

本报记者对话 F1 新掌门切斯·凯瑞——

与车迷更亲近 让比赛更刺激



▲ 本报记者采访切斯·凯瑞
► 开放的切斯(左)接替保守的伯尼



记者手记

接地气 不高冷

很难想象,当所有媒体记者都在围场长枪短炮守候时,我却会在车迷聚集的水景广场偶遇 F1 世界最重磅的人物。主动接近车迷,切斯的亲民让人意外。

这让我不由想起前几年采访 F1 的经历。曾经的 F1,掌门人伯尼是当仁不让的“独裁者”。对于媒体、对于赛事当地主办方、对于车队,他始终保持说一不二的作风——有人戏称,伯尼一生气,F1 就要抖三抖。而他的专制、保守和对大小细节的绝对控制也让 F1 这项运动渐渐走入窘境。

有个例子很有趣,两年前专访伯尼时,伯尼曾表示自己拒绝一切新媒体,“F1 不需要他们。”而事实上,正是他的固步自封导致了 F1 在社交媒体等新媒体端未达到其应有的影响力。

愿意倾听、渴望交流,和前任伯尼不同,切斯的态度开放自由。在采访中反复提及新媒体在推广 F1 中的应用,在他看来,车迷是 F1 运动发展的核心,F1 运动要和车迷建立沟通桥梁,昔日高高在上 F1 如今不再高冷,而渴望接地气。

亲民的切斯无疑比伯尼更适合如今的 F1,也让人对 F1 运动的未来有了更多期待。

厉苒苒

独家专访

标志性的两撇卷翘小胡子,乐呵呵如童话老人般的亲切随和,若不是早已在大大小小的新闻中熟悉了他的脸,很容易就会将其错认为普通的外国游客。昨天,在 F1 中国大奖赛排位赛开赛前,本记者在车迷聚集的水景广场偶遇“闲逛”的 F1 新任掌门人切斯·凯瑞。独家对话这位 F1 世界最有影响力的老人,从他的话中不难发现,传统的 F1 正渴望改变面貌,与车迷更亲近。

在上海持久办下去

比赛开始前的水景广场人头攒动,官方纪念品商店门口,排起了等候入场的长龙。而各种 F1 相关信息的介绍,也让观众在最快时间对赛事有所了解。

边走边看,切斯笑得合不拢嘴,“上海站

的氛围出乎意料的好,我看到所有车迷脸上都带着笑容,F1 给他们带来发自内心的快乐。而这,是我们最希望看到的!”希望将比赛变成车迷的一场狂欢节、嘉年华,上海站的布局和切斯对 F1 的理念不谋而合。

在他看来,“F1 是项伟大的运动,有着非常良好的开端。我们希望能让它持续发展。我们在各方面寻求更新的变化,更好推广。我们希望能让这项运动更具生命力。”

迈入第 14 个年头,今年是上海站又一个合同续约年。将签约问题抛给切斯,他的回答斩钉截铁:“上海是 F1 最重要的一个分站,我们希望能持久地在这里举办下去。我们也希望在未来为中国车迷创造更多与这项运动、与车手车队近距离接触的机会。”

给车迷带来新鲜感

坦言自己是个资深的赛车迷,切斯甚至

开玩笑说自己曾希望尝试开一次 F1 赛车,“不过被所有人拒绝了!”

从媒体人到掌门人,切斯说自己感觉到的不止有挑战还有更多的责任——挑战来自如何推广 F1,从而增加更多新车迷;而责任则是如何在前进的同时,不丢掉 F1 的传统底蕴。“正如同一支优秀车队,需要各种高科技的赛车研发和车手完美技术的融合,F1 运动的发展也需要多方面的融合。”

增加更多乐趣是采访中切斯不断提及的一个重点。在他看来,这项运动的关键是能持续不断给车迷带来新鲜感、刺激性。前几赛季梅奔一家独大的状况让 F1 变得缺乏可看性,上一站法拉利的崛起让比赛多了悬念。切斯说:“体育最大的魅力来自竞争,本赛季我们进行了不少改革,这些改革目前看来产生了效果。未来,我们会作出更多尝试。”

本报记者 厉苒苒

为爱发声 让梦起航

——聚焦 F1 赛场中的特殊车迷

震耳欲聋的引擎轰鸣声、轮胎高速擦过地面溅起的火花以及空气中偶尔弥散的燃油味道,一切都显示着又一年 F1 中国大奖赛正式拉开帷幕。

落户上海第 14 个年头,F1 正悄然改变着不少赛车迷的生活。为爱发声,让梦起航,这一次让我们聚焦 F1 赛场中的两群特殊车迷,听听他们和 F1 的故事。

秀出好声音

赛道上,四盏绿灯亮起,比赛正式开始。紧贴赛道边的一间小屋子里,话筒上的绿灯也在闪烁不停。这是上海国际赛车场的现场解说转播室,现场比赛所有的即时信息和赛事解读,都来源于这间狭小闷热的屋子。

今年的 F1 中国大奖赛中,除了张海宁和北极虾外,上赛场的直播间里出现了两张陌生的面孔——来自上海的张谦和来自香港的刘忆枫,他们在之前的“锐速好声音”选拔民间 F1 解说牛人的比赛中突出重围,夺得了仅有的两个现场解说岗位。

距离排位赛还有一个多小时,张谦和刘忆枫却已早早来到解说间。面对平生第一次 F1 现场解说,两人兴奋中都有些忐忑。

张谦声音极富磁性,擅长对比赛的大势进行描述,而刘忆枫则是数据控、技术控,记忆力惊人。昨天张谦搭档张海宁,刘忆枫组合北极虾进行了现场解说。



■ 张谦(中)现场解说 F1



■ 7 岁的卡丁车车手汤乾观岳

周国强 摄

谈到 F1 偶像车手时,两人也颇有默契——张谦喜欢的舒马赫和刘忆枫的偶像马萨曾是法拉利时代的王牌组合。

张谦清晰记得,自己第一次来上赛场现场观赛是 2006 年,正是舒马赫宣布退役的那年,“我那时还在郑州上大学,为了能在舒马赫退役前亲眼看他一眼,我特意坐火车赶来上海。因为零用钱大都花在买门票上,我只能买了站票,站了 12 个小时到上海。”而刘忆枫喜欢马萨则是因为巴西人身上的独特魅力,“某种程度上,他是一个悲情英雄。或许

也正因为这样,才打动了到我。”

作为铁杆 F1 粉丝,每年寒暑假,刘忆枫都会特意选择去举办 F1 大赛的国家旅游,参观当地的 F1 赛道成为行程中必有的一项。对比世界各站的赛车道,刘忆枫坦言,看来去还是上赛道最有看点,“上赛道大直道尾端是超车最多的一个地方,比赛充满不确定性。”

虽然之前选拔赛中,两人已经有过模拟解说 F1 的经历,但昨天正式上场前,两人还是做足了准备。前晚熬了半宿,张谦将最新 F1 赛场上的消息资料整理成册,刘忆枫则在

自己的笔记本上密密麻麻写下诸多比赛看点。他们说,希望通过自己的声音让更多车迷爱上 F1,更多地去关注到那些并不那么有名的小车队和年轻车手,“年轻车手代表了 F1 的未来,我们期待车迷的聚焦更多元化。”

驶上梦舞台

比赛还未开始,上赛场一角,一场袖珍版的“F1 大赛”却早已经进行得如火如荼。昨天,GP3 未来之星卡丁车大奖赛在上海国际赛车场卡丁车场展开,20 位年龄在 7 至 15

岁的国内小能手参与了本次比赛。怀揣着赛车梦,他们的目标正是一墙之隔的 F1。

几乎所有大牌 F1 赛车手,塞纳、舒马赫、阿隆索等都有卡丁车赛车的历史。车王舒马赫等在功成名就之后,依然会时常利用卡丁车训练自己的细节技术。

7 岁的汤乾观岳是现场参赛小能手中年龄最小的,然而,9 圈比赛结束,他却牢牢霸占了儿童组冠军的宝座。大大的眼睛忽闪忽闪,生活中的他是个腼腆的男孩,一旦坐上卡丁车,他就成了赛道上最拼命的那个。

汤乾观岳喜欢上赛车纯属偶然。他 2 岁的时候就被爸爸带到了上海国际赛车场卡丁车场。爸爸把他塞进卡丁车的驾驶座上,引擎的轰鸣声把汤乾观岳吓的哇哇大哭。但正是从那次之后,汤乾观岳对汽车的兴趣却与日俱增。家里的玩具小汽车猛增到了一千多辆,每晚睡觉都要抱着一堆小车才能入眠,而爸爸开车时,他也会在旁边问这问那。于是,第二次的卡丁车之旅就顺理成章起来,爸爸采用平时“遛狗”的方法让汤乾观岳熟悉卡丁车:用一根绳拴在车上,儿子在前面开,爸爸在后面拽着控制速度。从 4 岁开始,汤乾观岳开始了正式的卡丁车训练。

如今,汤乾观岳已经成为中国汽联定培车手,入选的 7 岁以下小能手全国只有 4 人。

本报记者 厉苒苒