

# “黑车”抱团抢客的士无奈“捡漏”

## 轨交站点出租车空间受挤压



伴随出租车这张“城市名片”的褪色，不但有乘客“打车难难打车”的怨言，还有的哥的姐们“难找客客难找”的叹息。记者调查发现，作为重要接客点的轨交站点，的哥的姐们竟然只能捡漏式接客。业内人士认为，要想改变这样的局面，要从场地配制、执法管理等方面加强把控。

### “黑车”抢客手快

不少出租车司机介绍，随着公共交通越来越发达，市民出行越来越方便，轨交站点已成了他们除机场、火车站、宾馆酒店、旅游景点等

场所外的一大重要接客点，尤其，当机场、火车站要排队几小时才能接到客的现象出现后，轨交站点在他们心中的地位也越来越重要了。

但昨晚，在地铁8号线沈杜公路站外排队候客的出租车司机小俞，看着从该站唯一一个出口处“涌”出来的客流，却也等了十来分钟才接到一个乘客。

小俞所在的这个候客点离沈杜公路地铁站出口有100多米远，比他们更靠近地铁口的是十来个黑车司机，他们站在地铁出口处“零距离”“直面”乘客，在“滚动呼叫”着的“打车吗”“拼车吗”声音中，不时有乘客跟着他们离去。

北面一两百米长的联达路两边竟停满了小车，这些小车不少就是“接客”的。多位车主透露，他们多是

“抱团”“接客”的老乡，在网约车出现前就开始从事“黑车”接客业务，在网约车实施“沪牌沪车”政策、部分运营网约车的平台不及时给付“打车费”后，有的又“重操旧业”了，有时一天能挣五六百元。

### “黑摩的”有市场

出租车更难接到乘客的是2号线川沙站外。那里没有专供出租车上下客的地方，站外两条马路上，都有禁止停车的标识。看到这些标识，有的“待运”出租车即使见到扬招的乘客，也没有停下来。

与此形成对比的是，停在站外人行道上的摩托车与电瓶车一辆接着一辆。有的三轮摩托车甚至还专门“包装”成了“包车”。

下午六点左右，自称才“出

车”的刘先生虽然还只接两单各5元的生意。但至晚上七点半左右，就已做了74元的生意。一位江苏籍司机甚至称，他就是看中了这样的市场，才从老家买一辆三轮摩托车，运到上海来“接客”。

### “软硬兼施”才能把控

业内人士指出，出现这一情况，一方面与有些轨交站点缺乏固定的出租车候客点有关，另一方面也与有关方面管理不善或不严有关，前都属“硬件”，后者是“软件”，不论是哪一种情况，都是对出租车市场空间的挤占，会使出租车只能在“黑车”后面“捡漏”。因此，要想改变这一状况，就应该从场地配制、执法管理等方面“软硬兼施”，加强把控。

本报记者 罗水元

## 出租车改革座谈会 诚邀市民代表

连日来，本报一组“如何找回失落的‘出租车名片’”系列报道，如盐入滚锅，引发巨大反响。不少市民致电、致信，对上海的出租车改革，建言献策。

本报现定于4月25日(周二)下午3时，在报社召开上海出租车改革座谈会，广邀市民参与。有意参加者，可关注本报官方微信(微信号xmwb1929)的报名通知，或发短信至18521004786报名。

# 为学生发明找市场

## 上交会设上海青少年创新成果展区

鞋舌长一截，压住容易松散的鞋带；话筒装限时器，避免发言太冗长；后视镜玻璃可转向，避免倒车盲区；药瓶能记住吃药时间和日期，给老年人提个醒……在昨天开幕的第五届上海国际技术进出口交易会上，21项经“上海市青少年创新创业团队行动”优化培育的本市学生科技创新项目集体亮相，为上交会吹来清新之风。这是上交会首次为申城青少年创新成果专设展区，也标志着上海青少年的创造发明跨进了技术产业化的门槛。

### 小创意变成好产品

为了解决运动鞋总是松掉的问题，奉贤区教育学院附属实验中学的一群男生经过两年不断改进，找到了最佳方案——将鞋舌做长，在鞋舌外侧和鞋带孔外侧都装上“刺毛搭扣”，这样，鞋舌翻下，正好可以盖住鞋带结。如今，这项发明已经申请了国家专利，也成了展会上第一家实现技术转让的发明，和浙江一家制鞋企业签约。

学生的作品变成产品，归功于本市从去年启动的首个青少年创新创业“孵化”项目——上海市中学生创新创业(模拟)团队行动计划。由市科技艺术教育中心牵头，来自企业、科研院所、科学技术转化、知识

产权保护等多个部门的专家等组成团队，携手帮助学生项目走出校园和赛场，真正为社会所认可。

### 重视知识产权管理

通过软硬件结合，上海大学附属中学J-TADY团队从三年前就开始探索实现小区共享停车位，如今，“好位搜”共享停车位APP项目已与上海包停车软件公司——上海自放智能科技有限公司签署了合作协议。

由于巧妙解决了倒车盲区问题，黄浦区青少年科技活动中心“具有自动调节功能的汽车外后视镜”项目在各项青少年科技竞赛中获得了不少奖项。指导教师高有群介绍，展会现场的模型是通过和上汽集团合作打造的，接近真实使用情境。

市科艺中心相关负责人介绍，青少年的发明大多在学校或其他机构的支持下，其知识的占有权表现得比成人的发明更为复杂，产业化后的青少年科技发明成果权利究竟是发明方，投资方，还是产业化方并没明确规定。为了解决青少年科创后顾之忧，本市于近日出台了《上海市青少年科学技术发明成果及知识产权管理办法》，旨在将青少年科技成果及知识产权管理规范化与制度化。

本报记者 陆梓华



## 科学放流 迎“地球日”

明天是第48个“世界地球日”，昨天，市农委、青浦区政府在淀山湖联合举办水生生物增殖放流活动，百余人参加。本次放流的鲢、鳊、鲫等，将大量滤食和摄食藻类、浮游生物和有机碎屑，从而净化和改善水质和生物种群结构。

本报记者 范洁 郭新洋 摄影报道

# 滑行输入法亮相上交会

本报讯(记者 杨硕)“无论是单个的字输入还是整句话录入，我们都能够通过‘滑行’与‘滑句’两种方式进行……这样的话，我们完全省去了手指在屏幕上点来点去的麻烦。”

在昨天开幕的上交会上，来自上海本土的互联网公司触宝科技亮相创新生态展区，并向外界展示了其技术创新型产品的功能——滑行输入法。这项技术引起不少观众的兴趣并纷纷跃跃欲试抢先体验。

目前，触宝旗下拥有两款产品，分别是触宝电话和触宝输入法。

据介绍，触宝技术团队独创的“号码防伪技术”，通过复杂算法以及更加深层次的技术挖掘，可以识别并且拦截伪基站所发布的垃圾、诈骗信息，拦截率高达97%，已拥有5亿用户，日活跃用户达到5600万，数据显示，从2015年8月至2016年7月，触宝电话共为用户拦截骚扰电话数量达到322亿次，电话防骚扰功能深受用户好评。触宝输入法支持超过120多种语言，覆

盖158个国家和地区，占有全球Android智能手机20%的市场份额，全球超过6亿用户。滑行输入方式为触宝首创，已申请专利。现在，触宝已经拥有了140多项专利，在中国乃至全球的互联网创业企业中都堪称一流。

上海市经济管理学校

重视人文素养 引领人生发展

www.sems.cn

新民周刊

2017年4月24日新刊预告

Editorial 新民一周

03 车轮上的中国

Cover Story 封面报道

06 征服车坛以中国的名义

08 “智造”图强，中国汽车品牌健步向上路

14 蓄势待发，车企暗战新能源战场

18 “互联网造车”进入量产前夕

21 “黑科技”发威 智能汽车加速

24 中国设计改变中国汽车

Cartoon 漫漫谈

46 美联航“机票超售”事件

Culture 文化

50 代表人民，红出天际

58 老戏骨逆袭小鲜肉

2017 全年订阅优惠价 ¥400

订阅电话: 021-62793310 订阅代号: 4-658

62 李学政 陆毅可以打9分!

66 廉政不能靠海瑞

68 当中国反腐潮红到海外

72 反腐影视剧沉沦: 从观膜理到治骨髓

Current Affairs 时政

76 上海民进: 参政议政, 智力帮扶

80 上海农工党: 坚持务实高效履职

Feature 特稿

84 魔都四季赏花地图

广告