

上海北郊未来产业园启动建设

预计 5 年内完工 产出将达 300 亿元

本报讯（记者 郭剑烽 实习生 吴紫涵）本市第一块出让研发总部类用地今天破土动工。上午，由浦东新区和宝山区共同打造的上海北郊未来产业园项目在宝山工业园区启动建设。该项目规划面积 7.4 平方公里，核心区域总投入 130 亿，预计 2 年内完成腾地工作，5 年内建设完工，建成后的预计产出将达 300 亿元。

黄浦江上再添新桥 昆阳路越江大桥将开建

本报讯（记者 裘颖琼）黄浦江上又一新建大桥即将启动。记者从隧道股份路桥集团获悉，日前公司成功中标昆阳路越江及配套道路工程，届时可快速连接浦江两岸的闵行、奉贤、金山地区。

昆阳路越江工程与闵行的昆阳路相接，在奉贤境内连接浦卫路，直接与金山相连，全长 3.49 公里，其中黄浦江大桥段长 1.94 公里，工程中标价 8.2 亿元。昆阳路越江及配套道路工程实施后，将成为奉贤地区穿越黄浦江的第五条通道。

昆阳路越江大桥将以独塔斜拉桥的姿态跨越黄浦江，并同步考虑了行人与非机动车过桥，为减小人非上桥的高度，桥面将采用错层布置，上层供机动车辆通行，下层则可供人非通行。因此主梁采用整体式箱型断面，组合梁形式，这种结构形式在黄浦江越江桥梁中尚属首例。



4 艘中国古船模亮相“娘家”

今天上午，4 艘百年中国古船模从比利时安特卫普“回娘家”，亮相中国航海博物馆。这已是第三批由比利时安特卫普 MAS 博物馆借展到中国航海博物馆展出的中国古船模，也是上海与安特卫普这两座友好城市开展文化合作的一大亮点。

此次来到航海博物馆展出的 4 艘船模分别是中式内河帆船、中式海运帆船、中式货运帆船和香港中式货运帆船。它们历经百年沧桑，无论是结构、比例，还是上面的人物、色彩，依然十分精致。

记者 孙云 周馨 摄影报道

一是开发机制更加灵活。二是产业类型更加高端，北郊未来产业园项目用地是上海第一块出让研发总部类用地，项目将充分发挥研发总部类用地的特性，加大土地开发强度，提高土地的利用效率。三是园区功能更加完善。园区内将按照规划建设居住、人才公寓、教育、医疗、文化、休闲等生活配套设施，打造碧云

北郊社区，把工业园区建设为以产业主、产城融合的产业新城区。据了解，未来这里将引进至少 88 家年销售产值在 1 亿元以上的 VR、健康食品、移动互联网相关企业。

接下来，宝山将以建设“中国产业互联网创新实践区”、培育创新主体、营造双创氛围为抓手，着力打造科创中心重要功能区。加快制造业

智能化升级和转型调整，促进现代服务业和新兴产业融合发展，积极构建新型产业体系。推动“一带”邮轮产业建设，促进“1 号创新带”“3 号创业带”和“7 号创意带”“三线”联动，宝山工业园区、城市工业园区、上海机器人产业园、月杨产业园和罗店工业园区“五园”能级提升，持续优化产业功能布局。

关注 2017 春运

抢票“秒战”还未到来

验证码随机出现暂无规律可循

昨天下午，上海地区开售 2017 春运首日 1 月 13 日的火车票。记者实际“操练”后发现，并没有出现“抢票大战”，各方向 1 月 13 日的火车票均有余票；预计真正的抢票“秒战”将于一周后来。而中国铁路总公司此前宣布的“网购车票六成取消验证码”如约而至，只不过验证码的出现难以预料，有些“神出鬼没”。

首日各方向均有余票

为避免网络拥堵，全国各火车站始发列车车票分不同时段开售，上海地区三大火车站的新票发售时间分别为：上海虹桥站 13:30，上海站 14:30，上海南站 15:30。昨天下午 1 时 30 分起，记者守在电脑前，分别用电脑 12306 官网和手机 APP 购票，发现春运首日 1 月 13 日的车票并没有“一抢而光”，即便从发售时间开始算

过了半个小时，连上海到成都、贵阳、郑州、哈尔滨等热门目的地的火车票，除了少数热门班次外，其他车次也依然有余票。

抢票高峰或在一周后

为何春运首日售票并没有“一抢而光”？首先，昨天只发售 2017 年 1 月 13 日的车票，距离真正售票高峰还有约一周时间。按往年情况分析，2017 春运售票的最高峰期将出现在 2016 年 12 月 23 日至 12 月 29 日左右，相对应发售的火车票出行日期则是 2017 年 1 月 21 日至 1 月 27 日左右。这是由绝大多数返乡客放假的日期决定的，春运首日离除夕还有两周时间，很多人不可能那么早就放假返乡或出游。第二个原因与这几年高铁迅猛发展不无关系。高铁较大地增长了铁路运力，如今年上海到郑州、西安、太原、石家庄等地，原有的既有有线座席 7261 个，郑徐高铁开通后，既有线不变，高铁座席一下子增加 16849 个——座席多了，车票就多了，购票就没那么紧张了。同时，高铁也推迟了春节节前出行高峰，例如上海到云南，以前火车要开三天三夜，明年 1 月沪昆高铁全线贯通后，一天就能到达——出行高峰延后，售票高峰也就相应延后。

验证码“神出鬼没”

为迎接 2017 年春运，铁路部门对 12306 网站扩容改造，推出在购票环节减少使用验证码措施，近六成车票在网上购买时，旅客将简化流程即不再使用验证码。但哪六成车票没有验证码，铁总没有说。从昨天记者的实际“操练”中，发现验证码的出现是随机的，暂无规律可循。

本报记者 金志刚

长三角铁路春运方案出台

本报讯（记者 金志刚）上海铁路局管辖浙江、江苏、安徽、上海等三省一市的铁路事务，昨天该局 2017 春运方案出台，预计 40 天内（2017 年 1 月 13 日至 2 月 21 日）长三角铁路将发送旅客 6500 万人，同比多发送 452 万人，增长 7.5%；计划安排临客运行线 194.5 对。

2017 年春运节前 15 天（1 月 13 日至 1 月 27 日），节后 25 天（1 月 28 日至 2 月 21 日），预计长三角节前发送旅客 2500 万人，同比多发送 230 万人，增长 10.1%；节后发送旅客 4000 万人，同比多发送 222 万人，增长 5.9%。

据介绍，2017 年长三角铁路春运客流主要由基本流、学生流、务工流、旅游流和探亲流组成。预计节前学生流与务工流、探亲流高度重叠，进入春运即形成客流高峰；春运整体客流高峰持续时间仍较长，节中初二起预计出现以厦门沿海方向为主的旅游小高峰；节后务工返城流与探亲流、学生返校流叠加，预计首次高峰在 2 月 2 日（正月初六），元宵节后将迎来务工返城流、学生返校流高峰。同时，由于春节提前，春运结束后仍将有务工客流持续出行，客流持续时间预计将延长至 2 月底。

长三角铁路春运重点地区包括，节前为沪宁杭地区，节后为合阜地区；重点干线包括京沪、徐兰、沪昆、杭深、宁蓉等高铁客专，京九、陇海、沪昆等普速线。

恒大健康携手哈佛布莱根共建国际医院 助推“健康中国”

近日，国家出台了《“健康中国 2030”规划纲要》。纲要强调加强国际交流合作，实施中国全球卫生战略，以双边合作机制为基础，打造创新合作模式。

就在昨日，恒大健康（HK.0708）发布公告，其与哈佛布莱根医院签订进一步深化合作协议，布莱根医院将为博鳌恒大国际医院提供专业技术、管理运行等方面提供支持。同时，双方签订授权合约书，博鳌恒大国际医院成为哈佛布莱根医院在海外建立的首家且唯一一家附属医院。



战略合作 推动“健康中国”

短短一年多，恒大健康与布莱根医院的战略合作进展迅速。2015 年 6 月，双方在海南、广东等地进行了新型高端国际医院的考察选址；2015 年 9 月双方签署合作备忘录，

成为战略合作伙伴，共同推进中国医疗健康服务的进步；2016 年 3 月双方签订战略合作协议，计划在中国合作建设高端国际医院，布莱根医院还将为恒大健康在全国布局的医疗网络提供咨询及支持。

据了解，恒大健康与布莱根医院自 2015 年达成战略合作关系以来，在博鳌恒大国际医院的设计、临床项目设置、医院管理和组织架构等方面展开紧密合作，共同打造世界级的医院及健康医疗系统。此次进一步深化合作，标志着双方合作进入新的阶段。

分析认为，哈佛布莱根医院首次离开美国本土，与恒大健康深化战略合作，在中国打造布莱根医院附属医院具有历史性意义，为中国医疗事业做出了贡献，是造福老百姓的重大民生工程，对于推动“健康中国”战略的实施，具有深远意义，传播了正能量。

重要布局 促进医疗提升

恒大健康是恒大集团核心产业之一，是完善民生工程的重要布局，以医疗、医养、医学美容及抗衰老等为核心业务，结合保险金融，提供科学、全方位、全生命周期的健康服务。

恒大健康产业高起点启动，战略合作伙伴均为世界顶尖医疗机构。除美国布莱根医院外，还相继与韩国原辰、荷兰特蕾莎、英国孝尔等达成战略合作。

此次恒大健康通过引入尖端的医疗技术及设备、世界顶尖的团队资源，填补国内高端医疗领域空白，在行业内极具示范效应。同时，针对人类健康威胁最大、复杂性最高的重大疾病，恒大健康引进国际前沿的技术设备及诊疗手段，将大幅提升国内高端医疗领域的诊疗水平，造福国内广大患者。（李亚倩）