

蓝天白云,环保资金可帮忙

姚丽萍

新民眼

申城大雪节气过后,蓝天白云,还是有的,雾霾天,也是有的。刚刚过去的双休日,天还算好,空气质量甚至达到优等。春节又会怎样,春节后呢?

读《寂静的春天》,科普作家雷切尔·卡逊的文笔自然好得没得说,但她描摹得越精到,就越发让人感觉铺天盖地的寂寥——那是被污染的地球所遭遇的春天,鸟语花香不再,春意盎然不再,凡与春天有关的美好都不见了。

这是环境污染的结果。若论地利,申城够幸运,海上东南风,帮着吹散雾霾,不罕见。若不想遇见“寂静的春天”,盼蓝天白云常在,除了天帮忙,人能自救吗?

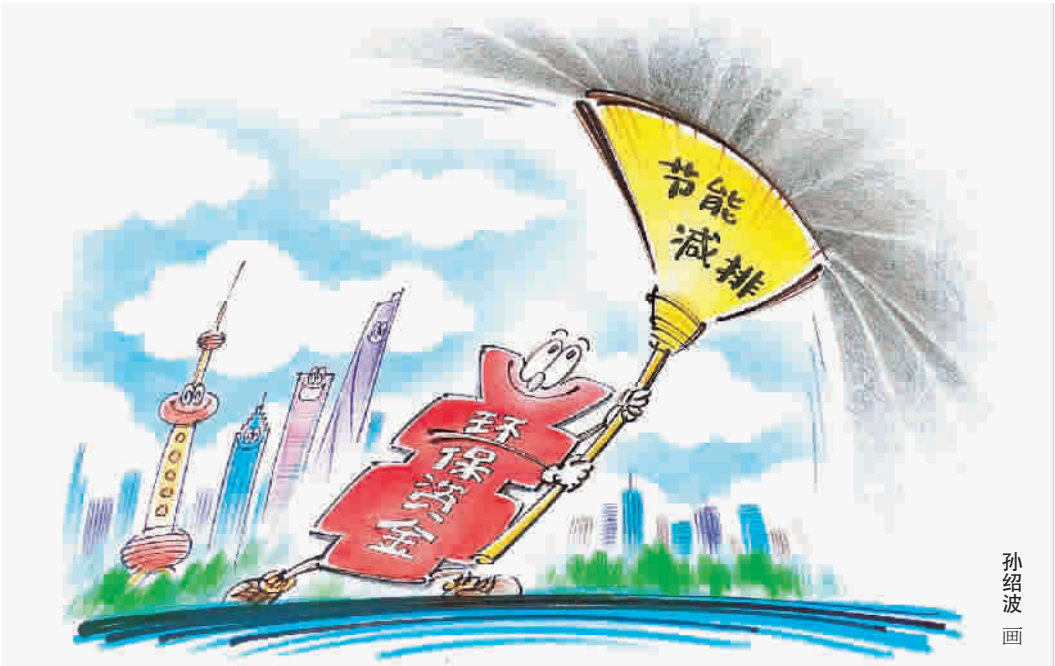
要自救,节能减排环保资金可帮忙。在申城,节能减排专项资金的使用管理情况,究竟怎么样?近日市政府办公厅对市人大常委会的复函,透露了不少信息。

复函提到,2013-2015年,市发改委先后对三个节能减排项目的资金使用情况实施了绩效评估。这三个项目分别是:上海市推进生活垃圾分类促进源头减量支持政策项目,上海市农作物秸秆综合利用扶持政策项目,黄标车和老旧汽车淘汰补贴项目,三个项目共涉及金额约23.8亿元。

依据预算法,绩效评估,是预算监督的一种方式。财政资源有限,好钢有没有用在刀刃上,评估了,才知道。2016年,申城纳入绩效评估的资金总量占到项目支出的比例已达30%。

绩效评估表明,目前申城节能减排专项资金主要用于——鼓励对现有设施、设备或能力的挖潜和提高,把政策聚焦在节能和减排的增量上,支持尤其是原有资金渠道难以覆盖或支持力度不够,而且矛盾比较突出的重点问题。

在这些“重点问题”之外,如何营造全社会共同参与的氛圍,加大环保科技创新的支持力度,让公众



孙绍波画

更有获得感、提高满意度——这些,将是新年申城节能减排资金投入的“新重点”。

关注“新重点”,环保资金如何有的放矢?不妨以新能源车为例。

近两年,申城新能源车呈现快速发展态势。现有的300多万辆存量燃油车逐步淘汰,转为使用新能源汽车,怎么推进?交通领域节能减排专项资金的使用动向是:加强城市交通承载力的研究,完善综合交通政策,合理控制机动车总量规模;完善新能源车支持政策,优化新能源车的申购条件;推进充电桩建设,吸引社会力量参与,为新能源车扩大使用创造条件。

这交通领域的环保投入新走向,对蓝天白云,能帮多少忙?眼下还不好量化,但环保投入的走向,却体现了环保意识的进化。

坐出租车时,常常听出租车司机抱怨,路越来越堵,车越来越多!的确,城市空间有限,道路容量有限,环境容量更是有限的,看看那一拨拨的雾

霾,监测数据分析显示,申城PM2.5“本地人为”污染排放贡献约占八成,其中近1/4源于机动车船排放。

如今,人们要痛苦地面对雾霾,也都知道这世上还有样东西叫PM2.5;过去,也有让人痛苦的东西,沙尘暴的厉害就别提了,冬天还有煤烟气,粉尘污染到底有多严重?清下嗓子,黑的!

不同时代,不同发展阶段,人们总是要遇到“彼时彼刻”的环保问题,虽不同于“此时此刻”,却一样需要直面并设法破解。

人们对环境问题的认识日益深入,这是文明进步的结果,也是人类在遭受环境之害后不得不反省自身的结果。曾经,中学历史教科书简述诸子百家,荀子说“人定胜天”,课堂教育常常会将“人定胜天”大大发挥一番;可是后来,地球变暖了,冰川融化了,人类遇到麻烦了……我们渐渐意识到,人先别急着胜天,先学着跟自然和谐相处吧。毕竟,天作孽,尤可恕;自作孽,不可活。

我们不得不保护环境,所以就必须放弃一些东西。城市化,已然改变环境;随着城市群规模的不断扩大,从20世纪70年代开始,申城近地面风速平均每年下降0.031m/s,导致城市的大气扩散能力不断削弱。这也是秋冬雾霾成为季节常见现象的原因之一。环境条件既然如此,我们是否还要将拥有悍马宝马当作身价,将燃放烟花爆竹当作文化传承,将顶着雾霾早锻炼当作意志坚强?有朝一日,想到这些,你我或许能自嘲一笑——当年那么想,实在是识字不多,读书太少,内心够弱小。

幸运的是,反思之后的行动力,已为申城带来环保新气象。最值得一提的是,2016年丙申春节,申城放弃燃放烟花爆竹的千年习俗,依法“零燃放”,这是环保意识、更是法治精神使然。新年里,依法用好环保专项资金,迎接更多蓝天白云,避免“寂静的春天”,也正是申城环保要继续做好的功课。

声音·八方

“产生‘停车难’的问题原因有很多。其中一个重要原因是对家庭轿车的爆发式增长准备不足。政府准备不足,社会准备不足,居民准备不足,市场也准备不足。”

——24日,十二届全国人大常委会第二十五次会议审议全国人大常委会执法检查组关于检查道路交通安全法实施情况的报告。住房和城乡建设部部长陈政高分析“停车难”问题。

“中医药法解决民间从业者准入难题。”

——昨天,全国人大常委会办公厅举行新闻发布会,国家卫计委副主任、国家中医药管理局局长王国强表示,中医药法开辟了通过实践技能及效果考核获得中医医师资格的新途径。

“要煤不要法,要钱不要命。”

——24日,中国国家安全监管总局局长杨焕宁在谈及今年煤矿重特大事故上升时表示。今年7月份以来煤炭的价格大幅上涨,在这种价格的刺激下,好几年都开不了矿、赔本的小矿,一下子抓住了机会,违法违规偷采。

“2017年北京将坚决保持房价平稳。”

——近日,北京市委书记郭金龙表示,要自觉从解决经济结构性失衡和城市化深入发展的背景来看待房地产问题。要清醒看到,房价已经过高,积累了风险,而且增加了社会焦虑,也是对城市可持续发展与和谐稳定的巨大挑战。要担负起主体责任,严格落实中央关于调控房价的部署和要求,坚决保持房价平稳。

“祝祖国繁荣富强。”

——北京时间25日早上6点16分,中国地质大学登山队徒步顺利登顶南极点,队员们身体状况良好,并在南极点向全国人民问候。据悉,中国地质大学是世界首个独立组队完成7+2极限探险科考的大学,全程历时4年多,为目前全球用时最短。

“考古跟迁坟一个样。”

——近日,河南汝州市百余座具有重大文物价值的汉墓遭房地产开发破坏,引发关注。考古发掘后的所有墓坑被夷为平地。项目开发商说:“这考古不就跟迁坟一个样嘛,文物都发掘走了,我不就可以把墓坑给平了嘛?”

声音·热点

电商法草案首次提请全国人大审议

“电子商务经营主体应当全面、真实、准确披露商品或者服务信息。消费者通过电子商务第三方平台购买商品或接受服务,其合法权益受到损害的,可以向商品生产者、销售者或者服务提供者要求赔偿。”

——电子商务法草案

“现在网上购物遇到的主要问题,一是商品与网上介绍的不一致,欺骗消费者;二是消费者上当受骗以后,由于维权太麻烦,有时自认倒霉。应明确由电子商务第三方平台接受消费者投诉和进行核验,并依照平台协议和交易规则,对经营者实施警示、暂停或者终止服务等措施,同时应当及时公示和向有关部门报告。”

——刘政奎委员

“有的平台商家擅自扩大不支持七日无理由退货商品范围;有的平台商家七日无理由退货时间起

昨天,十二届全国人大常委会第二十五次会议对电子商务法草案进行分组审议,常委会委员围绕如何界定电子商务经营行为、如何更好保障消费者权益等问题提出意见和建议。

算点不准确,没有依照法律规定从到货之日的次日起算,而是按照商品签收之日当天起算;有的平台商家未在订单信息确认页面标注不支持七日无理由退货;有的平台商家退货流程不便捷,平台在退货审核通过后不提供退货地址等信息,需要消费者与商家联系后方能进行退货,增加了消费者退货难度。”

——中国消费者协会今天公布“双11”网购商品售后服务体验结果,揭露电商售后服务存在的问题。

“电商经营行为的新标准还需要要进一步探讨。要规范电商的价格行为,推动线上交易和线下的信用系统对接。目前,电商和互联网金融

高度联系,互联网金融的问题也很多,在这方面,可能光靠电子商务法还不够,还需要专门的法律。微商这方面的规范还需要进一步完善。”

——辜胜阻委员

“草案定义的电子商务经营主体不包括物流,但物流泄露信息很厉害,所以也可以考虑把物流包含在电子信息数据的保护中。”

——吴晓灵委员

“电子商务主体办理工商登记,不是一个特别的管制措施,不是说一个准入,就是一个基本义务。同时,也是落实线上线下的平等一致。”

——目前在电子商务经营者

中,自然人和小规模经营者占80%以上。要不要工商登记,涉及监管、税收等方方面面的问题。对此,草案明确,电子商务经营主体应当依法办理工商登记。参与草案起草的北京大学法学院副院长薛军解释。

“(电子商务主体)要不要工商登记,未来制定办法时应体现一个原则:有利于促进就业。”

——全国人大财经委副主任委员、电子商务法起草领导小组组长吕祖善

“我国电子商务交易市场规模已经跃居全球第一,但电子商务发展也面临一些突出矛盾和问题,电子商务法(草案)经过近三年的调研论证,坚持促进发展、问题导向、规范与保障并重的指导思想。”

——中国之声

本栏编辑 程绩

关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”