

# 打开“市民云”APP 衣食住行尽在“掌”中

上海智慧城市  
体验周  
今启动

本报讯(记者 马亚宁)查三金、找税单、个性化出行、建立健康档案……一部手机在手,大都市里的衣食住行尽在“掌握”。不过,每一种生活必需对应着一大堆手机应用APP,打开手机一页页“刷屏”寻找,也是累!今天上午启动的上海智慧城市体验周上,全新版的“市民云”APP上线。只需一个APP入口,智慧城市里的各种应用直达眼前。

“智行者”提供全市道路交通综合信息服务,“上海公交”实时查询公交信息,“上海停车”动态播报公共停车信息……今年上海智慧城市建设两个“三年行动计划”的收官之

年,一张便民惠民的智慧生活网初具雏形,部分领域的智慧生活已可比肩国际水平。例如,智慧交通让穿行在密如蛛网的上海城市道路,不再是一件头痛的事,仅靠“纸上谈兵”就能帮你规划出省时省力避拥堵的出行方案。

再比如,智慧城市正在让“大城市病”越来越少。目前,在医联平台和电子健康档案的基础上,上海推动了65家试点社区卫生服务中心与市级平台的对接,分别在“就诊流量”、“延伸处方”等五个方面进行综合管理和数据展示;针对与百姓利益最相关的“病从口入”,上海食品安全追溯平台已有近2万家食品企

业注册,其中1万余家食品企业可查询数据,数据累计近3000万条;如果有工程违规扬尘,环境辐射超标,上海市建筑工程扬尘和噪声在线监测管理系统可及时“预警”,目前已接入工地、道路、搅拌站、码头堆场等1000余个现场监测点……

城市的角角落落正在智慧浓缩进一部手机,市民该如何轻松“晒到”每一缕“智慧之光”?市经信委副主任邵志清告诉记者,升级版的“市民云”APP就是希望打破以往跨部门业务或服务间的手机应用壁垒,让市民查询不同的服务或办事预约时,只要通过一个APP就能一站式

解决。“市民云”APP将提供近十种身份认证方式,在保护隐私的前提下,市民通过深入的身份认证后,还可以查询自己的病历信息等。”

登录“市民云”APP,各种个人信息已在“我的主页”整齐列队。三金、税单、驾驶违法记录、健康档案等个人数据,“市民云”会及时、主动呈现,满足用户个性化的需求。作为一站式城市公共服务平台,“市民云”已为超过570万用户提供了个人数据、公共服务和办事预约等服务,汇聚数据和应用等服务资源,除了手机,电脑、电视、自助机等多种智能终端也可随时登录,满足了多样化的智慧城市需求。

## 满目金黄 景美人爽

延安东路、浙江南路转角绿地上十余棵银杏树叶变黄了,一大片黄叶为申城的秋天增添了些许色彩,也给晨练的市民带来了景美人爽的感觉。

种楠 摄影报道



## 127座高柱广告 明年将全部拆除

申城启动专项整治  
违法户外广告行动

本报讯(记者 张欣平)市交通执法总队和市路政局日前正式启动本市违法户外广告设施专项整治行动。据悉,全市高速公路和市管公路红线范围内共有127座高立柱广告需整治,今年年内将拆除89座高立柱广告,预计明年上半年全部完成整治任务。

日前,市交通执法总队联合嘉定交警、沪嘉高速养护公司,对位于S5沪嘉高速南翔上匝道旁的1处高立柱广告实施拆除。根据拆除方案,此次拆除工作采取自拆模式,即由广告设置单位自行拆除,总队、嘉定交警、沪嘉高速养护公司予以配合。经过3小时切割,该处高立柱广告版面被吊装至绿化带内进行拆装转运。当晚,执法人员还同时对北青公路嘉松公路口、北青公路崧盈路口2处三面体高立柱广告进行了拆违配合,圆满完成本市违法户外广告整治第一位。

据了解,按照《关于开展本市非道路指示牌整治工作的通知》要求及市路政局提供的任务清单,本市共需完成127座高立柱广告整治任务,其中103座高立柱广告由市交通执法总队启动拆违程序,年内需完成本市全部任务总量的70%。目前,已完成26座高立柱广告整治工作,完成比例达20.5%。

## 下学期推广放学后“快乐30分”

看护工作将覆盖所有小学

本报讯(记者 马丹)在双职工家庭里,孩子放学后由谁看护始终是一大难题。昨天,记者从上海市教委获悉,下学期本市将在小学试点推行放学后“快乐30分”活动,对家庭接送困难学生的看护服务将逐步覆盖到所有小学——2017年春季开学,长宁、嘉定两区所有小学将先行试点“快乐活动日”拓展,其他14个区选择部分小学试点或区域整体试点;2017年秋季开学,全市所有公办小学全面实施“快乐活动日”拓展。

### 放学后提供1小时看护

“快乐活动日”拓展,是指在小学开展每

周半天“快乐活动日”的基础上拓展延伸,增加周一至周四放学后的“快乐30分”综合活动。同时,每天放学后16时至17时,为家庭有接送困难的学生提供看护服务,并逐步覆盖到所有小学。

调查数据显示:目前全市约有93%的公办小学开展看护服务,长期参加的学生约23.1万人,还有约39.3万人次的学生参加临时看护服务。学校开展看护服务组织形式多样,看护内容以学生完成回家作业为主,以及适当开展阅读活动、游戏及文体活动等。为更好地回应市民需求,市教委要求看护服务逐步覆盖到所有小学,并通过多种形式告知家长。

### 严禁在“快乐30分”补课

长宁和嘉定区将成为首批全面推行“快乐30分”的两个先行试点区。自2016年9月起,长宁区就已尝试在区内24所小学开展“快乐拓展日+”活动,鼓励学生根据个人需求和兴趣,自主选择学校提供的各种活动,并得到家长好评。

昨天,市教委有关负责人强调,“快乐30分”是放学后的学生综合活动,不列入课程计划,没有课时要求,更不强制要求每个学生参加,因此,在此时间段严禁上学科类新课,或组织全班性补课。

## “e乘巴士”上线 “定制公交” 今起预定

本报讯(记者 张欣平)“e乘巴士”今天正式上线投入运营。乘车用户只需关注“e乘巴士”官方微信公众号,就能预定12月5日首批开通的3条“点对点”直达线路,单程票价5-7元。

此次巴士集团与“e乘巴士”合作推出的“定制公交”,线路运行车辆多选用节能环保的纯电动公交车,早晚高峰时段可以合规行驶在公交车道上。而根据乘客实际需求开辟出的线路,中途将不停靠站点,集约化出行,为相同出行时间与目的地的人群提供“点对点”的定制直达服务。

据悉,“e乘巴士”今后会根据用户实际出行需求陆续开通更多线路,预计2017年底,“e乘巴士”在上海的运行线路将拓展至百条以上。



街访

上周,上海首座无性别公共厕所正式投入使用,这一创新举措也引来各方热议。作为普通市民,如何看待无性别公厕?你会去使用吗?你认为这一举措能否解决如厕难的问题?街谈巷议走上街头,听听市民朋友们的看法。

### 男性认可度高

记者采访发现,相对而言,男性市民对无性别公厕的接受度更高一些。“无性别公厕的想法很好,上厕所不再按照性别区分,而是以如厕的顺序来保证如厕的机会,也更加方便女生。”也有市民表示,公厕创新的做法应该得到肯定,能实际解决老百姓的“三急”问题,“其实‘如厕难’的问题主要针对女性,无性别公厕能让她们在一定程度上减少排队时间,挺有帮助的。”

## 无性别公厕你会去吗?

### 女性表示尴尬

受访的女性市民却一边倒地持反对态度。有人直言:“我宁愿走一段路去别的公厕,也不会用无性别厕所,哪怕女厕所在排队。”一位女性市民表示,如果不急,无性别厕所不会成为首选,“感觉还是很不方便,如果隔壁是个异性会很尴尬。”一些女性市民还提到了隐私、安全等问题,“男女生上厕所的习惯并不一样;而且如果是晚上使用,总有一点不安全感”。

### 转变需要时间

采访中,一些市民表示,男女分开如厕早已成为社会大众认可的行为习惯,突然做出转变仍有难度,“依然会首选有性别区分的厕所,已经习惯了。”也有市民略为担忧,“创意是好,但万一厕所门没有锁好,稍一用力就能

拉开门,那种画面不敢想啊!”

有市民提到无性别公厕的卫生问题,“其实不光要注意空间卫生,也要考虑到使用者的心理卫生。男女上厕所的习惯不一样,心理接受上也不同。如果在每一个隔间设置男女分开使用的垃圾箱,一方面能降低使用者的心理芥蒂,另一方面也能方便垃圾的回收处理。”

在谈到“如厕难”问题时,有市民建言,可以在常用的手机地图工具中加入搜索公共厕所的标注功能,方便大家搜寻。“创新当然是好事,不过固有观念一时间难以改变,如果可能,多设立公共厕所或许才能从根本上解决问题吧。”



扫一扫  
二维码观看  
街访精彩视  
频

新民网 见习记者 李默  
记者 蔡黄浩