

车购税优惠期满会有多大影响

1.6升及以下小排量乘用车实施的“车辆购置税减半”政策即将在今年底结束，业界乃至专家学者均在研究“车购税”优惠结束后的各种影响。

中汽协会常务副会长董扬日前表示，如果明年1.6升及以下排量乘用车购置税减半政策不延续，这个政策可能影响汽车销售增速5-6个百分点，如果有这个政策增幅是8%的话，那么没有这个政策增长率将落至3%。今年有补贴有减税，明年没有了，今年势必会有透支，看透支多少，如果透支50万辆影响明年2个百分点，透支100万辆就是4个百分点。

清华大学中国与世界经济研

究中心(CCWE)的模型预测:车购税减半优惠政策不延续，明年全社会消费品零售总额增速恐难维持。“社会消费品零售总额同比增速,2016年为10.6%,2017年将降至10.4%。”这是CCWE在10月29日由其主办的“论坛”上发布的题为《增速止跌苗头初显,经济回暖言之过早》的2016年第四季度中国宏观经济分析与预测研究报告给出的预判。报告在阐述“社会消费”时,用一定篇幅专门论及“汽车”,称“汽车销售拉动消费”,并认为汽车“后续增速不宜乐观。”

该报告称:“汽车销售的火爆是三季度以来居民消费回稳的

两大因素之一。由于居民消费结构升级、购置税减半优惠政策即将到期等因素影响,汽车类销售增速显著加快。前三季度限额以上单位汽车类销售同比增长9.1%,比上年和上年同期分别加快1.4和4.9个百分点。8月和9月汽车类销售同比增长更是连续两月高达13.1%。”

“由于汽车销售的火爆和外出旅行消费需求的提升,9月石油制品类消费同比增长2.9%,较上半年有显著上升。”

“考虑到汽车购置税减半优惠政策在2016年底将结束,因此2017年社会消费品零售总额恐怕难以维持高速增长。具体分析如

下,2016年6-9月月均名义消费增速比1-5月多了0.33个百分点,2016年6-9月月均汽车消费增速则比1-5月多了3.38个百分点。自2009年以来,汽车消费额占社会总消费额比重为10-12%之间,经计算之后,汽车消费大概贡献的百分点正好和社会消费品零售总额多出的0.33个百分点大致相符。因此,2017年社会消费品零售总额增速恐怕难以维持。”

“根据以上分析,并结合CCWE模型预测,2016年社会消费品零售总额同比增速为10.6%,2017年社会消费品零售总额同比增速为10.4%。”

川页

陆上公务舱升级 全新别克GL8上市

11月5日，上汽通用别克全新一代GL8正式上市。此次推出5款车型，售价区间为28.99万-44.99万元，其中，顶配版本系别克Avenir子品牌旗下首款车型。

新车前脸采用别克最新“直瀑+飞翼”式造型设计，车头Logo与直瀑式进气格栅用横向装饰条贯穿，增加了整车的时尚感。新车的前大灯还采用了全LED光源，并与中网采用一体式设计。车身侧面借鉴游艇设计，C、D柱增加隐藏式设计，后门滑轨融入侧窗内，令车身侧面看上去更具整体感。车身尺寸上，与现款车型相比，新车轴距不变，仍为3088毫米，但长度略缩到5203毫米。

内饰方面，新车车舱内部的设计基于别克360度环抱一体式风格展开，融入全新家族式设计

语言,软包覆材质的广泛应用、超大全景双天窗、月光白氛围灯,以及大尺寸液晶屏和触摸式空调控制灯,提升整车豪华感。新车还配有多功能方向盘、自动大灯、HUD平视显示器、定速巡航以及电子手刹等舒适和科技配置。此外,新车依旧采用2+2+3的座椅布局,同时第二排座椅的靠背角度、腿部支撑和腰部支撑调节均为电动控制,并提供加热、通风和按摩功能。

新车搭载2.0T涡轮增压发动机,最大输出功率191千瓦,峰值扭矩350牛米。与之匹配的是6速自动变速箱。另外,新车将采用全新调校的后多连杆独立悬架系统,以增强乘坐舒适度。

与此同时，作为高端车型的GL8 Avenir,与普通版相比，在外观和内饰方面进一步提升了豪华感,例如,外观上,车身颜色采用伯爵紫、前进气格栅内部采用点阵式设计、配备皇冠型的大尺寸轮圈;内饰方面,GL8 Avenir的座椅皮套采

用了菱形纹理设计，车顶内衬使用了麂皮绒材质,并配备了18色顶衬氛围灯。GL8 Avenir的动力系统则与普通版车型相同，均搭载2.0T+6AT的动力总成。发布会上，张艺谋成为GL8 Avenir的首位车主。

姚琼



一汽大众首推全新旅行跨界车



高的离地间隙也增强了该车的通过性。

蔚领秉承典型的大众家族的内饰风格设计,各处按键布局、储

物空间等都是大众特有模式。配置方面,蔚领配备全景天窗、大尺寸多媒体显示屏、真皮座椅、无钥匙进入、一键启动、自动空调等舒

适性配置以及ESP电子稳定系统、6安全气囊、胎压监测、前后倒车雷达等安全配置。另外,作为一款旅行车,蔚领储物空间是一大亮点,其后备厢空间容积为589L,将后排座椅放倒后最大可扩展至1507L。

一汽-大众蔚领分别搭载1.6L和1.4T发动机,其中,1.6L发动机最大功率为81KW,最大扭矩为155Nm,与之匹配的是5速手动或6速自动变速器;1.4T最大功率96KW,最大扭矩为225Nm,传动上匹配的是5速手动或7速双离合变速器。

姚琼

荣威Vision-R即将概念成真

超低风阻量产车下周亮相广州车展

上汽乘用车日前宣布,荣威Vision-R概念车即将量产,并曝光了局部细节图。新车将于广州车展首次亮相,其低至0.25的风阻系数在目前全球量产车型中排名领先。

毫无疑问,媲美豪华车型的顶级风阻科技将成为荣威新车的一大亮点,势必将提升车辆在节油、静音和行驶稳定性等多个方面的性能。另外,其与Vision-R概念车一脉相承的时代美感和科技感也将让市场对新车充满期待。

在外观设计上,新车沿用了Vision-R概念车

的设计风格,线条锐劲挺拔,形面饱满,符合汽车造型设计趋势。细节方面,腰线环绕车身,线条洗炼流畅,一气呵成。

作为荣威全新一代“律动”设计语言的首次集中体现,Vision-R概念车在去年广州车展一经亮相便受到追捧,还获得了国际汽车设计“圣经”——日本汽车设计专业杂志《CARSTYLING》评选的“2015年度中国最佳概念车设计大奖”,成为首款获得该奖项的中国品牌汽车。量产后的Vision-R概念车将有哪些惊喜,值得期待。

余音



没有敬畏心，格力造啥车

前段时间,格力电器董事长董明珠在临时股东大会上,“阐述”了一段话,而当这段视频流出来后,网友的理解却是“董小姐发飙了”。至于发飙的原因,是收购珠海银隆受阻,换言之,董小姐的格力牌汽车难产了。

董小姐要跨界汽车并不是新鲜事,这么发飙却是难得一见。为什么董小姐会看上汽车业?她在9月份的一次公开采访中表示:通过收购,格力可以进入汽车业和储能领域,未来将创造格力下一个“千亿级市场”。为什么选在这个时间点来进入汽车业?那是因为格力在空调领域的市场份额也已经达到约40%,“再有增长空间也不大了,是神仙也没办法”。

没办法自然要转变,增长抢眼的领域自然不能错过,例如,政府大力支持发展的新能源车领域。2016年1-9月,全国新能源车乘用车累计销售209473台,同比增长高达122%。这简直就是天下掉馅饼,神仙也没办法。

只是,造车不是那么容易的事情。汽车界有一个流传已久的老梗,那就是“汽车就是一个发动机加四个轮子和两个沙发组成的”。说这句话的狂人,其实当时已经做了很多幕后技术工作,比如说,他研究过豪华车的底盘、发动机、变速箱等,他亟待解决的问题,大都是技术方面的问题。从另一个角度来说,他的狂妄,在很大程度上掩饰了他对汽车业的敬畏之心。

而董小姐却认为,家电企业进入传统汽车业是百分之百跨界,电动汽车则不是,电动汽车核心部件电池、电机等都能与格力电器现有产业实现协同发展。似乎可以理解为,以格力的能力,做汽车只是顺便的事情。霸气归霸气,可是,电动汽车说到底还是汽车,汽车是由千千万万个零部件组成,需要千万次的调试,需要百万公里的路试,不是“协同发展”就能发展起来的,莫非,在董小姐看来,开电动车不需要考驾照?顺便问一下:董小姐,你那三年无需更换的手机,进展如何?比起造车来,手机可真是简单多了。

姚琼

高校选手激辩汽车改装

长安福特杯2016(第十一届)高校汽车辩论赛华东赛区比赛日前在上海交通大学拉开战幕。辩手们围绕“对于汽车改装应不应该放宽”等问题展开了激烈的辩论。经过几番舌战,上海交通大学脱颖而出,摘得华东赛区的冠军。至此,高校汽车辩论赛区域赛事全部结束,七支晋级队伍将同上一届总冠军四川大学一起进入八强淘汰赛,争夺两张全国总决赛入场券。

长安福特杯中国高校汽车辩论赛,共有来自全国的31所重点院校参与其中。活动围绕“绿色安全”、“汽车生活”等话题为辩题内容,在各大高校中展开激烈辩。通过给大学生群体提供一个展现自我风采、学习汽车文化、提升驾驶技巧的综合性平台,向他们传递“安全”、“绿色”的出行理念。