

扭转“脱实向虚” 振兴实体经济

改善人民群众生活,让更多国内品牌立足国际市场

“稳中求进”面面观 4

16 日闭幕的中央经济工作会议,从多个方面传递出明年中国经济发展新动向。“振兴实体经济”,无疑是近些年中国经济的一个关键点。会议明确提出,着力振兴实体经济,扩大高质量产品和服务供给,要发扬“工匠精神”,加强品牌建设,扶持更多的“百年老店”。

振兴实体经济是尊重经济发展规律、顺应当前国内外形势发展所趋,也是我国抵御外来风险、固本强基、提升自身竞争力,实现“十三五”发展从“制造大国”向“智造强国”的根本路径。上海社会科学院智库研究中心执行主任、研究员杨亚琴认为,从全球范围看,始于 2008 年的金融危机乃是“轻实体经济、重虚拟经济”引发的苦果,至今让不少发达国家痛定思痛。从中国来看,近年来由于资产泡沫越吹越大、经济“脱实向虚”的势头难以扭转。“近年来我国实体经济发展情况不容乐观,许多行业出现产能过剩、生产要素成本上升等问题,实体经济企业经营难度加大,面临破产转业的压力。”杨亚琴表示。

振兴实体经济对我国经济社会发展具有重大意义——

- 能确保我国“十三五”全面建成小康社会发展目标实现 以第一、二产业为主的实体经济是国民经济的基础和重要载体、也是国家整体经济实力和竞争力的体现、国家安全的保障,更是我国经济转型升级,产业走向高端化、集约化、服务化的关键支撑;
- 能改善与提高我国人民群众的生活水准 满足人民群众日益增长的需求,必须以高质量产品和服务供应为前提,根本之策是建立起高度发达的实体经济生产体系和先进技术体系,这样才能增加就业、创造更多收入;
- 能提升我国经济的国际竞争力和影响力 振兴实体经济,能使我们生产更多高质量、高技术、有品牌的产品立足国际市场,进一步还会逐渐形成中国品牌、中国质量标准,形成中国话语权。 本报记者 杨硕

黄浦江将再增一条南北走向隧道

江浦路越江隧道上午开工

2.28千米,双向4车道,设计车速40公里/小时,项目总投资33.1亿元。

杨浦区黄浦江岸线长 15.5 公里,规划有越江设施 10 处,目前仅建成 4 处(大连路越江隧道、杨浦大桥、军工路越江隧道、翔殷路越江隧道),在建 1 处(周家嘴路越江隧道)。杨浦区已建越江设施平均间距约为 5.1 公里,与中心城区平均水平(内环内 2.34 公里)以及规划标准 1.95 公里差距较大。目前翔殷路越江隧道、杨浦大桥等建成的桥隧交通流量已饱和,高峰期越江桥隧交通压力很大。江浦路越江隧道及周家嘴路越江隧道建成后,区域越江设施间距将缩小至 3 公里,杨浦大桥等越江设施的交通压力将得到有效分流,

滨江区域道路系统包括越江通道的整体交通功能将得到明显提升。

江浦路隧道也是杨浦区 2016 年基础设施抓“双十”的重点开工项目之一,它对加强上海市浦江两岸联动发展,引导和促进杨浦滨江区域的转型发展,也具有十分重要的意义。

有桩共享单车将升级改造

本报讯 (记者 金志刚)记者昨天从优拜单车了解到,优拜已与上海各区政府接洽,计划用 3 个月的时间,分批对 8 万辆有桩单车用“互联网+”进行升级改造,使其发挥更大作用。

解决“硬伤”

共享单车在上海随处可见了,但新近出现的都是“无桩”单车。事实上,早在七八年前,就由政府主导,在郊区投放了约8万辆“有桩”共享单车。那么这些有桩单车何去何从?

所谓“有桩”,指的是共享单车有固定的停车位置,取车、还车必须到指定区域。有桩单车主要在闵行、宝山等郊区,共有 2 千多个站点。

据优拜单车创始人兼 CEO 余熠透露,优拜单车将对 8 万辆有桩单车进行“互联网+”升级改造,不需要再去办卡,可以用优拜单车 APP 或微信服务号,直接注册,使用时扫码骑走就可以了;其次,附近的停车点在哪里、是否有空的停车桩,用户都可在手机上看到,解决了有桩单车的两个“硬伤”。

需求量大

在余熠看来,有桩单车较适合郊区,因为郊区有地方建造专门的停车场所。另一方面,目前有桩单车的主要用户年龄较大,无桩单车用户则多为年轻白领、学生,因此两者都有其用户群和存在价值。

优拜单车除了升级改造有桩单车,也准备“杀入”无桩单车市场。“上海目前的无桩单车大约有15万到20万辆,我们估算,在上海市中心有50万辆无桩单车是一个比较适合的数字,这样既不会供不应求,也不会浪费、占地。”余熠表示,优拜明年起将在全国计划用1年时间覆盖52座城市、投放280万辆无桩单车,其中上海将投放15万到20万辆,这对于已有的摩拜、ofo来说,确实也是“又来了一个强劲对手”。

申城首批专科医师规范化培训生结业

本报讯 (记者 施捷)继在全国率先对医科毕业生全面实行 3 年“住院医师规范化培训”之后,本市首批涉及 34 个临床学科的 459 名专科医师已完成“专科医师规范化培训”,今天正式结业并获得专科规培合格证书。

上海于 2013 年在全国先试先行探索专科医师规范化培训制度,旨在构建本市全新的“5+3+X”医学教育模式,即对完成院校医学教育和住院医师规范化培训的临床医生,在进入某个专科领域之前,能够通过全面、系统、严格的专科规范化培养,系统掌握相关的专业理论、专业知识和专科技能并具备必要的综合素质,能独立承担本专科常见疾病和某些疑难病症诊治以及危重病人抢救工作,具备一定的教学和科研能力,达到专科低年资主治医师水平。

医学教育由院校医学教育、毕业后医学教育和继续医学教育组成,其中毕业后医学教育,则包括住院医师规范化培训与专科医师规范化培训两个阶段。上海此次又率先开展专科医师规范化培训,进一步完善了医学教育体系“5+3+X”模式,为改革临床医学人才培养方面的又一次积极尝试。



智能科技融入生活

成功转型的国内首家“科技智能广场”的徐家汇百脑汇,今天举行 2016 年度科技智能产品展。受到

消费者追捧的无人机、可穿戴设备、VR 眼镜、绿色骑行等智能科技产品集中亮相,涵盖生活的方方面面。

图为消费者在体验智能单车,该车重 14 公斤,可以用 APP 进行定位、里程管理和骑行健康监测

本报记者 刘歆 摄影报道

本报讯 (记者 郭剑烽 实习生 何嘉玮)最近,在南京东路步行街的河南中路至山西南路中间,路边的垃圾箱顶盖下多了一个黑色“小机关”——一个拳头大小的无线垃圾箱满溢感应装置,它可以感知垃圾箱是否被填满,还有 GPS 定位系统及火警装置。昨天,上海市资源综合利用协会介绍了垃圾箱满溢感应装置和智能垃圾箱的试点情况。

在游客聚集的南京路步行街,垃圾箱满溢对城市面貌是个不小问

自动压缩 通知清理 提示火警

申城垃圾箱装上“聪明脑袋”

题。据介绍,满溢感应装置安装在传统垃圾箱顶部,当垃圾存放至一定水平,它就发回信号,通知清洁人员处理。如果垃圾桶内发生火情,它也会感知并通知后台。

同时,感应装置还能收集垃圾量化数据。这些数据经后台分析,可以了解哪些区域、时间段产生垃圾最多、清运是否及时、垃圾车路径、垃圾桶比例是否合理等问题。张伟达透露,从目前试运行的数据中可以发现,周五和周六垃圾溢出比例最高,有时甚至比平日高出 100%,最多时多出 150%。

无线垃圾箱满溢感应装置设计方、上海天普节能科技有限公司负责人介绍,该装置是利用超声、红外线等技术感应垃圾箱的满溢程度,

“此外,我们还设计了一款太阳能垃圾压缩箱,箱体收集太阳能提供动力,将箱内垃圾压缩到原来的 1/5 左右,使箱体的装载能力提高 4 至 5 倍,先行压缩,减轻了清运的压力。”

今年初,国家会展中心就安装了 4 只这种新型太阳能智能垃圾箱,改造了 40 只传统垃圾箱,垃圾清运和人员管理成本较传统方式可减少支出近 100 万元/年。据悉,本市将根据试点情况决定是否进一步推广使用太阳能智能垃圾箱。