



10小时36分 浦江畔直达彩云南 铁路时间缩短近25小时 开往春城的高铁“春意盎然”



本报记者
方翔

8点55分 上海虹桥出发
9点42分 抵达杭州东站
……
12点24分 抵达南昌西站
……
17点20分 抵达贵阳北站
……
19点31分 抵达昆明南站

从原先的34小时8分缩短至10小时36分,从上海开往2252公里外的昆明已经可以朝发夕至了。



■ 列车为乘车的小旅客设立了“童心之旅 流动书屋”

方翔 摄



■ 列车上的乘客与乘务员一起举起标语庆祝首趟高铁开通

方翔 摄

处处景 目不暇接 站站俏 美不胜收

● **南昌站** 鄱阳湖是国家湿地公园,也是世界上最大的鸟类保护区,保护区内鸟类有300多种,又被称为“白鹤世界”“珍禽王国”。梅岭风景名胜在江南最大的“飞来峰”上,北与庐山对峙。夏日,千山滴翠,万木浓荫,云舒云卷,清凉怡人,山下江湖环绕,是避暑胜地。

● **长沙站** 岳麓山一定是必游景点!“碧嶂屏开,秀如琢珠”——这里春天花山葱绿、杜鹃怒

放;夏日幽静凉爽;秋天枫叶流丹,层林尽染;隆冬玉树琼枝,银装素裹,每一季都美得独特。

● **贵阳站** 山中有城,城中有山,绿带环绕,森林围城,城在林中,林在城中。这座具有高原特色的现代化都市也是“中国避暑之都”。红枫湖四周群山环绕,山水相连。泛舟其间,山随水转,水随山环,有高峡壁立,有偏湾向隅,有鸥鹭翔集,有鱼跃浅滩。纵游山间,鸟

鸣盈耳,不染尘埃,此行足矣。香纸沟是贵阳境内的“绿色宝石,天然氧吧”,分布山、水、石、林、洞、瀑布、峡谷、岩溶景观等。

● **昆明站** 石林风景名胜区,被人们誉为“天下第一奇观”,让人不禁感慨大自然的鬼斧神工。九乡溶洞内雄、险、奇、秀,充斥着神秘冷艳的气息,是难得一见的喀斯特地貌。滇池虽然是湖,但如海般波

澜。冬季到此,百鸟飞旋,阳光正好,美丽而宁静。翠湖堤畔遍植垂柳,柳枝拂面,湖内荷花飘香,旧有“十亩荷花鱼世界,半城杨柳抚楼台”之联,被誉为“城中碧玉”,也是观鸟极佳的地方。东川红土地在云贵高原,山谷沟壑之间,有一片绚烂的红土地。赤橙红绿青蓝紫,犹如彩虹一般,艳丽到极致。方翔 整理

服务升级 以后回家方便多了

昨天早上8时55分,由上海客运段高铁二车队担当的G1373次列车满载500多名旅客从铁路上海虹桥站开出。

“很高兴成为第一位上车的旅客,还得到了列车员的帮助。”上海轮椅击剑队的秦本军有些兴奋,“我训练在上海,老家在昆明,听说上海到昆明开通高铁,我第一时间就购买了票。”原先回老家秦本军基本是乘飞机往返,但是轮椅上飞机是一件非常麻烦的事情,直达铁路时间,如果搭乘高铁,需要转乘,费时不说,上上下下麻烦也不小,特别是转换站台时,还要上下楼。“以后我回家就方便多了。”秦本军说。

“这里的乘务员都牢好的,阿拉老年人乘坐列车,他们经常关心我们。”王阿姨原来是上海赴云南思茅插队落户的知青,因为身体不好,不太能乘飞机。“原来列车的时间太长,现在可在一天就到云南了,这次和小姐妹们一起回云南看看,今后我还要带孙女一道过来。”

“今天我们的这趟高铁中,从上海出发一共有556名乘客,其中选择昆明作为目的地的乘客共有230名。”当值列车长金婵表示,列车乘务员多数只有二十一二岁,很有活力,也会尽可能地为广大乘客服务。列车上有个5S温馨服务法——微笑(smile)、快速(speed)、标准化(standard)、真诚(sincere)和满意(satisfy),这已经是老规矩了。除此之外,沪昆铁路的服务也有很多新亮点。“像列车餐车设有‘上铁雷锋服务点’为‘老、幼、病、残、孕’等特殊旅客提供热开水、食物加热、优先上下车和创可贴、针线包服务;

为乘坐商务座的旅客提供毛毯、靠垫、一次性拖鞋等服务备品、全程提供茶水、咖啡、果汁和碳酸饮料、到站叫醒等管家式服务;为乘车的小旅客设立‘童心之旅 流动书屋’常备各类儿童喜爱的绘本、漫画等等,孩子们可以免费借阅,丰富他们的旅途生活;我们还为顽皮的孩子提供‘爱心宝宝贴’,以便乘务员能在第一时间找到孩子的坐席,将孩子送回家长身边。”上海客运段高铁二车队党总支书记王翔介绍。

景观拔群 沿途可见世界之最

此前,上海至昆明间因路途遥远、地形多变等因素,每天仅开行T381、K79、K739三趟普速列车,运行时间最短的K79次需时35个多小时。为迎接沪昆高铁正式全线运营,铁路部门于1月5日调整列车运行图。调图后,从上海虹桥站每日常有4趟高铁发往昆明南站,其中3趟为上海虹桥站始发列车,运能合计1662人,1趟为南京南站始发途经上海虹桥站的中转列车,春运中预计还会通过重联编组等方式,进

一步提升运能。4趟高铁中,运行时间最短的G1373次仅需10小时36分,较之前缩短了近25个小时,二等座票价879元,与同方向机票价格相比也有一定的竞争力。除了时间缩短、价格竞争力之外,沪昆高铁的另外一大亮点就是“最美高铁”。沪昆高铁途经上海、浙江、江西、湖南、贵州、云南六省市,串起了黄果树瀑布、花江大峡谷、平坝天台山、滇池、洞庭湖、鄱阳湖、西湖等人间仙境。但只有当你真正坐在高铁上之后,你才会知道,这样的美景基本上都是“稍纵即逝”。

在两天的朋友圈上,高铁列车经过雾霾城市之后的“蓬头垢面”被广泛传播,但是乘坐沪昆高铁,特别是过了贵阳段之后,即使隔着厚厚的玻璃,你也会感到空气格外清新,更为重要的是在这段路程中,还有不少“世界之最”。

其中,世界跨度最大的钢筋混凝土拱桥——北盘江特大桥,位于贵州关岭布依族苗族自治县与晴隆县交界的光照水电站下游约1.2公里处,全长721.25米,主跨为445米,桥梁为双轨道,桥面距谷底约300米,投资4.5亿元,融汇了拱桥、斜拉桥、悬索桥、连续梁桥等桥型的

特点。北盘江特大桥工程规模大,施工作业面广,结构复杂控制难度大,高空作业安全风险高。该桥主体结构设计寿命达100年,全线开挖土石方44万立方米,浇筑混凝土17万立方米,主拱采用钢筋混凝土劲性骨架拱圈。这座建设者们整整花了6年时间建造的大桥,火车经过的时候只有8秒钟。

高铁线路上还有不少隧道。其中,壁板坡隧道位于滇黔两省接壤地带,两端分别位于贵州盘县和云南富源,全长14.756公里,是沪昆高铁贵昆段重难点控制性工程,也是全线3座I级风险隧道之一。

运力提升 满足百姓出行需求

上海至昆明高速铁路全线东起上海,向西经浙江、江西、湖南、贵州,西至云南省,全长2252公里,它是我国四纵四横高等级铁路网东西向里程最长、速度等级最高的铁路。作为最东端的上海虹桥站于2008年7月20日正式开工建设,2010年7月1日启用,其后沪昆高铁自东向西,按沪杭、杭长、贵州西逐段开通。2016年12月28

日,位于最西端的昆明南站正式投入运营。至2017年1月5日,上海发往昆明的高铁正式发车,两地间跨入高铁时代。

“此次调图充分运用新线和既有线能力,对旅客列车开行方案进一步优化,增开旅客列车对数,调整行经线路和运行区段,提升客运市场化、集约化水平,满足老百姓出行需要。”据上海铁路局介绍,新增开的11对客车中,跨局的有8对,局管内新增开3对旅客列车。另调整跨局旅客列车运行区段17对,局管内旅客列车运行区段6对,变更跨局旅客列车运行经由13.5对,提升跨局旅客列车等级1对,调整高峰线列车5对。

据统计,长三角上海、江苏、浙江、安徽三省一市地区2016年底至西南云贵方向开行列车23对,其中高铁12对。1月5日铁路新图实施之后,该地区往云南、贵州方向开行列车达28对,运力提升21.7%;其中增开高铁5对、增加高铁席位3336个,高铁运力提升41.7%。

春运期间,铁路部门将根据该方向客流情况,适时组织动车组列车重联运行或加开临时列车等措施提高运力,保障旅客出行。

