



# 习近平主持中央政治局常委会会议并发表重要讲话 维护党中央权威确保令行禁止

- 要坚决维护党中央权威,在思想上政治上行动上始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,抓好党中央重大决策部署落地生根,确保党中央令行禁止。
- 要扎实做好党中央部署的各项工作,紧紧围绕大局履职尽责,坚持稳中求进工作总基调,着力防范和化解各种风险,促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定。
- 要落实全面从严治党责任,严肃党内政治生活,自觉接受党内监督和各方面监督,加强党组自身建设,不断提高党的建设水平。

的方向为方向、以党的意志为意志,切实把党中央重大决策部署落实到各项工作中去。

会议认为,过去的一年,全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组坚持党中央集中统一领导,维护党中央权威,落实全面从严治党责任,规范党内政治生活制度,强化政治领导责任,扎实开展“两学一做”学习教育。坚持围绕中心、服务大局,在贯彻落实党中央重大决策部署上

凝神聚焦发力,为推进党和国家各项事业发展、实现“十三五”良好开局作出了积极贡献。

会议认为,过去的一年,中央书记处认真贯彻党中央决策部署,协助党中央抓全面从严治党,指导群团工作尤其是群团改革,推动一批党内法规文件制定和实施,配合办好一系列重要会议和重大纪念活动,各项工作取得了新成绩。

会议强调,今年我们将召开党的十九大,

也是实施“十三五”规划的重要一年、推进供给侧结构性改革的深化之年。全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组要坚决维护党中央权威,在思想上政治上行动上始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,抓好党中央重大决策部署落地生根,确保党中央令行禁止。要扎实做好党中央部署的各项工作,紧紧围绕大局履职尽责,坚持稳中求进工作总基调,着力防范和化解各种风险,促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定。要落实全面从严治党责任,严肃党内政治生活,自觉接受党内监督和各方面监督,加强党组自身建设,不断提高党的建设水平。

会议强调,中央书记处要带头讲政治,坚持正确政治方向,服务大局出谋划策,突出重点抓好落实,不断提高运用科学理论解决实际问题的能力,完成好党中央交办的各项任务。

10年打通“尴尬连廊”,交出称职答卷,市人大代表刘天陆——

## 要做就做“有坚守”的人大代表

宝山区水产路,人行天桥,上去30台阶,下去30级台阶,再爬30级台阶进入轨交3号线站台,这里靠近宝杨路码头,往返的旅客带着大包小包爬上爬下,吃力,老人小孩更吃力。轨道交通3号线站台与这里的人行天桥何时能连通?过去10年,市十二届、十三届人大代表连续提出书面建议,未果。市十四届人大代表刘天陆来接力。

今年初,站台和过街人行天桥之间终于架起连廊。刘天陆来到现场,很欣慰,代表履职这份答卷,他给自己打分:称职。他告诉自己——要做,就做“有坚守”的人大代表。

### 接力打通“尴尬连廊”

2013年,市十四届人大一次会议期间,刘天陆代表提交了一份代表建议,建议早日打通宝山区水产路人行天桥与轨道交通3号线的连廊。

原来,3号线在同济路和逸仙路沿线的车站,除吴淞大桥站外,水产路、宝杨路和友谊路的人行天桥与轨道车站的上下楼梯,互不相连,乘客重复上下人行天桥和轨道站台,疲惫不堪,地面交通压力也因此陡增,尤其是水产路同济路路口,客流量大,大小客货车和人流混乱。市十二届、十三届人大代表已为此连续提出建议,但“尴尬连廊”还是尴尬。

刘天陆想把这件事搞清楚,于是,就在市十四届人大一次会议期间提交建议,建议以人为本,将人行天桥与站点连通,他说,“虽然问题已反映多年,但只要不合理现象存在就不能回避,就应尽早解决。”

很快,他收到申通集团的回复。回复提到,3号线水产路站是三层车站,在确保出入口通达的前提下,消防要求运营车站最少有2个出入口,故出入口不能封,天桥如在二层站厅接入,离天桥最近的可能接入点是车站端部,此处是设备用房,有很多电缆管道,外部是高架桥墩,不具备设置天桥通道条件。

问题真的无法解决吗?刘天陆咨询了相关部门,得到的重要信息是,车站和人行天桥之间的地下电缆有些属于部队,电缆若能重新铺设,车站和天桥连通的可能性就大大增加。

于是,刘天陆通过宝山区人大连续与行政部门沟通,终于得到部队大力协助。地下电缆不再是问题,但又冒出了其他大大小小十来项问题。好,有问题就解决问题,刘天陆代表继续在区人大、政府和轨交之间沟通协调。

到了2015年7月,在市人大常委会代表座谈会上,刘天陆再次提出这项10年未决的代表建议。市人大常委会非常重视,启动代表



刘天陆为轨交三号线这个出入口的连通问题在各有关部门间奔波了无数次  
本报记者 刘敬 摄

建议跟踪督办,在宝山区召开专项协调,终于,“尴尬连廊”不再尴尬。

“其实,解决一个具体的民生难题,只要打通部门之间、区域之间的不畅通,很多问题就不再是问题。”刘天陆说,他很想知道,全市还有多少个“尴尬连廊”,各区和申通公司可否做出精确统计,可连通就连通。

### 善用制度杜绝“食言”

“我想知道,内圈蕙川路出口匝道究竟几时开通?”时任市十三届人大代表的刘天陆问时任市建设交通委员会主任的黄融。

“刚刚确认,10月23日。”黄融说。

“我会去现场核实。”刘天陆回应。

2009年10月13日-19日,市人大常委会“主任会议督办代表书面意见”中的这段对话,刘天陆至今记忆犹新。

对话后的10月23日,刘天陆去了现场,结果是一——匝道前一天中午已开通。

黄融没有食言,刘天陆也没有食言。黄融还承诺,如果代表书面意见一时不能解决采纳,市建交委要列出计划解决的时间表;确实不能解决的,要有“硬”的道理,不能把政府工作中的市、区矛盾、各个职能部门之间的“不衔接”作为不“解决采纳”的理由。

世界在变化,人大代表的履职方式、政府部门的行政方式,不会不变。当时,上海市人大常委会已设立30年,主任会议督办代表书面意见,还是头一次。这种有力支持,无疑鼓舞了人大代表的履职积极性。“不食言,不仅是个人品质,更是履职要求,做称职代表,就要学习、熟悉、善用人大制度优势,推动提升行政效率和社会治理能力。”刘天陆说。

### 实地调研发布“预警”

在高架上行驶,刘天陆常常会很担心,那些驶入高架的重型车辆,会否闯祸,那些不该驶上高架的车辆,如何才能守规矩?这样的担心,让他决定为城市交通安全做点事。

城市综合交通管理水准,不仅关乎市民的出行需求,也是城市文明程度的重要标志。2016年12月29日,市十四届人大常委会第34次会议通过《上海市道路交通管理条例》。一份来自宝山代表团的专题调研报告,为立法提供了重要参考。这份《上海市城市道路交通安全专题调研报告》正是由刘天陆牵头组织调研的。调研历时数月,即便是盛夏,忍住蚊虫叮咬钻桥洞,调研团队也坚持实地勘察。

报告特别提出,申城重特大交通基础设施安全隐患严重,重特大交通基础设施货运车辆比例高,超载、超限现象普遍;同时,道路设施设计规范标准落后,无法承载实际交通流量,部分重特大交通基础设施因此维修加固频繁。

报告就此发出预警建议,对超重、超限及隧道禁行车辆,建立交警、路政部门综合执法机制,在高速公路卡口、重特大道路设施等区域采用“电子治超”、高速公路计重收费、电子警察监控等管理手段,逐步消除超限、超载及闯禁现象。同时,提高道路设施设计标准安全规范。

2016年,注定是申城交通治理不寻常的一年,刘天陆在调研报告中所提建议也已写入《上海市道路交通管理条例》。“人大代表要善于提出有调查、有分析的研究报告,为立法和决策提供依据,这是一种履职方式,也是履职价值所在。”刘天陆说。 本报记者 姚丽萍

## 全民义务植树 尽责不拘一格

捐资捐物、志愿服务等8类行为可折算

本报讯(记者 金旻矣)土地资源稀缺,造林采用机械化,没有植树专业技能的群众难以胜任……全民义务植树走入第35个年头,遭遇不少瓶颈,普通市民尽植树义务是否有新的方式?昨天,全国绿化委员会办公室、中国绿化基金会办公室联合在上海召开“互联网+全民义务植树座谈会”,记者获悉,今后市民或可通过捐资捐物、自然保护、志愿服务等形式,折算成植树数量,尽到植树义务。

### 特定活动可折算

按《关于开展全民义务植树运动的实施办法》,普通市民每人每年应义务植树3株。但对上海等大型城市而言,中心城区“种树难”,施工技术要求高、市民难以胜任,成为制约市民履行植树义务的因素。

因此,拓展市民义务植树尽责方式非常重要。记者从会议获悉,目前全国及各省市绿委办正在研究讨论《全民义务植树尽责形式与统计管理规定(试行)》,酝酿将义务植树尽责形式拓展为造林绿化、抚育管护、自然保护、认建认养、基础设施、捐资捐物、志愿服务、其他形式等8类,并分别设置折算标准。比如,救护保护级别森林野生动物1只,折算为植树1株;抚育公共场所绿化地2平方米,折算为植树1株,等等。

### 捐资间接来尽责

市绿化市容局相关负责人表示,上海多年前首创通过“认建认养”的方式履行植树义务。去年本市认建认养土地达123万平方米、树木7万多株,参与人数约10万人。

但传统的捐资代劳,也存在较为不便。因此,大力推广互联网平台捐资,让市民“动动手指就能植树”,将是今后的方向。

### 平台启动试运行

昨天会上,全国义务植树网络化平台启动试运行,市民可通过微信、支付宝、网银、汇款等多种支付渠道向中国绿化基金会捐赠专款,用于本市绿化项目。记者在平台上看到,每笔捐款都在网上公示。以身处一类地区的上海市民为例,只要捐资60元,即履行了当年3株的植树义务,可在网站上生成由全国绿委办颁发的实名制“义务植树证书”。企业捐款,可提供员工或客户名单,系统自动为每个人生成一张证书,并在网上公示。