

每当一款别致的化学品船,在茫茫大洋上出现,总会引得其他船舶关注。这款38000吨双相不锈钢化学品船,就是当代航运界最先进化学品概念船,只有世界一流船厂才能建造,中国造船人接连成功建造了两艘。所以2016年上半年,第一艘38000吨双相不锈钢化学品概念船交付,马上引爆了世界造船界,海外专家惊叹:中国造船能力已达到一个前所未有的水平!

总部设在荷兰的思多而特·尼尔森公司,是全球最大的化学品运输公司,好几年前就有了建造这款船的计划,可谁来建造?有能力的,肯接这款概念化设计的超级船舶?

三年多前,航运市场就很景气,新船订单早已“洛阳纸贵”,6艘船造价几十亿,世界实力强大的船厂怎肯轻易放弃,摩拳擦掌跃跃欲试。可了解“真相”后,忐忑不安了:这船工艺太复杂,要求太高,刻不容缓,赔了夫人又折兵还算事小,搞不好企业从此一蹶不振。最好的办法,就是绕开。

这款概念船可以装载近千种化学品及成品油,

包括石化、油脂化学品、植物油以及润滑油等。连接各系统的管子近4万根,名副其实的“管子博物馆”,各种各样的零部件几十万。双相不锈钢施工工艺,必须经过多种多样十分繁琐的试验,才能最后确定。有些必须经过上百次试验,才能找到最好的施工工艺。没有顶级生产设备,大量能工巧匠,就不可能完成。

世界概念 中国智造

宋跃辉

世界不少船厂为中国船企的“胆大妄为”提心在口。合同签订了,就必须丝毫不差执行,否则就要巨额赔偿。虽然沪东中华是中国建造民用船舶最好的船厂,但能一直牛到底吗?这款船造出来吗?

造不出这款船,不仅仅是败走麦城的问题,而是中国就不能在世界造船舞台有更多话语权。要成为世界造船强国,中国必须具备建造高端产品能力,不然只能“坐二望一”。一定要成功建造概念船,这是中国造船人毫不动摇的坚定信念。

这些年,中国造船人已成功建造了多种世界级海洋装备。“超级工程”LNG船,建造难度堪比航母,有民用船舶“皇冠上的明珠”之誉,沪东中华九年前已成功建造,实现了“大洋上的中国荣耀”。建成的多型大型LNG船,成了国外航运公司船队的主力。25万立方米世界先进超大型LNG船,已被沪东中华人研

发成功,又一次在全球造船界掀起了波澜。

虽然国外船东相信中国船企的建造实力,但毕竟是概念船,能否将图纸上的“概念”变成标准的实船,肯定会遇到许多难以言喻的艰难。船东派出了强大的监造团队,是担忧造不好,还是担心造不出?

因为同时,另有一款世界最先进45000吨集滚船也在沪东中华批量建造。一家企业真的可以齐头并进建造多型高端产品?业界的担忧不无道理。

正在建造新型LNG船的中国造船人也深有感触,38000吨双相不锈钢化学品船一些技术要求,居然比LNG船高。焊接工人必须套鞋套作业,否则就得不得施工;一个重要设备的安装、调试,涉及到许多学科;眼花缭乱的材质管子,就像一个巨大的迷宫,一根装错,就会造成严重后果。

建造过程远比跋山涉水艰难得多,可是中国造船人依然信心满满。经过三年多不懈努力,不仅拿下了这款概念船,最先进集滚船也交付了两艘,一条新型大型LNG船成了今年某能源公司的“旗舰”。

望着一双漂亮的“儿



为“美丽家园”点赞

虎兆麟

近日,我漫步在自家门前的洛川东路上,发现马路的路面用柏油浇平了,人行道换上了新砖,破损的墙面刚刚粉刷过,陈旧的商店招牌也更新了,真有焕然一新的感觉。原来,静安区正在开展“美丽家园”建设,目标是:优化居住环境,共享宜居社区。

据报道,石门二路街道不仅制定了街道“美丽家园”建设工作标准化执行手册,将“美丽家园”建设暨网络化综合管理工作责任书下发到街道各办公室、居民区及相对应的有关部门,让他们各自认领任务;同时还聘请市民巡访团、社区人大代表、政协委员担任“美丽家园”建设项目督导员,一起把这项为民、惠民的大好事办实、办好。

街道把“美丽家园”建设的重点放在切实解决居民“急难愁”的问题上,并以光明小区为试点,制定了“美丽家园”建设项目标准化菜单,内容包括房屋修缮、功能改造、智慧社区、环境美化等大类,每大类又细分为停车位、晾衣架、小区监控、道路翻新、门禁一卡通、信息公告牌等若干子类。通过整治和修缮后,光明小区已呈现出一派新气象,深得居民们点赞。

如今,到上海来做客和游览的国际友人日益增多,他们不仅要在上海著名景点观光,而且还要进入社区,甚至到居民家做客,体察上海人民的居住环境和生活习俗。因此,通过“美丽家园”建设,不仅使市民共享优化的居住环境,而且有助于显示上海人民的生活质量。



如今,你说你没有微信,人家是不会相信的。如果你真的没有微信,别人恐怕也不会说什么,但你起码会觉得自己有点唐·吉珂德的味道,就好比你说自己没有一张银行卡。是的,那么多家银行,你总得办一张银行卡吧!是的,你有手机,怎么可能没有微信呢?

微信有一个重要的功能,叫做“朋友圈”。“朋友圈”里如果只有一个好友,恐怕不能叫“朋友圈”,“三人者众”,至少加了几个好友,才能称之为“朋友圈”。我相信,一个人的微信“朋友圈”,绝对不会始终只有几个人(否则跟一张银行卡里始终只有几元钱一样),几十个、几百个很正常,有的人神通广大,“朋友圈”成千上万

也未可知。

小时候,我到农村去,看到每家门前都有一个很大的场子,那叫晒场,是晾晒供谷物的场地。

在那个年代,虽然城里人家也晒点腊肉、腊菜,但没有农家人那么多的谷物。谷物是农家所特有的。有一年秋天,细雨绵绵,到一位远房的亲戚家做客,夫妻二人正在吵嘴,宾主十分尴尬。原来他们家的一百多斤没晒干的谷物,忘在了屋角,由于秋雨不断,发霉了。夫妻二人,你怪我,我怪你……

从那时起,我方知,晒场之于农家是何等重要;长大以后,我更加知道,晒场是谷物入库前的一道最重要的程序,不仅是农家人晾

晒谷物的场所,更是农家人之间看待收成、总结经验、交流选种和期待好年景的地方。

我觉得,如今的微信“朋友圈”,跟农户家的晒场是一样的,只不过农户家晒的是劳动的收获、沉甸甸的谷物,而微信“朋友圈”是在电子平台上晒各种各样的段子、美文、图片、音乐视频等,有人称之为“心灵鸡汤”。心灵鸡汤,指有知识、智慧和温暖的话语。这心灵鸡汤,既有转发别人的,也有自己亲自写的或制作的,总之是一种精神成果。跟农家晒谷物一样,微信“朋友圈”里晒的心灵鸡汤,本质上是为了信息的传递,相互点赞、品评或交流,取长补短,相互激励,做一个



张掖丹霞 (摄影)

沈丹锋

不得不承认,作为一名资深的写作者兼文字编辑,我已病了很久。这病,叫做“文字洁癖”。

自己的每篇稿子,在按“发送”键之前,会一遍遍地检查,非到截稿时间,不肯脱手。换了书稿的校样,则变本加厉,甚至还跑到出版社看开印前的菲林片。所有的执念,都是为了白纸黑字印出来之后“再也捉不到一只老白虱”。自己编的版面、负责看的大样,也同理。常有朋友劝说“大致差不多就行了”,可我早已习惯,改不掉了。

习惯成自然的后果,很严重,严重到几乎影响生活质量。平时看报,随便一翻就看到错别字、病句、标点符号乱用,若是一篇好文章,赞赏程度旋即打折。刷微信朋友圈、公众号,看到更多的错别字、病句、标点符号乱用,只好在心里提醒自己“这又不是正式出版物,直接忽略吧”,但偶尔还是忍不住评论指谬,才感觉舒畅些。听报告、演讲、访谈之类,听到念错字、破句,又不胜别扭,赶紧切换到坐禅状态,耳不闻为净吧。

然而,在人口爆炸的大都市生活,耳不闻为净好难啊!那天,在地

我是天涯,我是海角。我之外,不可能再有天了;我之外,不可能再有海了。

天涯海角

高元兴

刻着“天涯”的巨石高地矗立着,昂首苍穹;写着“海角”的巨石稳稳地站立着,俯瞰沧海。

天一样的自信,海一样的气概,天海之间,风光无限。引云海阵阵,唤浪潮滚滚,日光帆影,海鸥竞翔;蔚蓝的海面,辽远的天边,豪迈抒情,壮阔襟怀。

凝视“天涯”,眺望“海角”。天之茫茫,海之迢迢,何处有涯,何处有涯?

纵是天涯,纵是海角,天之外还是天,海之外仍是海。无涯之涯在哪儿?无边之边在何处?一阵天风吹海而来,一阵海风拂天而去。

天海本无边,地球往复还,小小的一挂云帆,却能把它链接。

女”,国外船东点赞中国造船人的建造水平,叹服中国的智造能力。世界另一家著名化学品航运公司,马上将一份同样建造复杂的4990吨8艘双相不锈钢化学品船大单,送到了中国造船人手里。

“中国创造”是我国最优秀企业的代名词。每两年评选一次的中国工业大奖,就是颁给中国最具创造力的优秀企业的。前些日子,沪东中华代表全国船舶工业系统企业领取了此项大奖。

确实都很棒,但毕竟是在写中文文章啊,夹了那么多那么长的英文,还让我们中文读者享受阅读快感啦?可同样中文、英文都很棒的陆先生,一定深得董文三昧,对我的谬论大概是不屑的。

说文洁癖。同行聚餐时,对面的姑娘讲起刚在报上读到的错别字,“这样的低级错误,只要某一道关上的人稍微仔细一点点。”一副扼腕痛惜的样子,好像这错是她自己犯下的。众人皆报之以呵呵,我却眼前一亮:碰到了同样的文字洁癖强迫症患者,无疑!惺惺相惜间,两个陌生的患者当场互加了微信。回看朋友圈,有好几个这样的病友呢。

不过,这病的持续发作并未给我造成多大困扰,发完了该干吗还干吗。不像我的忘年交Bill,一辈子嫉错如仇,为此所累。偏偏他还是个英文通,整天看中文媒体、英文媒体,耄耋之年还给报社、电视台写信纠错,人家没回音他就生气。我劝他“勤拿别人的错误惩罚自己”,他勉强接受,好过一阵,又复发,真的无药可救!



浮冰又称流冰,指所有漂浮于海面随风和海流漂移的冰。北极的浮冰多为厚3-4米的多年冰;其次是厚2.5-3米的一年冰。其造型疑似鬼斧神工,往往令人拍案叫绝,惊叹不已。

我们于2016年9月30日起,在人迹罕至的陵兰岛东海岸ScorebySund峡湾,包租一艘有动力的帆船,进行了为期10天9夜的北极探险游。30日下午5点许,有团友发现海面有硕大的浮冰,我们随之蜂拥上甲板一饱眼福。其后一路断断续续都有形态各异的浮冰,渐渐地,我们对浮冰略有审美疲劳。

10月2日晚餐后,探险队长(西班牙籍)Jordi在例行的当日活动回顾与次日行程安排会议上说:明天去“浮冰坟墓”看浮冰,其浮冰之美令人终身难忘。

“浮冰坟墓”,望文生义,有阴森恐怖之感。我小声嘀咕着。

2016年10月3日上午,船在北纬70度区域冒雪向西航行,两侧是险峻的近千米高山峭壁。随着船的前行,我们与大小不一、造型千姿百态的浮冰交会的频率就不断趋高,冒雪登上甲板观看的团友随之逐渐增多,唧唧歪歪的惊呼声此起彼伏。

下午船行驶到停锚目的地,转坐橡皮艇进一步向峡湾的纵深处前行。到了濒临峡湾尽头,才明白所谓“浮冰坟墓”是指峡湾尽头水深变浅,由格陵兰岛陆地辽阔的冰川断裂形成的大小不一的冰块滑落而下,因搁浅而聚集在此,也就“困死”在了这里,所以称为浮冰的坟墓。

这里聚集着大量巨大的、造型千奇百怪的浮冰,有的色彩晶莹碧蓝;有的形态类似悉尼歌剧院;有的呈扇面;有的疑似管风琴等等,相当壮观与震撼,确实是鬼斧神工之作。有的浮冰上疑似镶嵌了一条蓝色长条带,这是浮冰表面融化所致;有的浮冰晶莹剔透不含一丝杂质,这是因为浮冰形成过程将空气全部挤出而且没有尘土;黑色浮冰则是冰川形成过程有尘土压缩在里面。

按中国人思维,称其为浮冰博物馆较浮冰坟墓更为贴切。

探险队长Jordi说,这里是全世界最佳观赏浮冰之地。为了寻觅最佳角度与最佳距离观察鬼斧神工的浮冰,Jordi驾驶橡皮艇在硕大的浮冰间隙穿梭迴行;有时还会与办公桌大小的冰块碰擦而行;有时就在密集的形似碎石的浮冰上强行。耳闻嘎嘎的碾压碎石声音,我们忍不住暗想:会不会搁浅?但探险队长Jordi艺高人胆大,看似橡皮艇在碎石般的冰块上霸王硬上弓,实际上他均先仔细观察过海水下面的冰块大小及距离间隔。例如,我们的橡皮艇与房屋般大小或更为庞大的浮冰始终保持一定的距离,以防止冰块突然融化坍塌,因为一旦有巨大冰块坍塌滑落会形成巨浪,没有一定的距离间隔就会掀翻橡皮艇;还有纹丝不动、坚如磐石的浮冰,说明其海水面以下深不可测,其实就是主体在海里的冰山。泰坦尼克号就是一头撞上冰山沉入海底的。

简单地说,冰川是积雪长年累月冻结而成(其中高耸若云覆盖广袤的冰川叫冰盖),冰川断裂落海成为冰山或者冰块。浮冰就是在海水里漂浮流动的冰块。在北极ScorebySund峡湾看浮冰,我情不自禁脱口赋出一句联语:水尽湾穷,众多浮冰历经沧桑流年;天涯极北,一艇看客尽享绝等风光。



浮冰：鬼斧神工之作

陈宪

七夕会

电子时代的现代人。

关于心灵鸡汤,美国演员杰克·坎菲尔、作家马克·汉森联合著了《心灵鸡汤》,以精炼的语言讲述了一个个充满哲理的故事,曾经是世界上最畅销的系列读物之一,然后被翻译到我国。我想,“心灵鸡汤”一词在我国当下的流行,不知道是否与该读物有关,以国人心态浮躁之实情,也确实需要适时地来一碗有味又有营养的温暖的心灵鸡汤。但这碗心灵鸡汤能否让心态真的平和下来,我不知道。

微信“朋友圈”中的心灵鸡汤,我认为是人们工作生活之余的喊声,这喊声是我们这个时代与社会的一个画面,一条线,一个点。不是吗?