

1987年印度出兵干预斯里兰卡内战,与猛虎组织发生冲突——贾夫纳大学奇袭战成“印军耻辱”

引发血战的小船

印军入斯初期,三方尚能相安无事,但这一平静在10月4日被打破了。当天,斯军扣押一艘猛虎组织的走私船,猛虎方面声称船上的17人是根据协议执行“搬家工作”,将猛虎总部的重要文件搬到大本营贾夫纳城,但斯政府指责他们正从事武器走私,因此拒绝释放,还准备起诉他们残杀平民的罪行。

猛虎组织遂向印度提出调停请求,后者向斯里兰卡政府施压,强调如果将嫌疑人送上法庭,将破坏脆弱的和平协议。但斯政府不为所动,坚持要将嫌疑人法办。

得知自己即将面临的命运后,被扣押的猛虎成员选择吞服氰化物自杀。消息传来,猛虎首领普拉巴卡兰大杀斯政府军战俘以示报复。与此同时,猛虎武装还在贾夫纳城外与印度维和部队交火,这些摩擦预示着一场激战迫在眉睫。

最后的稻草于10月8日落下。当天,猛虎成员数次炮击印军巡逻队,印度总理拉吉夫被激怒了,决心用武力维护和平。10月9日,印度维和部队司令部宣布,将发起扫荡猛虎组织的“最后战役”,以一劳永逸地稳定斯里兰卡局势。

目标:贾夫纳大学

印军获悉,猛虎组织将于10月11日在贾夫纳大学开会,普拉巴卡兰等首领会悉数到场,印度人认为这是绝佳的“擒虎”时机。于是,印军制定了用直升机对贾夫纳大学实施垂直机降突击的方案。

按计划,突击由印军第54师师长哈里卡特少将指挥,第10特种伞兵突击队和第13锡克轻步兵旅为主要突击兵力。行动当天,伞兵分队和锡克旅D步兵连(共120名)分三批搭乘空军提供的12架米-8直升机(每批4架),在贾夫纳大学足球场机降,搜索并抓捕猛虎头目。随

1987年7月29日,在邻国印度的压力下,内外交困的斯里兰卡政府接受了条件苛刻的和平协议,将政府军从叛乱武装猛虎组织肆虐的北部省份撤出,由印度维和部队接防,再由他们监督猛虎组织解除武装,实现国内和平。但猛虎组织对该协议不满,认为印度插手斯国内事务有着不可告人的政治企图,一场后果难料的激烈战斗开始暗中酝酿……



■ 最终被印军地面部队控制的贾夫纳大学

后,锡克旅其他部队从地面推进,最终与机降部队会师。

为避免误伤平民,哈里卡特严令参战部队不得使用重武器,同时命令直升机直接在操场上降落,不得使用机降索,减少在敌火下暴露的时间。但与之矛盾的另一个命令是,直升机都卸掉外挂的火箭发射巢,哈里卡特认为机降部队携带的轻武器足以压制住猛虎组织,不值得拿昂贵的火箭弹“牛刀杀鸡”。

印军进一步侦察发现,大学足球场的面积不足以让4架直升机同时降落,遂对机降计划做出改动,将每批次的4架直升机再分为A、B两队,A队的两架先从距离大学4分钟航程的帕雷基地出发,将机降部队放下返航后,B队再从基地起飞,第一批到达的突击队员将为战友们指示着陆区。如果一切顺利,整

个突击行动将在90分钟内完成。

一头撞进伏击圈

印军自认为突击计划“天衣无缝”,但他们没料到的是,猛虎组织已截获印军的无线电通信,提前掌握印军动向,并判断出贾夫纳大学足球场将成为印军直升机的着陆场。于是,猛虎成员把大学变成战斗堡垒,将数挺重机枪摆在足球场北端,为即将到来的直升机设下陷阱。

10月11日午夜,印军A小队的两架直升机在希奥纳恩少校带领出发。希奥纳恩保持着应有的警惕,要求两架直升机在编队飞行时只保留机尾的编队飞行,在严格的灯光管制状态下飞行,进入降落航线前,编队灯也要关掉。

少校的谨慎,让两架直升机在足球场上安全降落。由于现场一片

黑暗,事先埋伏的猛虎成员看不到直升机在哪里,因此没有开火。待印度伞兵跳出机舱准备占领阵地时,猛虎成员才分辨出地面上模糊的身影,马上操枪扫射,印度伞兵顿时被猛烈的交叉火力压在地上。

两架直升机见势不妙,立即起飞逃回帕雷基地。与此同时,B队的两架直升机已飞抵贾夫纳大学上空。但此时地面上已乱成一片,先期落地的突击队员无法为直升机指示着陆区。盘旋两圈后,B队没有冒险降落,而是选择返回基地。

机降被迫终止

A小队的两名飞行员因为熟悉情况,返回基地后钻进B小队的米-8直升机驾驶舱,再次飞往贾夫纳大学。不过,猛虎组织已判断出印军直升机的航线,将大批机枪布置在足球场北端的建筑物屋顶,他们专打直升机机舱,直升机薄薄的装甲不断被子弹射穿,一名印度伞兵直接被打死,但米-8仍强行在足球场上降落,随后又在弹雨中返航。

此时,在足球场上着陆的印军约有二三十人,他们用步枪拼命抵抗,等待援兵到来。不过,猛虎组织不给印军喘息机会,他们的神枪手占领制高点,用带瞄准镜的狙击步枪狙杀趴在足球场上的印度士兵。

让印军态势更糟糕的是锡克旅D连姗姗来迟,这个步兵连平时未接受机降训练,对快速登机、快速着陆等要领完全不懂,加上直升机内还要临时装载先头部队急需的弹药,D连第一批20人必须减到15人。一番调整后,D连出发时间比预定晚了20分钟。但不管怎么说,第三批米-8还是在足球场强行降落,为苦战中的战友送来一些伞兵和锡克步兵。返航时,所有直升机都已伤痕累累。

勉强飞回帕雷的米-8个个带伤。更让印军吃惊的是:猛虎组织已在米-8必经的航线上布置密集火

网,随时准备将过往的直升机撕成碎片。经过权衡,印度空军指挥官通知哈里卡特少将,再向大学空运部队无异于自杀,必须终止机降行动。

咽下失败苦果

哈里卡特深知孤军深入的风险,但在撤出部队与继续突击、抓捕猛虎首脑之间反复取舍后,他还是通知希奥纳恩少校按原计划实施。

此时,困守足球场的印军已所剩无几,由于携带电台的通信兵被敌人狙杀,所有通信必须通过伞兵们的手持步话机中转,通信距离和效率大打折扣。经过努力,希奥纳恩用步话机告知外面的锡克旅旅长:伞兵将从足球场冲进校园搜捕猛虎头目,而剩下的步兵则留守机降区。随后,印度伞兵冒着弹雨冲向贾夫纳大学深处,路上他们抓到一名校工充当向导,可是这个人把他们带进一片建筑物后就趁乱溜走了,留下人生地不熟的印度伞兵东张西望,彻底迷路了。天亮后,希奥纳恩决定占领几座房屋,固守待援。

留守机降区的锡克步兵连联系不上,孤军深入的伞兵又被困敌后,印军主将哈里卡特真的慌了,他决心不惜一切代价把孤军救出来。于是,第10特种伞兵突击队指挥连在3辆T-72坦克配合下,强行突进大学校园,接应被困伞兵脱身。

与幸运的伞兵相比,留守足球场的锡克旅步兵成了最倒霉的一群人,战至10月12日11时30分,只有三人幸存,子弹也打光了,他们端起刺刀向猛虎成员发起自杀冲锋,其中两人被机枪扫倒,另一人被俘,成为这支部队唯一的幸存者。

战后经清点发现,印军有35人阵亡。有评论称,在与非正规游击队交手中遭到如此大的伤亡,堪称印度建军史最大的耻辱之一。于晓晶



史海钩沉

今年以来,美国出动各种侦察机,频繁对俄罗斯边境地区实施侦察,每次俄军都会出动战机拦截。俄美激烈的空中对抗,不免让人想起冷战时期苏美对抗的情景,担心俄美进入“新冷战”。实际上,冷战时期美国对苏侦察就曾引发过双方真刀真枪的干仗,堪称“冷战中的热战”。

近日,俄国防卫卫国烈士纪念馆前局长基里林向《国家之翼》杂志透露,冷战期间,美军有超过16架飞机在苏联上空被击落,“它们不是坠落的,而是被击落的,我所了解的有准确记录的击落飞机是16架,但实际被击落的美机数量应该远远超过这一数字”。

《国家之翼》介绍,从1945年5月起,美国陆军航空队(即空军前身)和海军航空队就开始对苏联远东地区展开侦察,甚至侵入苏联太平洋舰队母港符拉迪沃斯托克。在不断受到美机骚扰的情况下,苏军

冷战中,苏军多次击落美国侦察机



■ 1958年苏军在亚美尼亚击落的美军C-130飞机残骸

忍无可忍,开始进行反击。5月20日,太平洋舰队在楚科奇半岛的高炮部队首次向美军两架B-24轰炸机开火。7月11日,又向进入该地区的P-38侦察机开火,但这两次

射击都未击中目标。1950年4月8日,首次出现人员伤亡的一场空战发生了,美国海军一架PB4Y“私掠者”侦察机从西德出发,进入苏联波罗的海舰队基地上空侦察,苏军出

动拉-11歼击机拦截,美机被击落,10名机组人员从此杳无音讯。

在波罗的海击落事件发生后的10年间,美国侦察机81次进入苏联领空和领海侦察,几乎每年都至少有一架飞机被击落。其中,1951年11月6日,一架进行侦察活动的美国海军P2-V“海王星”反潜机被苏联歼击机击落于符拉迪沃斯托克,10人死亡。1952年6月13日,苏联两架米格-15歼击机在日本海瓦伦丁湾附近击落一架美国RB-29A“超级空中堡垒”侦察机,12人死亡。1953年7月29日,2架米格-15在日本海拦截并击落一架美国RB-50G侦察机,美方13人失踪,1人获救。1954年11月7日,美国空军RB-29侦察机在日本北海道附近被苏联米格-15歼击机击落。1955年4月17日,苏联空军一架米格-15歼击机在堪察加半岛附近击落一架美国RB-47E侦察机,3

人丧生。1958年9月2日,苏联的米格-17歼击机在亚美尼亚上空击落一架从事侦察活动的美国空军C-130运输机,17人死亡。1960年5月1日,美国中央情报局一架U-2A高空侦察机被S-75地空导弹击落,飞行员被俘。1964年3月10日,美国空军一架RB-66侦察机被苏联米格-21歼击机在东德上空击落,3人跳伞被俘,三天后被释放。

基里林指出,这些事件表明,美国一直是事件的始作俑者,“是美国频繁前往苏联家门口进行侦察,苏联被迫采取回击措施。如今,美国又故伎重演,频繁向俄罗斯边境地区派出侦察机,俄美极有可能因此发生擦枪走火事件”。在今年6月举行的圣彼得堡国际经济论坛全体会议上,俄罗斯总统普京曾表示,西方单边主义政策制造了混乱,只有通过对话才能找到解决问题的出路并且避免冷战再度来袭。柳玉鹏