

中企盯上特朗普“万亿基建蛋糕”

两国拥有广阔合作前景 优秀企业已经站稳脚跟

外界瞩目的中美元首海湖庄园会晤取得了超过预期的成果，两国领导人会晤时，习近平主席呼吁扩大在能源、基础设施建设等领域务实合作，推动两国经贸关系更加平衡发展。

美国总统特朗普上月呼吁国会通过立法，吸引公共和私人投资，为美国基础设施建设投资1万亿美元。中美双方在特朗普提出的万亿美元基建计划中，不仅有广阔的合作前景，一些优秀的中国基建企业已经在美国站稳脚跟，赢得口碑。

中国中车股份有限公司“走出去”频获北美市场青睐，近期再获新订单，为洛杉矶地铁建造64节地铁列车车厢，合同总额可达6.47亿美元。这是中国中车在美获得的第三个大合同。洛杉矶交通管理局表示，中国制造的列车将用于该市红线和紫线的地铁，并且可能进一步购买218节车厢。

洛杉矶交通管理局表示，中国中车拥有



纽约亚历山大·汉密尔顿大桥

最先进的技术，提供的产品价格最低廉，他们选用大量美国制造的零配件，并为当地创造了大量就业。符合美国政府“购买美国货”条款中60%零配件需在美国本地生产的规定。

这次中标也反映出中国中车已在美国市

场站稳根基。该公司2014年还分别获得波士顿5.67亿美元和芝加哥1.3亿美元的订单。

纽约曼哈顿东部，一座弧度优美的钢结构拱桥横跨哈勒姆河，连接纽约市曼哈顿和布朗克斯两区。在这座名为亚历山大·汉

密尔顿的繁忙大桥上，每天有约30万辆汽车往来通行。

这座由中国公司负责改造的大桥，位于美国东北部最繁忙的两条高速公路交会处。在不影响交通的情况下，中国建筑美国有限公司(中建美国)将桥面由双向八车道拓宽至双向十车道，并对已有钢结构桥面进行拆换。

亚历山大·汉密尔顿大桥项目见证了中国公司在美国基础设施建设领域的崛起。这项工程拿下了中美建筑领域的至高奖项：中国土木工程学会颁发的詹天佑奖和美国土木工程协会颁发的施工成就暨年度项目奖。

中建美国从2000年只有12名员工、年营业额不足1000万美元的小企业，发展为2016年雇佣员工约2000人，其中98%为当地员工，营业额近20亿美元的知名建筑企业。2016年，中建美国在美国桥梁承包商排名中已跻身全美前十。

钟和

“百日计划”描绘中美经贸路线图

新闻分析

习近平主席和特朗普总统首次会晤顺利结束，战略议题和经贸议题是当前中美关系发展的重中之重。中美双方同意制定经贸领域的“百日计划”。可以预计，“百日计划”将成为中美经贸关系未来发展的任务书、路线图和时间表，两国将围绕“百日计划”进行密切合作以及激烈交锋。

结合“百日计划”的制定，中美经贸将围绕以下几个方面重点互动：

一、研究利益分配。利益是经贸关系开展的根本动力，美国对中美经贸关系现状多有

微词，主要是认为利益分配失衡，中国得到更多，而美国获得较少。但中国认为，中美经贸利益分配是共赢且公平的，美国也获得了大量利益。中美利益分配到底如何？这需要在尽可能短的时间内拿出双方大致可以接受的研究成果。只有基于对利益分配现状的客观研究，才能消除两国在经贸关系中的偏颇和怨气，并有针对性地制定中美经贸相关措施。

二、识别政策扭曲。在准确把握经贸利益分配的基础上，中美双方要讨论利益来源。大多数经贸利益的分配是正当且正常的，主要反映了全球化的分工格局以及两国要素禀赋的差异。对于这些利益，即使在中美之间分配

极不平衡，两国也只能接受。关键是看那些通过政策扭曲而导致的利益分配失衡。比如，美国对中国所谓人民币汇率操控、政府补贴以及国有企业政策多有指责，认为这些政策导致中美贸易失衡。中国则认为美国对华不公平的高科技产品出口限制政策以及过于严格的直接投资审查机制，是造成中美经贸问题的重要因素。

三、调整国内结构。中美经贸关系本质上是两国国内经济发展结构的延伸，经贸关系中的问题也不可能只通过双边关系进行调整。为根本缓解中美经贸矛盾，两国都需要从国内经济发展的角度来寻找“病根”，同时用

两国经贸关系持续发展的压力来推动国内经济结构的调整。需要强调的是，忽略本国国内自身经济弊端，而一味依靠双边经贸关系调整以及对对方国内经济结构调整来寻求解决之道，不是解决问题的真诚方式。考虑到中美两国实力接近，没有一方能够迫使另外一方接受不公平的要价。

四、推进合作措施。不管怎样，“百日计划”提供的时间只有3个月左右，中美两国民众以及国际社会都希望看到切实可行的解决路径，这对落实中美元首会晤的成果以及强化未来中美合作的大方向非常重要。中美各自工作团队既要务虚更要务实，要顾小利更要顾大局，在共同制定“百日计划”的过程中，通过密切合作，提出双方都满意的项目方案和政策调整。

宋国友

(作者系复旦大学美国研究中心副主任)

美国国家安全委员会
人员再度“大洗牌”

特朗普“左膀右臂” “宫斗戏”越演越烈

新华社上午电 美国白宫官员9日披露，总统国家安全事务副助理麦克法兰将转任驻新加坡大使。媒体分析，这是国家安全事务助理麦克马斯特对这一安全、外交决策与协调机构进行“大洗牌”的又一步棋。

本月早些时候，在这名新任“军师”的建议下，总统特朗普的“师爷”斯蒂芬·班农被移出国家安全委员会。

美国国家安全委员会由总统直接领导，是协调美国外交与安全政策的重要机构。美国全国广播公司先前援引不愿透露姓名的白宫官员的话说，此次人事变动并非“权力斗争”，班农也并未被“降职”，仅仅是根据工作安排进行的正常人事变动。

作为“反建制派”代表，班农在白宫内部所面临的挑战还不止这一件，他近期与特朗普的女婿、总统高级顾问贾里德·库什纳之间的“宫斗戏”愈演愈烈，按照路透社的说法，这种争斗已经让特朗普也“坐不住”，白宫幕僚长普里伯斯不得不出面制止。

一些不愿公开姓名的特朗普前任顾问说，库什纳与班农在诸多议题上意见相左，库什纳似乎想要促使总统向主流立场靠拢，而班农则希望特朗普继续保持“反建制派”的作风。两人争执的议题包括医保法案、入境限令和对叙利亚政策。美联社报道，这两派近来经常以匿名身份给媒体“爆料”，暗怼对手。

白宫办公厅主任赖因斯·普里伯斯已经呼吁库什纳和班农“摒弃前嫌”，要求他们如有任何不同政见，应该在内部提出。

蒂勒森转变强硬态度提出谈判条件

朝若停止核导试验 美愿考虑对话

美国国务卿雷克斯·蒂勒森9日说，美国通过空袭叙利亚向其他国家发出了“信号”，其中包括朝鲜。不过，如果朝鲜停止核与导弹试验，美国可以考虑对话。

空袭叙利亚发出“信号”

蒂勒森9日做客美国广播公司《本周》栏目。在被问及打击叙利亚是否在向朝鲜传达某种信息时，他说：“任何国家都能接收到这一信息，即，如果你违反国际规范、违反国际协议，不遵守承诺并对他国构成威胁，在某个时间点可能要承受某种回应。”

不过，蒂勒森同时表示，美国对朝政策目标“非常清楚，就是朝鲜半岛无核化”，而非“政权更迭”，因此，朝鲜以防止美国推翻其政权为由发展核武器是站不住脚的。

韩联社分析，蒂勒森一向不看好美朝对话，主张考虑包括使用武力在内的一切选项。本月5日朝鲜试射弹道导弹后，蒂勒森还说，美国对朝鲜已经说得够多了。而这次提及美朝对话的可能性，无疑是一个大转变。

出动航母是“谨慎”回应

就在美国对叙利亚政府目标实施军事打击后，上个月参加韩美联合军演、本月初抵达新加坡的美国海军“卡尔·文森”号航空母舰打击群改变前往澳大利亚的计划，调头重回朝鲜半岛海域。韩国方面认为，这是对朝鲜可能的“挑衅”进行威慑。

美国总统国家安全事务助理麦克马斯



美国国务卿蒂勒森(左)上月访问朝鲜边境非军事区板门店，声称对朝鲜战略性的忍耐已到尽头，后方朝鲜一侧的朝军士兵手持相机拍摄照片。本版图片由C-11提供

特9日说，特朗普总统认为朝鲜的“挑衅性行为”模式不可接受，美国需要作出相应动作，派遣航母打击群是一种“谨慎”的回应。

麦克马斯特说，特朗普要求国家安全团队制定方案，提供用于消除朝鲜核导威胁的所有选项。

美国全国广播公司上周末援引多名高级情报官员的话报道，国家安全委员会向特朗普提议驻韩美军重新部署战术核武器，地点可能是首尔以南的乌山空军基地。报道称，其他选项包括对朝鲜领导层实施暗杀。不过，蒂勒森9日否认听说过这种计划。

俄罗斯议会上院防务和安全委员会主席奥泽罗夫9日警告，美方的做法可能会刺激朝鲜，“促使朝鲜领导人作出仓促决定”。

据朝中社10日报道，朝鲜外务省发言

人表示，美国侵略朝鲜的行动已“达到危险阶段”，并警告将予以回击。

发言人表示，朝方注意到美国突然把航母战斗群驶往朝鲜半岛水域，如果美国选择“先发制人打击”或“清除首脑部门”等军事选项的话，朝方将予以回击。

韩称美动手可能性低

美军航母重回朝鲜半岛海域，韩国部分媒体猜测，如果朝鲜进行核试验或试射洲际弹道导弹，美国可能采取先发制人式打击。

对此，韩国统一部发言人李德行10日表示“不必过于担心”。他说，美国支持韩国的对朝政策，而以和平方式解决朝核问题是韩国政府的一贯立场。韩国加大制裁力度，是为了促使朝鲜同意对话。

陈丹 胡若愚