察等多项特种任务的功能。飞机采用了单船身、悬臂上单翼布局型式;选装四台WJ-6发动机,采用前三点可收放式起落架。这是中国新一代特种航空产品代表作。

装备,从有人机到无人机,从偏重局部突破到注重体系化发展的跨越。

军事专家杜文龙表示,自己从歼-20身上看到了中国创造。

“歼-20在世界范围看叫5代机,但在中国,我们称他为4代机,尽管从代次划分上看各国空军标准不太一样,但它毕竟代表了顶尖水平,歼-20如果跟国外飞机相比它非常具有中国特色。而歼-20的未来服役对于中国空军来说,是具有里程碑式的意义。”杜文龙说。

杜文龙表示,从“歼-20”身上不仅能看出中国制造,还能够看出中国创造,这两点很可贵。以前我们的飞机研制是对苏式飞机模仿

跟进,这种模样或者样态从现在来看已经一去不复返。

军事专家尹卓认为:“歼-20今后一定是我们的主战飞机,也是我们夺取制空权的主力飞机,它瞄的是国外的高档机,而不是中档机。歼-20首先有很强的隐身性能,还有它的超视距探测性能都非常不错。”

不仅是万众瞩目的歼-20,中国空军本次共有18型飞机、地空导弹、雷达等主战装备亮相中国航展。与历届航展相比,开放程度更高,种类更全,新装备更多。其中,百分之五十是首次公开亮相航展,是中国空军装备的成体系展示。同时,中国空军八一飞行表演队将进行特技飞行表演。

11:00 截稿消息

今天上午,中国航展举行了第一场新闻发布会,本报记者现场提问。

新民晚报:去年,新民晚报大篇幅报道了歼-10总师宋文骢去世的消息,那么歼-20的人才建设方面有哪些措施?

中航工业集团公司副总经理高建设:首先中航有关领导非常赞赏新民晚报的相关报道,我们也很愿意为你们解答这个问题。

经过20多年的建设,我们已经形成了完整的高级人才培养模式,形成了从技术工程师到技能人才的人才矩阵和人才梯队。一个重要的变化就是“长家分离”,以前,高级人才既当行政主管,又当技术专家,但是现在,只需要专心做好一个方面。在专家领域,我们也建立了一个丰富的激励机制,评选出一级专家、特级专家、首席专家等分别奖励从几千到一万不等的津贴,综合其他方式激励科学创新和型号攻关。技能人才的培养方面也创新了各种措施让人才冒尖,通过技能大赛发现了很多人才,中央电视台系列纪录片“大国工匠”中很多被拍摄者都是来自中航工业。

珠海电视台:和世界其他新型战机相比,歼-20的性能方面有什么特点?

中航工业集团公司副总经理张新国:我们不能简单地比较歼-20和世界上其他新型战机,高新装备首先要和国家战略目标相契合,我们国家的首要战略目标是维护主权和领土完整,维护国家利益。不管是歼-20还是未来战机的定位,首要一条都是是否符合我们国家的战略需求。

歼-20契合国家战略目标

航展亮点

本次航展包括以下几大亮点:此次展出的“20系列”航空装备是近20年来中航工业改革发展的成果,标志着中航工业20年中航航空装备从第二代到第四代的跨越,也与中国航展20周年相互呼应;多型新机将作飞行表演,特别是长期广受国内外密切关注的歼-20战斗机将首次参展作飞行表演,我国自主研发的大型运输机运-20也将首次向公众近距离展示;“龙”系列、“鹰”系列、“影”系列、“兵系列”和无人直升机系列等军用高端无人机首次多型号、成系列地对外展示;包括运-20、AG600和C919国产大型民机在内的大飞机“三剑客”重装上阵……

本届航展除了航空航天及防务展品展示和飞行表演外,在展览形式上也取得新突破。珠海国际航展中心P2停车场开辟了7万平方米区域作为地面装备动态演示,届时装甲坦克、防务型突击车、越野车等10多个型号军民用装备现场动态演示。部分幸运观众也将有机会现场看到“坦克跑步”的壮观景象。

其中,中国兵器工业集团公司将携带VT4型主战坦克、ST1型105毫米突击炮、VN12履带式步兵战车、VN4型4x4轮式装甲车和VP11型轻型防雷车等为代表的装甲车辆将在珠海盛装亮相。

本次航展期间还将设置动态表演环节。由中国兵器工业集团自主研发制造的VT4型主战坦克、VN12型履带式步兵战车、VN1型8x8轮式装甲车等装甲车辆将现场表演爬纵坡、过壕沟、涉水池、蛇形机动等项目,展示高度的机动灵活性和强大的越野能力。