

ICBC

中国工商银行
上海市分行


工银融e联

张欣：人民币跨境支付打通“高速公路”



■ 跨境银行间支付清算(上海)有限责任公司总经理张欣 本报记者 杨硕 文 本报记者 胡晓芒 摄 详见 B2·封面人物>>

2015 年 10 月，人民币跨境支付系统（简称 CIPS）一期在上海成功投产运营，标志着人民币全球清算体系进一步完善，为人民币顺利通过国际货币基金组织 SDR（特别提款权）评估做出了贡献。CIPS 上线运行一年多来，系统运行稳定，业务量稳步增长，参与者规模不断扩大，截至目前，CIPS 参与者数量达到 507 家，覆盖 6 大洲，78 个国家与地区(含自贸区)。

与传统“代理行，清算行”结算模式相比，CIPS

在简化资金周转流程，缩短资金流动时间等方面，具有更高的效率、更低的成本和更为安全可靠的特点。这些特点为中资企业跨出国门进行跨区域贸易和投资提供了安全、有效的人民币跨境支付渠道。CIPS 在共建亚、欧、非沿线各国与地区互联互通的贸易伙伴关系中扮演了“高速公路”的重要角色，目前，CIPS 的业务服务覆盖范围与“一带一路”战略版图高度重合，CIPS 正在为沿线国家和地区提供高效、便捷、安全的支付结算服务。 ——张欣

财经风向标

深港通的意义

深港通下周将正式开通，这个几乎期待了一年的题材，等到真正来临的时候，市场却反应平平。按理说，深港通应该对深圳股市影响大一些，但深圳股市本周表现平淡，创业板疲软无力。A股市场依然延续沪强深弱的格局，深港通没有什么影响。

仔细想想也在情理之中，一个市场能否走好，关键还是内在因素，还是要靠本地的投资者。回头看2014年11月沪港通开通的时候，A股市场的确出现了一波行情，但是，这波行情的推动者主要是本地投资者而不是外来投资者。沪港通进入A股市场的资金比例非常低，去年高峰的时候，A股市场日成交量超过万亿，沪港通流入的资金几乎可以忽略不计。

从2014年下半年开始的这波牛市，由券商、银行、基建等蓝筹板块率先发动，主要资金还是来自A股市场本身，最关键的因素是这些股票经过长达7年的调整，股价低、市盈率低，具备投资价值。因此，这波牛市发动有其内在的基础，沪港通最多只是一个导火线，而不是决定性因素。

目前的情况与2014年底有点类似，经过一年多的调整，蓝筹股股价低、市盈率低。而无论中国经济还是全球经济，都有见底企稳的迹象，近期石油、煤炭、钢铁、有色金属价格都大幅回升，说明市场需求有所回升。特朗普当选美国总统后，表示要大力建设基础设施，使得相关股票受到提振，A股市场上基建类、资源类股票走强，与全球市场是一致的。

随着周期类股票走强，出现沪强深弱的格局就有必然性，深港通此时开通，也很难改变这种格局。不过，这不等于深港通就没有意义了，深港通的意义并不是短期股市的涨跌，而是A股市场的双向开放。A股市场与香港股市的互联互通是全球独创，究竟会出现什么问题，谁也不知道，所以，沪港通设置了额度，实践下来总体平稳，深港通取消了额度。实践证明，这种双边市场的开放完全可以复制的，现在正在和英国方面商谈沪伦通，如果开通，那么，未来与美国纽约股市、德国的法兰克福股市、法国的巴黎股市以及日本东京股市等等，都可以开通双边市场的开放。

中国A股市场对外开放的方向毋庸置疑，但操作上采取稳健的步伐，从双边开放走向多边开放是很独特的，也可以使得开放过程更为平稳。一个完全国际化的A股市场必然会出现，目前都是在积累经验。

首席记者 连建明

更多精彩内容请关注：


新民金融城


上海花城