

从『街头明星』到『海上盖特曼』

俄海军航母舰长阿尔塔莫诺夫上校其人其事

闻着“海军味”长大

谢尔盖·格里戈耶维奇·阿尔塔莫诺夫,1970年9月19日出生于加里宁格勒,那里是苏联海军在波罗的海沿岸数一数二的舰艇建造基地,因此阿尔塔莫诺夫从小就能闻到浓浓的“海军味”,上小学时便立下驾驶军舰去征服大海的志向。不过他自己回忆,真正到了高中毕业的时候,他决心报考加里宁格勒高等海军学校,“倒不是为了实现儿时梦想,不过是跟着同学‘随大溜’,因为在加里宁格勒街头,帅气的海军军官最能俘获姑娘的芳心,我也想成为这样的‘街头明星’”。

1992年7月,阿尔塔莫诺夫从海军学校导弹火炮系毕业,获得海军中尉军衔。此时,苏联已经解体,本是一家人的同学不得不远走他乡,各为其主,像阿尔塔莫诺夫一位很要好的乌克兰同学选择回到母国,而他俩曾憧憬在“同一艘军舰上谱写青春”。

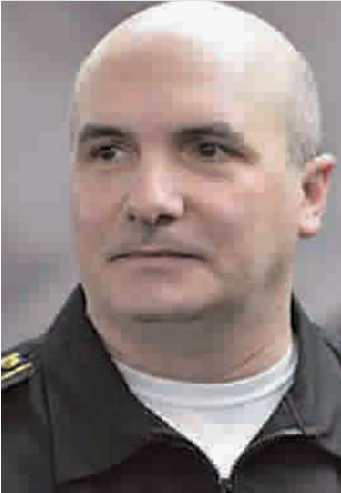
阿尔塔莫诺夫一出校门,就被分配到俄北方舰队的“库”号航母上,成为舰空导弹部门的分队长,后来担任武器系统部门助理,部门长,在航母上一干就是十三年。2005年,阿尔塔莫诺夫进入圣彼得堡的库兹涅佐夫海军学院进修,系统学习海军战役法等知识,两年后重回北方舰队,任导弹舰支队副参谋长。2008年,阿尔塔莫诺夫回到自己的职业生涯起点——“库”号航母,成为副舰长。2011年8月18日起,正式担任该舰舰长。

“千人一杆枪”

作为俄海军在役的唯一航母,“库”号被内部人士尊称为“旗舰”,身为一舰之长,阿尔塔莫诺夫深知责任重大,毕竟满载排水量6.5万吨的大舰非得全舰2800余人齐心协力,才能发挥全部性能,正所谓“千人一杆枪”。

这么多人如何管理呢?阿尔塔莫诺夫有三个诀窍:首先,明确组织划分和指挥员的配置,使每个部门、中队、分队的指挥员、助理、副手都具备与自身岗位相称的领导能力;其次,尊重不同岗位人员的特性,并有针对性地加以培养,例如航海部门总是高高在上地发号施令,而机电部门都是闷在机舱里被动接收舰桥传达的命令,如何让这两个群体实现无缝配合?阿尔塔莫诺夫的做法不局限于换位思考,而是直接尝试换岗体验,机舱人员在舰桥上明白航海部门的重大责任,而航

自从2016年底俄军向叙利亚战场投入唯一的航母“库兹涅佐夫海军元帅”号(以下简称“库”号)后,西方予以高度关注。尽管该航母机械状态不佳,且主力舰载机发生坠海事故,但谁都不否认,俄军能把20余年未接受彻底维修的“跛脚巨舰”开到万余海里外的中东战场,这本身就是一个奇迹。事实上,“库”号官兵训练有素,特别是他们的带头人——舰长阿尔塔莫诺夫上校熟谙航母业务,是不可多得的“复合型”海军指挥员。



海部门官兵在昏暗闷热的机舱里对轮机人员的不易感同身受;第三,所有指挥员必须首先自视为航母集体一员,其次才是指挥员,权威应来自下属的信任与尊敬,而不是上级的任命书。

阿尔塔莫诺夫把人生最美好的时光都奉献给“库”号,对工作兢兢业业,熟悉大部分人员和几乎所有的岗位,据说,2016年元旦是他参军以来首次回家过新年。他每天都要抽出固定时间与水兵谈话,2016年底的一天,负责制作“库”号服役25周年纪念节目的红星电视台记者安德烈·基里申科在舰长室里采访阿尔塔莫诺夫,话筒拿出来没几分钟,就到了水兵谈话时间,结果被“礼貌”地请出去了。

在需要下属履行职责的时候,阿尔塔莫诺夫不再是谈话时温情脉脉的兄弟,他绝对会表现出舰长的权威。由于“库”号缺乏大修的机会,因此日常

维护就显得非常重要,例如定期派出潜水员对军舰水线以下部分进行探摸检查,确保舰体完好。到了冬季,海水冰冷刺骨,有些潜水员流露出畏难情绪,水下作业胡乱了事,阿尔塔莫诺夫对此绝不姑息,每次总会亲自监督检查工作的执行情况,给出评估和改进意见。经过全体人员的不懈努力,军舰各部门的配合程度在短时间内有了明显提高,阿尔塔莫诺夫也因此被大家尊称为“海上盖特曼”(“盖特曼”是古代哥萨克武士对首领的尊称)。

三赴叙利亚

2011年10月初,阿尔塔莫诺夫首次以舰长身份指挥“库”号出航,前往巴伦支海实施训练。对许多舰员来说,这是人生中的第一次远航,因此备加珍惜。全体舰员完成基础科目和军舰损害管制训练,指挥员演练了与战术群配属舰艇的合同战术科目。

同年12月6日,阿尔塔莫诺夫指挥“库”号驶向叙利亚。12日,航母驶抵英国北部海域时突遭风暴,被迫开往苏格兰奥克尼群岛避风,停泊在距英国海岸30海里外,待风暴平息后,继续前进。2012年1月8日,“库”号驶抵叙利亚塔尔图斯港,振奋了遭受内外夹击的叙利亚政府军的士气。

2013年12月17日至2014年5月间,“库”号在新一批舰员的驾驭下再次远航叙利亚。有了上次的成功经验,本次远航顺利完成,还创造了军舰海外部署的最长时间纪录,阿尔塔莫诺夫因此获得乌沙科夫勋章。2014年7月27日,俄罗斯海军节当天,总统普京亲临“库”号视察,在宽阔的机库里听取了海军训练情况汇报,当时陪同在普京旁边的正是阿尔塔莫诺夫。

2016年10月15日,阿尔塔莫诺夫再次指挥“库”号远征地中海,虽然中途历经“黑烟门”、西班牙拒绝进港补给、疑似主机故障等风波,但航母编队仍如期抵达叙利亚,其舰载机于11月16日投入战斗。这是俄航母首次参加实战,其搭载的苏-33歼击机在机腹挂架上携带两枚500公斤常规炸弹,在SVP-24-33瞄准导航系统的协助下空袭极端组织设在叙利亚霍姆斯的目标,俄国防部称,苏-33光在一次空袭中就炸死30余名恐怖分子,包括三名指挥官。

李鹏



环|球|军|情|

俄军核潜艇巡航地中海 北约航母编队心惊胆战

为打击叙利亚的极端组织“伊斯兰国”(IS),2016年底,俄海军“库兹涅佐夫海军元帅”号航母编队进入地中海,引起北约的关注,美国、法国航母纷纷赶到塞浦路斯以南水域,监视正在那里执行作战任务的俄航母编队。但令美法海军感到意外的是,俄海军特意安排了攻击核潜艇隐藏在相关水域,它们配备了专门打航母的“花岗岩”反舰导弹,而美法海军却无法实时掌握俄潜艇的行踪。俄退役潜艇艇长库尔金表示,北约反潜力量十分脆弱,无法对俄潜艇构成实质性威胁。

中东国家发展军用卫星 提高战略情报搜集能力

英国《飞行国际》报道,美国数字地球公司决定与沙特合资制造至少6颗分辨率优于1米的光学成像卫星,2018年和2019年发射后共同使用,这些卫星将帮助沙特国防部搜集中东地区的战略情报,尤其是风鼓伊朗的军事活动信息。与沙特相比,邻国阿联酋的动作更大,它定于2017年发射两颗自行研制、分辨率0.7米的“哈里发”光学遥感卫星,还计划与韩国合作开发对地观测卫星。埃及也从欧洲引进了军民两用通信卫星,并希望自主发展高分辨率遥感卫星。

日本开发远程岸舰导弹 强化关键水道封锁能力

日本《军事研究》报道,日本防卫省技术研究本部计划安排开发新型岸舰导弹的资金,预计该导弹于2023年部署。据称,该导弹采用固体燃料和GPS制导装置,同时具有一定人工智能,射程在300公里左右。

目前,日本自卫队宫古海峡附近的宫古岛上部署有88式岸舰导弹,射程仅100公里。新导弹一旦问世,将强化日本对关键水道的封锁能力。但也有日本学者指出,岸舰导弹射程再远,也只能在狭小岛屿上活动,一旦被对手提前锁定,其生存力也成问题。

俄罗斯海军航母未来路在何方?



■ 俄海军航母在叙利亚外海巡弋

USC 总裁拉赫曼诺夫称,大修的一个重点是改进“库”号的指挥控制系统,提高舰载航空兵的信息化程度,“这会让航母的战场态势感知能力迈上新台阶,遗憾的是,这种改造的效果是有限的,因为我们无法从概

念和原则上将航母彻底改头换面”。

俄罗斯《消息报》分析,航母大修将包括更换主动力装置、全部无线电系统和主要攻击武器系统(即P-700“花岗岩”反舰导弹)。俄地缘政治问题研究院第一副院长、军事

学博士西夫科夫认为,如何处置“库”号现存的KVG-4蒸汽锅炉动力装置是个问题,俄海军正在斟酌到底是用核反应堆还是燃气轮机取而代之。如果改成核动力,“库”号航母便可以在世界大洋长期驰骋,几十年都无需补给燃料,若选用燃气轮机,它占用的舰内空间远小于锅炉,但使用的高品质轻油非常昂贵,经济性未必比锅炉高。

航母的舰载机因素也非常重要。USC 高层传出的消息是,俄海军已下决心放弃“库”号航母上的“花岗岩”导弹,腾出空间来扩大舰载机搭载量,预计能增加8架米格-29KR(或6架苏-33),从而大幅提升重型航母的战斗力。西夫科夫说:“这样做,可以扩大航母内部机库的空间,容纳更多舰载机。同时,应考虑在舰上部署可从斜坡起飞的‘特殊预警机’,也就是被人遗忘的苏-27KUB双座歼击机,它的载荷

能力接近苏-34前线轰炸机,只需把武器载荷变成电子设备,就能从事早期预警和目标指引工作”。

就在准备对“库”号航母大修的同时,俄罗斯《消息报》称,卡拉什尼科夫公司向俄罗斯国防部展示了双体无人航母作战系统方案,该航母可搭载数架无人机或四轴飞行器。这一名为“蝶螈”全自动系统可以实施空中、水面和水下侦察,并通过远程控制装备杀伤性武器的战斗模块摧毁目标。该航母活动范围达750海里,而无人机还能将其作战半径增加30海里。

卡拉什尼科夫公司总经理克里沃鲁奇科称:“无人航母可在沿岸巡逻,并完全以自动模式参加搜救工作。无人航母可以加装摄像、电子和声纳系统,以发现敌人。它不仅能够在巡逻区自动跟踪水面、空中和水下状况,并引导蛙人、直升机岸防快艇消灭敌人。” 柳玉鹏



2016年11月起,俄海军唯一的航母“库兹涅佐夫海军元帅”号正式参战,放飞舰载机空袭叙利亚极端组织的阵地,从俄国防部公布的信息看,这场“战斗首秀”战果不错。不过,此次“库”号远征也伴随着一连串闲言碎语,首先是它在奔赴东地中海途中喷出滚滚黑烟,有人怀疑是航母动力系统缺乏保养,“库”号参战前后发生两起舰载机坠海事故,这一切都提醒俄海军,“库”号经历战事后,必须进行全面改造。

自从1991年俄海军从乌克兰手里抢到“库”号后,25年间都没有实施彻底的大修,虽然全面升级改造的需求是存在的,但因资金不到位,大修日期一拖再拖。2016年11月20日,俄联合造船集团公司(USC)负责军舰制造的副总裁波诺马廖夫宣布,当“库”号从叙利亚返航后,USC所属的北方机械厂将于2018年开始对其展开全面大修。