边看边聊

国际化教育应真正国际化

殷 骏

近期，上海的教育主管部门召开了“上海市涉外民办学校政策解读会议”。会议强调要加强对中外合资、外资、内资（有外资背景）的学校进行课程等方面的审核，禁止国际课程的整建制引入等。如果说此次会议是从纵向上，由上级主管部门整肃、规范民办国际学校的办学模式的话，那么从横向上，也就是从以纠正错误的教育理念、丰富教育类型和内容等为重点，对国际教育进行完善似乎也极有必要。

从教育理念角度而言，今天国内各大城市的国际教育呈现出如下几个误区：首先是教学语种单一，几乎所有国际学校的教学语种只有英语。众所周知，在国际民商事往来中，在两位母语非英语且国籍相异的人士之间，一方或双方使用对方母语交流的做法显然比使用第三方语言（往往是英语）沟通更具效率及效果。即使在一些传统上以英语为官方语言的国家，其国民所讲出的英语也往往带有浓重的当地特色和口音，以此为基础，与其用英语进行的交流，时常遭遇双方都在说英语却仍需要翻译的窘境。其次是国际教育等于美式、英式教育。目前绝大部分国际学校大量采取整建制地引进美国、英国相应学龄阶段的培养方案的做法，此做法值得商榷。如哲学类著作中，拉丁语及德语文献的数量远超英语文献，诸如民法、文学等学科领域，本就发端和发展于法、德、日等母语非英语国家，要想在未来很好地学习这些学科领域的知识，使孩子及早掌握相关语种不可或缺。据《2015-2016年中国出口跨境电子商务发展报告》数据显示，2015年中国出口跨境电商B2B市场3.78万亿元的交易规模中，我国与主要目的国的交易占比分别为美国(16.5%)、欧盟(15.8%)、东盟(11.4%)、日本(6.6%)、俄罗斯(4.2%)、韩国(3.5%)、巴西(2.2%)、印度(1.4%)、其他38.4%。可见，除了美国和属于欧盟的英国、爱尔兰之外，与我国有良好贸易往来的巴西、印度、俄罗斯、阿拉伯国家、蒙古以及东盟国家等几乎没有母语英语国家，我国与母语非英语国家跨境电商贸易规模的占比远超英语母语国家。近年来跨境电商行业对小语种人才需求的井喷引人瞩目。而国家的“陆上丝绸之路经济带”战略沿线覆盖国家中又有几个国家的母语是英语呢？第三，贵族化倾向严重。现在的国际学校，在招生宣传中大都以完整复制西方贵族培养方式等为卖点。但随着国家进一步开放，义务教育阶段的国际化教育不应是被少数人垄断的资源，也不应属于少数人的特权，而应努力在广大青少年中进行普及。

上述的国际教育教学模式必然会与国家未来的人才需求相脱节。真正的全球化是所有国家的文化、经济、民族在世界中能够坚实立足乃至于大放异彩，而绝不是一门语言及个别国家的价值观一统天下。要实现这一愿景，有关的教育部门应着力引导国际学校以及国际化办学实现全阶层、多国家、多语种、多文化并重的局面。与此同时，尤其是幼儿的家长，也应把眼光放得长远一些，不要受眼前利益的局限。

幸福这个词

胡海明

写下这个题目，我不禁扪心自问：你幸福吗？

其实幸福既抽象又现实。正如一位哲人说的那样，幸福无处可寻却又无处不在，生活的每个细节都蕴藏着幸福的基因。但在当下物欲横流心情浮躁竞争残酷的现实生活中，每个人对幸福这个词的理解、追求又各有千秋、不尽相同。在建筑工地上做工的农民工，他们对幸福的追求很实在，大热天，低矮逼仄闷热的简易工棚里，能安装个空调，晚上美美地睡上一觉；留守儿童眼里的幸福，是能一挣开眼睛就能瞧见可爱的父母；小白领们的幸福，则是渴望房价能像萎靡的股市一路走低，好让“天下寒士俱欢颜”……

幸福，真的就是一个包罗万象的话题，里边包含太多人的渴望与梦想。

前几天，和远在异国留学的女儿微信聊天。当我和她探讨幸福这个话题时，女儿沉默了一会儿对我说：爸爸，有时我觉得自己并不幸福……我有点愕然，想当初，女儿高考进了一所还算可以的二本院校读书时，她读了一个学期，学习的激情就淡薄了，有一天她跟我说，国内大学严进宽出，学习氛围并不浓郁，感觉有点虚度，很不幸福，因此想去国外求学……我们支持了女儿的想法。那段时间，为留学计，女儿攻读雅思非常辛苦。我们很心疼，问她苦不苦，她呵呵笑道，这样的节奏我觉得很充实……这是女儿把挑灯夜读当作了幸福，因此活得很精彩。去美留学后，紧张的学习压力让她每天都要到凌晨两三点方才睡觉，我们很心疼，问她，苦不苦？女儿答道，忙碌着并快乐着，真的很幸福！

如今，女儿竟说有点不幸福，让我始料不及。我问女儿：为何又觉得自己不幸福了？女儿说道，幸福其实是一个相对的词，起点也不一样。我现在想想，为何我有些许不幸福感，因为你们岁数都大了，但我却不在你们身边尽一个女儿的义务，还让你们每天为我牵肠挂肚……

女儿的心里话，让我的眼眶有点湿润，我发现通过历练和磨难的女儿竟变得成熟和善解人意了，这也许是我们心中最大的幸福！

最近和朋友闲聊，一个电话亭里的“书房”的故事让我唏嘘不已、感慨万千——

故事说的是，在浙江嘉兴市中山东路嘉兴中医院的西边有一个废弃的电话亭，在这个十分逼仄的空间里，有一个来自四川的12岁小女孩五年里一直将这个电话亭当作自己的“书房”，一把破旧的小椅子当书桌，捡来的沙发坐垫当凳子，每天放学借着昏暗的路灯看书做作业，等待做环卫工人的父母晚上十点下班一起回家。有人问小女孩，你为什么不自己早点回到租借的屋子去。小女孩腼腆地说道，能陪着起早摸黑的爸爸妈妈一起回家，该是一件多么幸福的事情……

小女孩的一番朴素的表白催落了无数人的眼泪，也把幸福这个词演绎得淋漓尽致、五彩斑斓。说白了，并不是你拥有万贯家财、衣食无忧就叫幸福，幸福的内涵其实很宽泛，它并没有确切的定义，它并不关注结果，只在乎其中的过程。幸福植根于生活的每一个角落，幸福来源于心有灵犀的每一次碰撞！

旭日晨霞飞满天（摄影） 沈丹锋

从《诚信》开始

周成树

一位朋友，曾经当面对我说：新民晚报的副刊“夜光杯”是作家、名人、学者、专家……的天下，一般人根本进不来。这位朋友喜欢爬爬格子，投稿数年于“夜光杯”，从未被录用过。朋友偏激的话，引起我的疑惑，因为我是新民晚报“夜光杯”的忠诚读者。自从晚报复刊之后，我订阅的第一份报纸就是它。数十年来，我最喜欢阅读的栏目就是“夜光杯”。但是，我只看不写，人嘛，要有自知之明，平心而论，我不是科班出身、舞文弄墨的人，对投稿之事，想都没想过。

俗语讲：无巧不成书。朋友话刚刚讲过没几天，我遇到了一件令我感动不已的事情。此事发生在清明扫墓途中，旅游车厢内。一位老人因守时间，没有如愿扫墓。后来，导游帮他解决困难，古园工作人员服务到位，乘客也文明宽容，事情得到了完美解决。

小小车厢、和谐社会，体现出人与人之间的诚信感，社会是多么美好呵！

这么好的题材，令我跃跃欲试，有写作的冲动。我的一篇题为《诚信》的文章就这样写成了。我不信邪，偏偏斗胆投向“夜光杯”。出人意料之外，这篇名为《诚信》的稿件很快被新民晚报录用，时间定格在公元2006年9月2日的“夜光杯”版面上。

这篇文章一经刊出，引起了社会小小的轰动。新民晚报，飞入寻常百姓家，它传递的消息，又快又广，《诚信》这篇文章得到了很多关注。

守时间的老人，当年被街道评为“五讲四美”好居民；因帮助老人解决困难的年轻女导游，以优质、诚信服务被旅游公司嘉奖、表扬；古园领导通过报社找到了我——写此稿的作者，亲自登门拜访，感谢我为他们写了一篇好文章，并告诉我，对当事人也进行表彰，并号召全体职工向他学习，从小事做起，做个优秀、文明的好职工。

事后，我笑着对朋友说：你服了吗？只要题材好，小百姓也能写出好文章，关键你没有把握好“夜光杯”的定位。

从这篇《诚信》开始，小试牛刀，我信心大增。之后，我在“夜光杯”陆续也刊出了一些文章。我落笔不好高骛远，不搞鸿篇巨制，只写自己熟悉的东西，写身边的故事以及故事所引发的感悟。

《诚信》的发表，让我更加关注“夜光杯”、热爱“夜光杯”，我以朴实的文笔，用心写稿，先后写出了《悠游记忆》《名导游带你游天下》《三百六十行大全》等5本著作，已由上海人民出版社、文汇出版社出版发行。

我与“夜光杯”的一段情缘征文

明人明言微语录

文化的差异

安 谅

现代人的差异，核心是文化差异，但文化，在现实中遭遇了太多的碰撞、融合，所以，具体到人，成年的人，已难找到最原始的清晰。

有文化的，并不一定就是高尚者，那些斯文扫地的人，往往都以文化遮羞，最后，羞上加羞。

当年很多人以大老粗为荣，那是时代的悲哀，现在不少人有了文化没修养，那是文明的悲哀。别说你有文化，你得先说人话。

有些话总是不忍说出口，有的地方你一旦开放，它就失去了生态原有，而有的人即便有点文化，也未必真正开化。

在这个文明的时代，我们又怀恋既往的生态，我们如此纠结着，也让时下的文化，陷入了一种徘徊。

在一个年代，却像远隔几个朝代，文化的差异，深入在每个人的血脉。

原来你和我竟然这么远，因为文化的迥异，我们在同一时代，却相距千年。

七夕会

鼋头渚怎么写

郑自华

那是2007年的事情。

那次，和朋友驾车到常熟去玩，虽然线路不很熟悉，倒也不担心，因为同去的小陈带了导航仪。导航仪是北京的一家公司生产的，有iPad这么大小，价格近4000元，实在不便宜，那时，导航仪是很稀罕的，其他不说，当从导航仪查到我们每个人所居住小区的名称，就令人啧啧称奇。借助导航仪行驶，虽然也有走进死胡同的囧事，但毕竟还是将我们载向了目的地。

回来途中，我提议到无锡鼋头渚去。于是在导航仪目的地处输入鼋头渚，谁知碰到难题了，这“鼋头渚”三个字怎么写？

在日常生活中，上海人习惯将鼋头渚读成“牛头子”，在导航仪输入“牛头子”，自然没有这个地名。情急之中，拨打无锡114查号台，查号台的小姐也笑了起来，她告诉我们，在普通话里，“鼋头渚”读yuan tou zhu（元头渚，鼋就是鳖），而不是念niutouzi（牛头子），一车人大笑。于是大家纷纷拿出手机，那时手机还没有智能的，捣腾了半天，就是写不出“鼋头渚”，大家都面面相觑，读过大学中文专业的我更是被大家嘲笑了一番。后来干脆一路开车一路打听，经过几十公里的跋涉，总算到了鼋头渚，望着太湖中间的那块巨石，心里颇为不平静，看来号称高科技的导航仪并不靠谱啊！

一晃，近10年过去了，这10年，有着几百万像素的傻瓜相机用了没几天就被束之高阁，导航仪已经淡出了人们的视野，同事小陈的导航仪也早就不知去向。现在手机里高德地图、百度地图、腾讯地图、搜狗地图等导航APP多如牛毛，而且不用花一分钱就可下载。有了导航APP，现在根本用不着担心不认识路，出行，不管是开车、骑车、步行，查导航，然后跟着导航走成了人们的习惯。

想当初，小陈的导航仪有关数据要更新，还需每年将导航仪寄到北京去升级，因为这些数据来自我们头顶上他国的卫星。而现在，导航APP通过在线升级，几秒钟就可搞定，每次升级，导航APP就增加很多功能，有语音播报，能随时修正路线，有拥挤提示，有超速警告，至于行程有多少公里，需花费多少时间，沿途有多少红绿灯，多少桥梁，都有提示，导航APP越来越人性化。

据新民晚报12月2日报道，申城北斗星产业群导航百姓生活，这就是说，他国卫星一统天下的格局被打破了。

最近看到一段视频，说用249亿像素拍摄的外滩照片，放大以后竟然能清晰地看见汽车牌照号码，看清楚路上行人的每一个姿势，真的令人不可思议！

近10年来，当“鼋头渚”成为我和朋友们闲聊谈资的时候，也正是我们见证了信息革命的飞跃！未来的10年，还会有什么变化，让人无法想象！

时尚

大运河畔两座桥

潘修范

年轻时喜读历史，却不爱读经济史，感觉枯燥无味。现在却明白了一个道理：没有经济支撑，再强大的帝国也无法运转、维持，叱咤风云的人物，也难为无米之炊。所以，前几天去苏州，特地走访大运河畔两座桥。

一座是号称“苏州第一桥”的宝带桥，它建于唐朝元和年间，据说苏州刺史王仲舒为筹建此桥，变卖束身宝带，带动仕绅解囊出资，兴工建桥，故谓之“宝带桥”。宝带桥“长虹卧波，鳌背连云”，桥长317米，桥下53孔连缀，结构精巧，为中外建桥史所罕见。其实，王刺史建造此桥的初衷并非为了行人，而是为漕运所需。隋炀帝开凿京杭大运河，南粮北运是漕运主项。到了唐代，漕运空前繁忙。无论皇室消费、官员俸禄，还是军队粮饷、百姓生活，都使得长安乃至北方，粮食需求剧增。天下漕粮，依赖江淮，行驶于南北走向的苏州至嘉兴运河段，每遇秋冬季，漕船须顶着西北风前行，若不纤挽，难以动弹。但是，纤道在澹台湖与大运河交接处，有宽三四百米的缺口需要填土筑堤，便于纤夫踏足背纤。然一旦填土，遂切断澹台湖经吴淞江入海的水道，且单薄路堤易被航船泛浪冲毁。因此以桥代堤，一举两得。

历朝历代，或河水落差，或河道淤积，漕船多靠人工牵挽，实在不行，还要靠民车陆运，运道艰难。然而，再艰难亦须臾不可或缺。北宋末年，各地勤王之师向京师汇集，却因为漕运断绝，京仓无粮，将士不战自退。因此，有历史学家把北宋朝廷败亡的重要原因归之为漕运废弛。之后，元、明、清王朝的兴衰，也与漕运畅通与否有着直接的关系。

徜徉沧桑无语宝带桥，凝视对岸纤夫拉纤的雕塑，遥想他们脊背裸露，脚踩桥面赭红色条石，步步牵挽漕船，奋力前行。纤夫报酬低微，每里脚钱一文半至二文，若天雨路泞，最多亦不超四文。但就这样，千百年来硬是把漕粮、物资运往了北方都城，维护了大一统中华。

另一座是唐代诗人张继“夜泊”之枫桥，虽名闻遐迩，众多游人却不知枫桥也在运河边。在当年，将漕船运粮北上谓之“重运”；到达交粮的终点通州后，卸粮南旋，谓之“回空”。回空漕船可携带北方土特产和沿途货物到南方售卖，且因官府为鼓励漕运而免税，所以“回空”亦往往重载。南北交易日益频繁，成批的商船、客商聚集，使很多沿运河市镇成为商货集散地，继而发展成商业城市，催生了大批腰缠万贯的富商。濒临运河，枫桥古镇因此成为姑苏城外著名的商业市镇。据史志记载，每到漕运时期，帆樯如林，百货山积，市肆栉比，绵亘数十里，人来车往，商业勃兴而不可遏。

伫立枫桥“惊虹渡口”，但见左侧大运河，河水汤汤，南来北往运输船，川流不息。这两座桥让我明了：京杭大运河，古代中国的经济命脉，今日仍是“黄金水道”。