

任何逆历史潮流图谋都不能得逞

“2016 东京审判与世界和平国际学术论坛”上午召开

本报讯 (首席记者 姜燕 实习生 吴紫涵)“如果没有正义来惩罚那些已经造成并且给文明带来巨大灾难的个人,这本身就将沦为笑柄。”远东国际军事法庭检察长基南在东京审判中的一段开场陈词,70年后依然发出有力的历史回响。今天上午,来自中、美、日和新西兰等国的专家学者共聚上海交通大学,在“2016 东京审判与世界和平国际学术论坛”上探讨“战争与和平”这一永恒话题。

曾任东京审判中国检察组翻译兼检察官秘书的上海海事大学教授、95岁的高文彬表示,否定东京

审判以及为日本甲级战犯发言的声音近年来甚嚣尘上,这不能不引起爱好和平人们的忧虑和深思,同时也应该引起我们的警惕。他满怀激情地回忆起远东国际军事法庭检察长基南在1946年6月4日开场陈词中一段话,“这不是一个普通的审判,而是逐渐成为我们保护文明世界不因为战争而走向毁灭的一部分。如果没有正义来惩罚那些已经造成并且给文明带来巨大灾难的个人,那么这本身就将沦为笑柄。”高文彬说,历史不会忘记,事实也不容歪曲,他深信任何逆于历史潮流的图谋都不能

得逞,正义终将战胜邪恶。

日本前首相村山富市发来视频讲话。在视频谈话中他表示:我发表谈话已经过去20年,但现在日本政府高层仍有人意图扭曲真相,我深表遗憾。中日关系中,日本必须遵守与中国的约定,因为如果没有信赖关系,外交也无从谈起。中日之间的四个重要政治文件在当下也极为重要。这四个文件是1972年恢复邦交时发表的《中日联合声明》、1978年两国签署的《中日和平友好条约》、1998年双方发表《中日联合宣言》及2008年两国发表的《中日关于全

面推进战略互惠关系的联合声明》。1995年8月15日,村山富市首相就历史问题发表正式谈话,对日本的殖民统治和侵略表示深刻反省和由衷的歉意。

日本村山首相谈话会理事长藤田高景在论坛上说,日本政府应该负起发动侵略战争的责任,东京审判就是惩罚日本的战争责任。现在日本首相都认为东京审判是同盟国战胜方的审判,这有悖历史,必须提出反抗。根据旧金山合约,日本向全球承诺承认东京审判的判决,得到国际社会的接受,现在又来否定,就

会失信于世界各国。

本次论坛由上海交通大学主办,上海交通大学东京审判研究中心和人文学院承办,为期两天。上海交通大学校长张杰到会致辞。日本立教大学历史系教授粟屋宪太郎,《东京审判》一书作者、华东政法大学原校长何勤华,东京审判中国法官梅汝璈之女梅小佩等来自中、美、日、新西兰等多个国家的国际法学家、历史学家和相关人士将从不同角度探讨与交流东京审判的最新研究成果和研究思路。著名画家李斌的长卷壁画《东京审判》也将在论坛期间展出。

14号线首座车站金粤路站主体结构封顶

本报讯 (记者 杨硕 通讯员 钱亚菁 王开诚)近日,轨道交通14号线金粤路站主体结构最后一方混凝土浇筑完成,这也标志着该线首座车站顺利结构封顶。

14号线功能定位为市区级高运量轨道交通骨干线,是连接市中心区和东西部地区的放射线,是线

网中位于市中心核心区紧邻2号线的越江通道。线路建成后将进一步加强浦东、浦西过江联系,有效缓解2号线客流紧张状况,有力支持江桥新市镇、真如城市副中心、静安寺商业区、黄浦区CBD地区、陆家嘴中央商务区、金桥出口加工区等沿线重要地区的开发建设,缓

解城市东西部和核心区重要交通走廊的紧张状况,改善市区交通结构和环境,发挥网络整体效益。

14号线全长约38.5公里,共设车站31座,全部为地下线。其中6站6区间(浦东南路站-龙居路站)与东西通道工程合体共建。设封顶车辆段和金桥停车场。截至目

前,31座车站中已开工建设17座。今年年内,市中心城区静安寺站、大世界站、武宁路站、武定路站等多座车站将正式开工建设,这些车站未来建成通车后,将进一步提高中心城区的站点密度,提升车站换乘能级,为周边市民乘客的出行提供便利。

上海造国内首台类矩形盾构成功应用

本报讯 (记者 裘颖琼)昨日,伴随着世界最大断面、国内首台类矩形“阳明号”盾构机巨大的双刀盘缓缓破土而出,宁波轨交3号线类矩形盾构试验段工程顺利贯通,标志着由隧道股份上海隧道研制的“阳明号”盾构首秀成功。

据上海隧道工程有限公司总工程师黄德中介绍,传统的圆形盾构一次推进只能成型一条隧道,地铁往返就需要两条隧道,而为了控制沉降,这两条隧道之间还要留足一定距离。而类矩形盾构一次推进可直接成型两条隧道,且可以将

两条隧道的距离减少近一半,节省地下空间约40%,施工工期也大大缩短。

据悉,类矩形盾构技术可广泛应用于城市交通地下通道、轨道交通等建设,在城市核心区与老旧城区的地下工程施工时,可

大大减少对地上和地下建筑物的影响,尤其适合“螺蛳壳里做道场”。上海隧道工程有限公司项目经理刘喜东告诉记者,宁波试验段的成功,意味着这一盾构技术在上海城市地下施工中也可以大规模应用推广。

第二届上海市民绿化节上午闭幕

本报讯 (记者 金曼奕)8个月,1500多场绿化活动,终落下帷幕。今天上午,第二届上海市民绿化节闭幕式在淮海公园举行,表现突出单位及个人获得表彰。

今年的市民绿化节以“园艺进家庭,绿化美生活”为主题,自3月份启动来,绿化节借助社会各方的力量,举办交流活动1500余场次,参与人次超过104万,增强了市民爱绿、护绿的意识。

11月沪牌拍卖 个人额度11549辆

本报讯 (记者 张钰芸)上海国拍公司今早宣布,11月份车牌拍卖安排在11月19日(10:30-11:30)举行,个人额度11549辆,比上月减少72辆。四季度警示价为86800元。

10月沪牌拍卖中,共有213212人竞拍,最低成交价88300元,均价88359元,中标率5.5%。

上海西岸举办全球水岸对话

本报讯 (记者 袁玮)前天,全球水岸研究的资深学者齐聚上海西岸,出席“2016全球水岸对话”,展开了一场全球对话与交流。

今年全球水岸对话主题是“城市更新与文化创新”。本次对话以上海西岸再开发为重点案例,展开与纽约滨水地区、伦敦南岸、巴黎左岸、旧金山湾区、波士顿港区等国际对标城市的港湾对话,探讨如何打造未来全球水岸,实现上海2040城市总体规划确定的卓越全球水岸目标。

本市成立假冒伪劣涉案物品检验中心

本报讯 (记者 张钰芸)如何准确判定假冒伪劣商品情况并实施精准打击?昨天,“上海市打击假冒伪劣涉案物品检验中心”正式揭牌,这在全国尚属首家。

上海市打击假冒伪劣涉案物品检验中心依托市质量监督检验检疫研究院和市食品药品检验所两大权威检验检测机构。中心成立以后,将集中解决假冒伪劣商品判定难题,为消费者提供权威性的结论,为执法部门拓展评判鉴定渠道,节约了社会管理成本。

中心成立以后,还将与不久前正式启用的上海商务诚信公共服务平台进行对接和互动。



自会车亲子赛

日前,2016枫泾新义乡村首届儿童自会车亲子马拉松比赛在枫泾古镇新义村举行。来自全市4至6岁的一百多位孩子及其家长参加活动。本次活动旨在锻炼孩子的平衡能力和协调性,同时增进孩子与父母间的情感交流。陶磊 摄影报道

肺癌脑转移后是姑息治疗还是“全脑放疗”?

本报讯 (记者 施捷)约有30%的肺癌患者会在病程中出现脑部转移症状。肺癌患者脑转移后,究竟是“全脑放疗”以争取长期生机,还是接受姑息治疗更为妥帖?

“我们认为,轻率地舍弃全脑放疗是不明智的。”今天由复旦大学附属肿瘤医院放射治疗中心主办的第二届肺癌长江论坛上,吴开良教授

代表部分专家,旗帜鲜明地提出了自己的看法。

脑转移好发于腺癌及小细胞肺癌。一直以来,全脑放疗为多发脑转移的标准治疗。“之所以‘全脑放疗’会成为近一个新热点话题,缘起近日一篇针对非小细胞肺癌多发脑转移患者全脑放疗的研究报告(QUARTZ研究),对全脑放疗的地

位提出了‘挑战’。”吴开良说。

发表于《柳叶刀》上的这一研究,将不能手术切除或立体定向放疗的肺癌脑转移患者分为两组:对照组为最佳支持治疗加全脑放疗,试验组为单纯最佳支持治疗。研究结果显示,全脑放疗仅带来4.7天的质量调整寿命获益,且两组的生存时间和生活质量无显著差异。据

此,研究者认为全脑放疗在这部分患者的作用微乎其微。

肿瘤医院吴开良教授提出,QUARTZ研究在生活质量量表的选择、全脑放疗的剂量模式、人群构成比、数据集的选择几方面均“存在缺陷”。“最为关键的是,中国人群的肺癌基因突变谱与欧美国家有着明显不同,拿欧美国家的研究结果来指

导我们临床实践是不科学的。”

据悉,全球每年新发肺癌病例180万。吴教授强调,多发性脑转移的全脑放疗总体有效率约为30%-40%。在一些特殊人群,比如有EGFR基因敏感突变的患者,全脑放疗的有效率达到70%-80%,联合使用靶向药物后有效率更高。“在中国,EGFR突变的比例在肺癌中约为40%。这也就是说中国有更多的患者可能从全脑放疗中获益。”