

“五四宪法”历史资料陈列馆开馆, 习近平作重要指示强调

坚持依宪治国依宪执政

【标题新闻】

习近平函贺“纪念《发展权利宣言》 通过30周年国际研讨会”开幕

走出中国特色人权发展道路

申城志愿者:处处可见时时待命

本年度群众最喜爱的社区志愿服务项目评选结果出炉

核心提示

今天是第31个国际志愿者日,2016年度群众最喜爱的社区志愿服务项目评选结果新鲜出炉,闵行区的“显保家维”便民服务进社区、嘉定区的“邻里守望”志愿者通讯录、松江区的“益左益右”助医项目等10

个社区志愿服务项目获此殊荣。志愿者们乐于奉献,他们说:“我奉献,我快乐!帮助人,是会上瘾的!”居民们有感而发:“雷锋叔叔”不再是“三月来了四月走”,而是“处处在,时时有,待命24小时”。

>>>A4

今日导读

今天先雾后霾 明天空气好转

冷空气今夜来袭 将带来大风降温

>>>详见 A2 版·要闻

与电信诈骗 智斗十五载

上海反诈民警韦健 荣膺年度法治人物

>>>详见 A2 版·要闻

深港通今开通 为市场注信心

深港通股票 有不少“特色菜”

>>>详见 A11 版·中国新闻

修宪公投失败 总理伦齐辞职

意大利公投之后 仍留下三大悬念

>>>详见 A12 版·国际新闻



身边“活雷锋”等你来呼叫

翻开印有雷锋头像的封面,222名本地区志愿者的姓名、照片、居住地址和联系电话赫然在目。嘉定区新成路街道在全国首创志愿服务信息公开化,推出“邻里守望”志愿者通讯录,发放到街道所辖1772个楼组。志愿者将个人信息及照片通过通讯录公之于众,承诺免费为居民服务,服务内容包括便民

服务、咨询、学习、文艺、戏曲、体育、医疗、摄影、调解等20大类、50余个项目。居民有

任何需求,只要一拨电话,便能得到志愿者“点对点”的精准服务。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

爱上海 爱生活

今天上午记者“尝鲜”定制公交——

手机购票 扫码上车 一站直达

今天早上,家住梅陇四村的白领常婷7时多离开家,她骑了一辆摩拜单车,赶到龙川北路百色路口的131路公交车终点站,一辆定制公交“e乘巴士002”等在那里;7时33分发车,8时27分到达终点站福泉路天山西路。“我在携程上班,以前是先骑共享单车到轨交3号线上海南站站,坐到中山公园站,再换乘2号线,到淞虹路站。今天定制公交第一天开通,我来尝试一下,大约可节约半个小时。”常婷说。

“定制公交”上海以前也有过,基本都是互联网企业租赁车辆进行的尝试,但由于种种原因,不是开了几天就无限期暂停,就是规模太小、难以为继。这次上海巴士集团联合互联网企业“e乘巴士”平台推出的定制公交,由于采用巴士集团固有的纯电动公交车,可以

走公交专用道,且一站到达、不设中途停站,司机也是巴士集团的公交车司机,更熟悉路况,所以被认为“具有先天的优势”,成为“上海真正意义上的定制公交”。

今天首批开通的线路有三条:康城北大门-福泉路天山西路、龙川北路百色路-福泉路天山西路、虬江路九亭大街-宜山路虹梅路枢纽站,都是连接人群密集的居民区和办公区,工作日早晚各发一班车,出发时间分别为7:20-7:30和18:20两个时间段。今天上午7时多,记者来到龙川北路百色路口,打开微信关注“e乘巴士”公众号,直接在手机上买了龙川

北路百色路-福泉路天山西路的车票;上车后用手机扫了一下贴在司机座位旁的二维码,就完成了验票,接下来就可以找个座位打盹了。

这一线路车走中环,开始时有点堵,后半程就顺畅了,到达终点站花了54分钟。据了解,这趟车上35个座位,共卖出去31张车票,但可能是因为今天第一天开通,一些在网上买了票的乘客或许没找到发车点或迟到了,实际乘车的乘客是12人。

定制公交还处于探索阶段。负责运营“e乘巴士”公众号的上海澳马信息技术服务有限公司CEO任利云认为,定制公交想要做

得长久,传统公交企业和新兴互联网企业的联手可能是一条好的道路,前者有车辆、司机,更重要的是有运营经验,后者有大数据分析能力,“我们开什么线路,就是在网上请乘客自己来投票的,这就是利用互联网‘找需求’。今天开通3条线路,本月预计开通七八条,希望到明年年底,线路能突破百条。”上海巴士集团营运业务部业务主管陈军则表示,“本周3条线路单程票价只要1元,今后不同的线路有不同的票价,大约在4到8元之间,因为是定制线路,比普通公交车要贵一点。” 本报记者 金志刚