多部门联合重手治污治霾 重点消减煤炭化工产能

江苏启动"263"行动保卫碧水蓝天

本报讯 (记者 梅璎迪)江苏省 政府近日召开新闻发布会解读 "两减六治三提升"专项行动方案(下称"263"专项行动)。这项针对生态治理的行动要求在两三年内解决影响环境质量改善的突出问题,到 2020年江苏省 PM2.5 年均浓度比 2015年下降 20%,设区市空气质量优良天数比例达到 72%以上,尽早实现生态环境质量的根本性好转。

江苏省政府副秘书长杨勇介绍,"263"专项行动中的"2"就是"两减",即减少煤炭消费总量和减少落

后化工产能为重点,调整江苏长期以来形成的"煤炭型"能源结构、"重化型"产业结构,从源头上为生态环境减负。为什么要"减煤""减化"?杨勇称,燃煤产生的PM2.5已成为影响空气环境质量的重要因子,迫切需要减少煤炭消费总量,调整能源结构。江苏省现有化工生产企业6300多家,项目低端、工艺落后、布局不合理等问题突出。化工企业的落后产能已成为江苏省污染物排放和环境风险隐患的主要来源之一。

"六治"就是针对当前江苏省生

态文明建设问题最突出、与群众生活 联系最紧密、老百姓反映最强烈的六 个方面问题,重点治理太湖水环境、 生活垃圾、黑臭水体、畜禽养殖污染、 挥发性有机物污染和环境隐患。

"这六个方面问题,都是民生之 患、民心之痛,必须铁腕治理,综合 施策;治理这六个方面问题,都是民 生工程、民心工程,必须多方面齐抓 共管,多领域协同并治。"杨勇表示, "六治"的目标是到 2020 年,太湖湖 体高锰酸盐指数和氨氮稳定保持在 Ⅱ类,总磷达到Ⅲ类,总氮达到V 类,流域总氮、总磷污染物排放量均比 2015 年削減 16%以上,确保饮用水安全、确保不发生大面积湖泛;设区市建成区生活垃圾分类设施覆盖率达到 70%,全省城乡生活垃圾无害化处理率达到 98%;设区市建成区黑臭水体基本消除;规模化养殖场(小区)治理率达到 90%;全省挥发性有机物排放总量削减 20%以上;环境风险隐患得到有效防范和化解。

在"263"专项行动中,江苏还将 "三提升":提升生态保护水平、提升 环境经济政策调控水平、提升环境 监管执法水平,为生态文明建设提 供坚实保障。

值得一提的是,江苏省还将专门成立"263"专项行动领导小组,由省长石泰峰担任组长、21个部门负责人为成员,下设办公室集中办公、实体运行。此外,江苏还将建立督查考核、责任追究等制度,对推进不力、未完成年度重点任务、区域环境质量明显恶化等一查到底、严肃追责,全面加强行政执法与刑事司法联动,加强公开曝光、查处力度,规范环境执法行为。

苏锡常都市圈 年内一卡通互惠

本报讯 (记者 梅璎迪)江苏

交通"一卡通"上线近一年来,居

民手持一张卡即可走遍江苏 13

个市。目前,宁镇扬已实现都市圈

内一卡通互惠,年内苏锡常、通泰

盐、徐淮连宿等都市圈内城市居

实现了13个设区市"一卡通"互

联互通,并与全国40多个城市互

联互通, 占全国开通城市数的

30%以上。目前,江苏省共有2401

条公交线路、26条 BRT 线路、10

条地铁线、3条有轨电车线、1676

个公共自行车站点、6条轮渡线

京,刷江苏交通一卡通可享受公交8折,地铁95折的"市民待遇"。

年底前,苏锡常、通泰盐、徐淮连

宿这三个都市圈内城市居民也将

享受到刷卡互惠。据悉,到明年底

这一举措还将扩展至江苏全省。

如今,镇江、扬州的居民去南

均可使用江苏交通一卡通。

2015年底,江苏在全国率先

民也可享受刷卡互惠。

南京

整治秦淮河航道

本报讯 (记者 梅璎迪)秦淮河 航道整治日前开工。预计4年后,从 南京坐船不仅能直达溧水、高淳,还 能到达安徽部分城市。未来外秦淮 河航道也将打造为一条旅游线路。

秦淮河航道是江苏省"两纵四横"干线航道网的组成部分,也是沟通长江黄金水道和芜申线长三角高等级航道的重要联络线。秦淮河航道工程,按四级标准整治航道里程合计97公里,上游起自芜申运河,自南向北依次流经高淳、溧水、江宁、雨花、建邺五区,至秦淮河船闸人江。整治后的秦淮河最小水深2.5米,最宽不小于40米,净空7米,设计最大船舶500吨级,不仅可以成为一条重要的内河运输航道,也可以成为南京城的一道风景线。

苏州

古城内拟收拥堵费

本报讯 (记者 梅璎迪)苏州召 开"城市交通需求管理与拥堵收费 政策研究研讨会",邀请多位专家探 寻治堵"良方"。作为国家低碳试点 城市,苏州目前正在研究"拥堵收 费"政策,根据方案,护城河以内 14 专了公里苏州古城范围将被划为收

据介绍,苏州古城区范围内拥堵日益严重,监测数据显示,工作日行车速度平均只有每小时十一二公里。经过周密细致的调查之后,拟将护城河以内 14 平方公里的苏州古城划为"拥堵收费"范围。初步设想是在收费范围周边设置 16 个收费点,小型车辆过点收费 15 元、大型车辆 30 元。

不过与会专家表示,实际上, "拥堵收费"并非治堵良方,不到万 不得已不会实施。另外,受相关法律 以及其他条件限制,"拥堵收费"政 策还处在研究阶段,尚不具备实施 条件。

绍兴

杭绍台铁路明年开工

本报讯 (记者 梅璎迪)杭绍 台铁路项目日前通过国家发改委 审定,明年将全线开工建设。

该项目北起杭州东站,经绍兴、上虞、嵊州、新昌、天台、临海、椒江、路桥、终到温岭站。线路全长269公里,最快2020年建成。



义乌:生肖鸡 俏全球

明年是农历鸡年,在浙江义乌国际商贸城,一些商铺里的生肖鸡毛绒玩具达20多种,其价格从几十元到几百元不等,特别是"金鸡报晓""金鸡独立""闻鸡起舞"等玩具卖得更红火,寓意吉祥向上,温馨祥和,产品远销世界各地。 **龚献明** 摄影报道

近日,有人在余姚闹市区一个居民小区内的小河里,抓到了一条 鳄鱼。有人说,这条鳄鱼已经在河

里安家两三个月了。 这鳄鱼从哪来?怎么会在小区 里安家?谁也不知道。

余姚市市中心龙泉山附近的海隆花园小区,有一条小河从中穿过汇入姚江。抓鳄鱼那天就在现场的顾师傅还原了当时的经过:几个年轻人用绳子吊了一块牛肉,放到鳄鱼藏身的一个小涵洞口外。一群人就在洞口附近守着,等着它出现。

一米多长的鳄鱼藏身余姚居民区

过了一会儿,鳄鱼的头探出来了,毫不犹豫就把牛肉吞了进去,就在这时候,守候的人一边拉绳子,另一边就用一个套索套住了鳄鱼脖子,几个人合力把它拉了上来。

"拉上来把鳄鱼放到地上,鳄鱼的嘴巴都张开来了!"顾师傅说, 鳄鱼有半多人长,力气大得很。

小区工作人员告诉记者,小区 里有鳄鱼,早就不是新闻了:"之前 已经有胆大的人说要抓鳄鱼,我们也报过几次警,但每次都没抓到。"

顾师傅也说,这条鳄鱼,藏在小河的涵洞口里已经好几个月了。后来,看到鳄鱼的人越来越多,大家互相验证了一下,发现藏在涵洞里的鳄鱼应该不止一条:"这条被抓走的是大的,还有至少一条小的。"

记者联系了余姚市森林公安 局吕警官。他说抓到的这条鳄鱼体 长1.37米,重18斤。他们拍了照片 发给动物专家看,"专家说这是一 条暹罗鳄,已经移交动物园。"

"余姚境内没有登记养殖鳄鱼的地方。"吕警官说,余姚的餐馆里也没听说有活体鳄鱼。所以他推测这条鳄鱼可能是有人当宠物养的,但是随着体型变大,或者其他什么原因,鳄鱼就被弃养或者跑出来,到这里安家了。

苏州一小区向业主发"红包"

本报讯 (记者 梅璎迪) "我住这个小区那么多年,这还是头一遭拿红包呢!"前几天,苏州,唯亭街道青湖语城的陈先生来到物业管理处,喜滋滋地领取了200元的红包。这笔钱来自于去年小区公共收益分红,总计20多万元,面向小区1200多户业主发放。

业委会向小区业主发红包,这对陈先生来说还真是新鲜事,"要不是业委会通知,我们很多业主都不清楚小区还有公共收益这笔收入。"不过陈先生又产生了疑问:过去那么多年为什么都没有收到过公共收益呢?

对于陈先生手中的这笔红包, 苏州青湖语城业委会相关负责人 告诉记者,这部分公共收益来自于 去年小区业主共有公共设施出租 给商户、刊登广告等收益。"本来这 些收益就是属于所有业主共有的。 发红包就是为了让广大业主看得 到、摸得着。"

据介绍,2015年新的物业公司进驻小区。通过协商,业委会争取到了小区70%公共收益的使用权。这部分费用主要用于小区公共设施维修和环境改善。每个月,物业都会对收支明细进行公示。一年多下来,公共收益有了不少盈余,经

过业委会和全体业主代表的讨论,最终决定,将这部分多余的公共收益以现金的方式发放给业主。总额20多万元,分摊到1200多户,每户能拿到200元。

青湖语城并不是苏州第一家 向业主派发"红包"的小区。2015 年,苏州楼盘工业园区都市花园业 委会就率先向全体业主发红包,同 时对小区业主共有的物业产权进 行编号、公示,每年收益多少、支出 多少全部公开,让每个业主心里都 有本"明白账"。

不过在采访中记者也发现,由 于缺乏有效的监管和审计手段,很

多业主至今不知小区有公共收益 这一说。根据《物心管理条例》第五 十五条规定:"利用物业共用部位、 共用设施设备进行经营的,应当在 征得相关业主、业主大会、物业管 理企业的同意后,按照规定办理有 关手续。业主所得收益应当用于补 充专项维修资金,也可以按照业主 大会的决定使用。"这就意味着,电 梯广告、灯箱广告、公共停车位等 属于小区全体业主共有的产权所 产生的收益,就应当归所有业主所 有, 然而目前这部分资金大多数由 物业公司代为管理,收益不公开、 账目不清晰、监管不到位,直接导 致了业主们对自己这项合法合理 的收益不知情。

本报记者 梅璎迪