

上海成为全球第5个亿人次航空城

航空枢纽发展助力申城市建设卓越全球城市

当好排头兵 勇做先行者

迎接市第十一次党代会

·全球城市·

2016年,上海机场(集团)有限公司旗下浦东、虹桥两大机场的年旅客吞吐量踏上了1亿人次的新台阶。继英国、美国、日本之后,我国成为全世界第4个拥有年吞吐量超过1亿人次航空城市的国家,上海成为继伦敦、纽约、东京、亚特兰大之后,全球亿级航空城市俱乐部的第5名成员。站在1亿人次这个新起点上,上海两大机场正努力实现上海航空枢纽的高品质发展,服务上海绘就卓越全球城市的战略蓝图。

设施建设

夯实机场成长基石

如今,上海已发展起拥有2座机场、4座航站楼、6条跑道的世界级城市机场群。“十二五”期间,上海

机场年旅客吞吐量突破了8000万、9000万人次大关;而在“十三五”的第一年,上海机场年旅客吞吐量历史性地突破了1亿人次。

同时,上海两场新一轮建设正在紧锣密鼓地推进。浦东机场三期扩建工程、虹桥机场东片区综合改造、浦东机场总体规划修编等,将为上海航空枢纽奠定长远发展的坚实基础。上海两场改扩建工程投运后,规划设计容量将达到1.2亿人次,其中浦东机场8000万人次,虹桥机场4000万人次。

在浦东机场三期建设中,机场卫星厅将成为主体工程。卫星厅总建筑面积为62.2万平方米,是世界上最大的单体卫星厅之一。而虹桥机场T1航站楼改造于2014年底开工,A楼已启用,接下来B楼也将改造,并将于2018年下半年投用。

航空物流

持续创新促进发展

浦东机场的航空货运量已实现

连续9年位居全球第3的目标。目前,DHL、FEDEX、UPS等全球三大航空物流集成商都已在浦东机场建成启用了各自的转运枢纽。尤其值得一提的是,2013年11月,在上海自贸区挂牌仅仅2个月之后,作为自贸区制度创新浓墨重彩的一笔,航空快件国际中转集拼项目在浦东机场启动,将北亚枢纽布局浦东的DHL成为首家获批试点的企业。

截至2016年,浦东机场已吸引了37家航空公司在此运营全货机业务,全货机通航31个国家、112个通航点,每周全货机起降近1000架次。目前,上海航空枢纽占我国内地机场货运业务总量的25.6%、出入境业务量的48.4%。在上海口岸的进出口业务中,航空的高效率、高附加值优势更展现无遗:上海机场以不到上海口岸1%的运输量,贡献了超过1/3的进出口额。

如今,上海航空枢纽物流产业又开始迈向电子商务。浦东机场已

经开始了对新货运区的规划,上海机场集团已引入阿里、亚马逊、京东等全球重要电商企业,为这些电商提供运营空间。

产业生态

服务长三角和全国

上海机场今天的发展成果,是依托上海城市的发展;上海机场未来的发展,也必须服务于上海、服务于长三角、服务于国家发展。

浦东机场第5条跑道建设已进入尾声,这条跑道将同时担负起机场航班起降与毗邻机场的中国商飞总装基地试飞、交付国产大飞机这个双重任务。浦东机场也将成为世界范围内迄今唯一的既是全球重要航空客货枢纽,又能生产大型客机的航空产业高地。

环绕虹桥综合交通枢纽,上海市布局了辐射周边广阔腹地的虹桥商务区。下一步,上海机场集团计划与地方政府配合,在虹桥机场东区打造航空商务、航空金融、航空燃油

交易、公务机交易与培训等产业集聚区,使上海航空枢纽不仅成为航空运输物理位移的中心,更要成为航空产业要素交易、航空产业标准制定的中心。

从2014年开始,上海机场集团党委推动成立了条块结合、市区街镇联动、政企融合的海空港区社区党建联盟、文明共治委员会。委员会成员包括政府监管部门、机场、上海两场驻场单位,以及机场范围所涉的各个区县街镇,共建共治覆盖地域面积达247平方公里。近两年来,委员会以问题为导向、聚焦难点,以项目制推进空港社区文明共治,在机场地面交通整治、打击非法营运、提高航班正常性、建立驻场单位联动机制等方面发挥了重要作用,已经成为机场地区整合资源、形成合力、共同协调解决难点问题的重要平台,催生出了既各司其职又密切配合的空港社区利益共同体。

本报记者 金志刚

居委会“错时弹性工作”

上海将推系列举措规范居村功能

本报讯(记者 鲁哲)上海正“像绣花一样管理城市”。记者从昨天召开的全市“规范居村功能、畅通为民服务”工作推进会上获悉,本市将推出一系列新举措,着力推进“社区发展三年行动计划”,打通基层为民服务的“最后一公里”。

会议明确,今年本市将在“规范居委会、村委会功能,畅通为民服务”方面推出诸多新举措,以期优化服务制度、提升服务能力、形成服务合力。市民政局等有关部门将推动街镇指导居委会、村委会推出如下举措——

一、根据居民需求、社区类型,合理安排“错时弹性工作时间”,不断优化服务流程,建立健全联系群众、社区巡查、议事协商、信息公开等制度,方便居民群众在平时、晚间、双休日、节假日都“找得到人、办得了事”。

二、要切实提高基层干部工作能力,尤其是提高居委会、村委会依法协助行政事务和开展社区社会工作的能力,熟练掌握和运用各项政策,实现公共服务“全岗通”和社区服务专业化。

三、针对居村工作特殊性,结合社区工作者队伍建设,进一步建立健全薪酬体系,探索工作督导方式,

优化完善考评方法,激励居委会、村委会更好地履职尽责。

四、同时,还将狠抓服务合力,做实做强部门服务基层的工作机制,汇编市区两级职能部门的民生政策,落实基层约请制度。

五、采取条块负责同志分片包干居村的联系制度,压实工作责任;优化基层绩效考评办法,确保居村和居民的权重。

六、创新工作方式,运用信息技术,拓宽资源渠道,推进资源整合,推动各类需求、各项问题有效解决。

会议介绍,2014年以来,全市各区在“创新社会治理,加强基层建设”目标任务引领下,立足全局、把握要求、结合实际、直面问题,把做好为民服务作为重中之重抓紧抓实、抓出成效,解决了一批群众“急难愁”问题,形成了一批行之有效的经验、好做法。

比如,虹口区在探索实行减负增能“一点通”、推行社区工作者专业化体系,深入研判基层队伍建设短板的基礎上,2016年,在全市212个居委会全面推广居委会“全岗通”机制,激发居委会干部提升“一专多能、全岗都通”“一人在岗、事项通办”的综合能力。(详见3月23日本报A2版)

奉贤睦邻“四堂间”首推“堂长”制

本报讯(记者 李一能)昨天,奉贤区举行百家农村睦邻“四堂间”创建启动仪式。记者从会上获悉,今年奉贤将在南桥、奉城等8个街镇再建108家农村睦邻“四堂间”,让更多农村老人有快乐养老的“幸福驿站”。此外,还将设置“堂长”一职,破解宅基睦邻养老点找不到负责人,运转不稳定的难题。

启动仪式上,奉贤区表彰了一批农村宅基睦邻“四堂间”建设的先进示范点、先进单位、先进个人。奉贤区委副书记王霄汉表示,将在精

准养老方面作深入探索,做到“生活上多一些保障,心灵上多一些温暖”。

奉贤区农村睦邻“四堂间”是为农村老人服务的养老点。利用村民的宅基农户作为依托,有专人对附近老人的餐饮、日托、医疗等进行服务,解决了老人吃午饭难、子女不在身边难以照料的难题,深受农村老人欢迎。奉贤区民政局副局长曹秀英告诉记者,本来计划每年新增20个睦邻“四堂间”,但跟不上实际需求,因此今年将在南桥、奉城等8个街镇再建108家农村睦邻“四堂间”。



落英缤纷

申城乍暖还寒,连日阴雨相伴。由于春雨淅沥,气温也明显下降。绵绵春雨将公园的樱花纷纷打落,落英缤纷的美景如诗如画。

杨建正 摄影报道

《上海市住宅物业管理规定》修订列入今年地方立法预备项目 商品房维修资金管理纳入征信平台

本报讯(记者 姚丽萍)商品房住宅维修资金管理,将纳入本市公共信用信息平台。昨天下午,记者从市人大常委会主任会议获悉,《上海市住宅物业管理规定》修订已列入今年地方立法预备项目。

近年来,物业管理问题一直是社会热点问题。去年,市人大常委会物业管理法规执法检查表明,商品住宅小区维修资金和公共收益的监督管理问题,亟待引起高度关注。近日,市政府办公厅对市人大常委会执法检查审议意见的复函显示,三项措施将加强维修资金和公共收益监管——

■ 全面解决历史遗留问题

1996年6月,本市实施商品住宅

维修资金管理制度,对此前部分商品住宅小区维修资金缺失,以及1996年6月至2000年底部分商品住宅小区维修资金应缴未缴的情形,目前已完成70%财政补贴资金的划转,对相关住宅维修资金予以补建。同时,对原以职工住宅立项的“售后房”小区公共设施维修资金不足部分,按初始筹集标准,已全部完成补建。今年年底前,市住房城乡建设管理委员会将继续督促区政府完成全部政府补贴部分的划转,力求彻底解决遗留问题。

■ 加强维修资金续筹管理。探索多种形式建立“蓄水”机制,通过法定续筹、日常续筹和公共收益补充等方式,逐步建立小区维修资

金长效补充机制。同时,加强物业使用领域信用信息管理,对未按规定将公共收益纳入维修资金的物业服务企业和项目经理,予以记分处理,记分情况与企业诚信和招投标管理挂钩;对未按业主大会决定履行续筹义务,经行政部门送达整改通知书后仍不整改的业主,将其行为信息纳入公共信用信息平台。这意味着,商品房的“养老金”管理将纳入征信平台。

■ 加强公共收益的管理。针对小区公共收益账目不透明、公布不及时,未按照规定比例纳入专项维修资金等情况,定期开展专项检查,及时将公共收益按比例转入维修资金账户。