

嘉兴设立浙江省全面接轨上海示范区

发挥近邻优势融入上海发展

日前,浙江省政府正式批复嘉兴设立浙江省全面接轨上海示范区。嘉兴市将通过打造上海创新政策率先接轨地、上海高端产业协同发展地、上海科创资源重点辐射地、浙沪一体化交通体系枢纽地、浙沪公共服务融合共享地,力争到2020年建成浙江省全面接轨上海示范区,为浙江省全面接轨上海提供示范。

作为浙江省接轨上海的“桥头堡”,近年来,嘉兴在与上海的文化、旅游、互联网经济及跨区域产业(科技)平台合作等方面都具备了

较好基础和明显优势。例如,张江长三角科技城一半在平湖,一半在上海金山区,一个园区跨省市开创了园区合作之先河;上海漕河泾开发区(海宁分区)与商务部上海基地签订了产业园区资源转移共享平台合作共建协议,海宁科技绿洲一期已完成近90%的招商任务。嘉兴19个省级以上开发区(高新区)中,已有15家与上海重点平台签订合作协议。

据悉,“十二五”以来,嘉兴全市接待来自上海游客3100多万人次;引进上海产业项目863个,项目到

位资金逾180亿元,与上海实施医疗合作项目超过50个。

全面接轨上海的过程中,嘉兴也为上海送去了“菜篮子”“米袋子”“果盘子”。2016年底,在浙江(上海)名特优新农产品展销会上,嘉兴展位前挤满了上海市民,嘉兴展团现场销售额过百万元,同比增长8.1%。

接轨上海,嘉兴将全面承接上海的产业、资本、人才等资源溢出效应。根据《嘉兴市创建浙江省全面接轨上海示范区实施方案》,嘉兴市将积极打造产业合作大平台,推进省

级以上开发区、高新区、服务业集聚区等与上海重点产业平台对接合作,力争实现各县(市、区)与上海产业平台紧密型合作全覆盖。嘉兴还将建立健全项目制、候鸟制、兼职制、组合式等人才柔性流动机制,增强对上海高层次人才的吸引力。

与沪同城,还将释放巨大的民生红利。比如,医疗和健康方面,沪嘉两地将深化医保双向对接。嘉兴市争取纳入上海异地双向刷卡结算首批先行地;交通方面,嘉兴将在年内完成沪嘉两地轨道交通接轨规划方案编制,推动沪乍杭铁路项目尽

早实施;嘉兴军民合用机场力争年内具备开工条件。

接下来,嘉兴市将加强对浙江省全面接轨上海示范区建设的组织领导,细化实施方案,明确目标任务,落实工作责任,完善推进机制,全力推进浙江省全面接轨上海示范区建设。省级有关部门将按照各自职责,加强对嘉兴市建设浙江省全面接轨上海示范区的指导和协调,在规划编制、政策实施、项目布局、体制创新等方面给予积极支持,营造良好政策环境。

李婷

镇江

医保移动支付试运行

本报讯(记者梅璎迪)看病只要带上手机,就能完成挂号、缴费、查看检查结果、取药等全过程。近日,镇江医保移动支付启动试运行。

镇江是继深圳之后,支付宝在全国第二个医保移动支付落户的城市。据介绍,医保移动支付平台融合了社会保障卡绑定管理、支付渠道管理、定点医疗机构支付管理等多个功能。患者就诊时通过手机就可以预约挂号、结算缴费,凭手机支付完成的条码就可以就诊、检查和取药。这项服务有助于缓解医院“三长一短”的老难题。未来,医保移动支付将在镇江全市范围内推广,并将服务延伸到药店和社区。

泰州

启动水文化遗产调查

本报讯(记者梅璎迪)日前,泰州正式启动水文化遗产调查。

本次水文化遗产调查范围为泰州境内1950年以前的水文化遗产和1950年至改革开放前的重要水文化遗产。按类型分为工程建筑类、文献资料类和非物质类水文化遗产。调查结果将为全面摸清泰州市水文化遗产现状,保护和传承好水文化遗产资源,提升水利行业文化软实力提供重要的参考依据。

温州

市域铁路动车组问世

本报讯(通讯员江庆锋 记者梅璎迪)近日,温州市域铁路S1线一期工程首列市域动车组问世,并举行了试乘活动。该车是我国自主研发的第一列市域动车组,设计时速为140公里,填补了我国市域铁路客运装备领域空白。

市域铁路是为城市中心城与周边新城(郊区)或组团城市各城镇之间提供快速、大容量、公交化服务的轨道交通系统,介于城际铁路和城市轨道交通之间。2012年,温州市域铁路建设规划获国家发改委批复,成为全国首个市域铁路规划。

市域动车组拥有时速快、运量大、舒适度高等特点。与城轨地铁每小时30公里平均速度相比,市域动车组最高能以每小时140公里速度持续运行。动车组采用4节编组,最大载客量达1328人。预计明年底在温州正式投入运营。



十里溱湖 千舟竞发

东风浩荡,春潮澎湃。日前,十里溱湖再度成为欢乐的海洋,第十二届中国湿地生态旅游节、第九届中国泰州水城水乡国际旅游节、2017中国泰州姜堰溱潼会船节同时盛大开幕。400多条各式各样的船只和1万多名会船选手飞篙走浆,弄潮击浪,演绎历久弥新的民俗画卷。现场数万中外嘉宾赏湿地风情,见证“世界最大的水上庙会壮观景象”。

今年的“三节”以“泰州太美溱湖”为主题,充分展示泰州、姜堰、溱湖地域文化特色和旅游文化元素。开幕式上,气势磅礴的特色篙船、龙船、篙船先后登

场,以编队形式齐头并进,呐喊向前。今年会船节,姜堰的溱潼、桥头、兴泰、俞垛、淤溪五个镇特地打造了100条特色篙船,重现古代金戈铁马、热血沙场的战争场景。2500多名水手身着各个朝代风格的战士铠甲,头顶将军帽、腰系铜牌、脚踏战靴,英姿飒爽、威武雄壮,奋勇向前,编织出一幅金光闪闪、声势浩大的壮观景象。一时间,溱湖水面上战云密布,呐喊声、锣鼓声震天动地,汇成一片,令人流连忘返。

溱潼会船历史悠久,由南宋相沿至今历经数百年传承而不衰,有“民俗文化之大观、水乡风

情之博览”“世界最大的水上庙会”之称,被列入全国非物质文化遗产名录、全国十大民俗节庆活动。“天下会船数溱潼、溱潼会船甲天下”美名远扬。

为让更多游客欣赏到会船表演的壮观场景,整个溱潼会船节活动将延续到“五一”小长假结束。其间,每天都将有惊心动魄、扣人心弦的会船比赛上演。此外,姜堰还将举办万朵古山茶观赏节、乡村旅游节、世界女子围棋擂台赛、群众文化艺术节、华侨城踏青狂欢美食季等10多项丰富多彩的系列活动。

赵亚婷 刘永彬 摄影报道

流通于上世纪50至80年代的粮票、布票作为特殊时期的产物,于方寸间浓缩着一代人的柴米油盐记忆。近日,浙江省诸暨市为充分盘活农村存量集体建设用地,发放了让人耳目一新的“地票”。家住诸暨市陈宅镇棠里坞村的张广铨领取到浙江省发放的首张地票,“老家69.3平方米的老房子,通过政府政策置换到‘地票’后,可抵扣购房款26.334万元,有了首付款,买房的愿望终于实现了。”

农村老宅闲置无人居住,城里买房凑不够首付,张广铨的烦恼并不是个例。“一直想在城里买套房,因为收入有限,儿子一家只得租房住。而老家的老房子,修了好几

次,修好了又不去住。”如今通过新出台的“地票”新政,张广铨的困扰迎刃而解。

记者看到,在张广铨拿到的这张证号为诸集宅(2017)第001号的红色地票上,清晰记录了权利人、户籍地、地块坐落、面积、原用途等信息。

诸暨市国土局总规划师赵辉告诉记者,“地票”新政旨在充分利用农村土地综合整治项目平台,在农民自愿的前提下,对其拥有的、

符合条件的闲置宅基地和闲置建设用地实施复垦并验收后,对相关权利人核发明确定权利义务的凭证,即“地票”。

“同时,通过建立‘地票’市场交易系统,允许全市范围内上市交易,可以在购买商品房地时抵扣购房款,也允许符合要求的权利人置换年度建房指标,并按照规定办理审批手续后实施建房。”赵辉举例说,如果一户农户有符合“地票”实施条件的100平方米的闲置宅基地,

他们只需把这地块复垦成耕地,就可按程序置换得到100平方米的“地票”,并可以按照规定流通使用。

“实施‘地票’政策后,可以充分利用市场经济的杠杆,撬动民间资本参与农村存量建设用地的市场化盘活,从而有效推动城镇化发展进程,提高农民财产性收入,激发广大农村群众改善住房需求,让百姓有更多的获得感。”赵辉如是说。

钟勤奋

江苏给十家快递企业打“差评”

本报讯(通讯员姜迅 记者梅璎迪)江苏省邮政管理局近日发布2016年度江苏省快递服务警示情况,上海红楼快递集团有限公司即国通快递、上海韵达货运有限公司等10个快递服务水平靠后的企业被分别给予红色、橙色、黄色警示。根据规定,此次被打“差评”的企业一年内不得申请办理快递专用机动车辆统一标志,一年内不得享受许可备案绿色通道企业资格。

去年6月江苏出台《江苏省快递服务警示制度(试行)》,通过设定公众满意度、寄递时限准时率、有效申诉率、行政处罚数量、安全生产情况等多个指标,对快递企业的服务质量进行评估,对服务水平低于指标的,进行红色、橙色、黄色警示。

此次发布的警示情况显示,收到红色警示的分别为国通快递、韵达快递和圆通速递;收到橙色警示的为宅急送;收到黄色警示的为天天快递、快捷快递、优速物流、全峰快递、百世快递和申通快递。江苏省邮政管理局市场监管处处长杨月新介绍,这十个快递企业受到警示、被打“差评”原因各不相同,国通快递主要是由于消费者申诉率在快递主要品牌中最高;圆通和韵达在江苏省邮政管理部门实施的行政处罚中,高于其他主要快递品牌;黄色警示的四家企业则是因省内快件的寄递时限达标率低于95%。

目前,江苏省邮政管理局已经启动对“差评”企业负责人约谈制度,责令限期整改。今后江苏还将创建江苏省快递企业“黑名单”制度。

浙江首张“地票”花落诸暨

一间农村老房抵26万元首付