

阿富汗国民军驻地被塔利班袭击

135 人死 60 多人伤 凸显安全形势恶化

新华社喀布尔 4 月 22 日电 阿富汗国民军位于巴尔赫省首府马扎里沙里夫的驻地 21 日遭武装分子袭击，已经造成至少 135 人死亡、60 多人受伤。

马扎里沙里夫是阿富汗北部地区重镇，距喀布尔约 300 公里。阿富汗国民军在马扎里沙里夫的驻地是阿富汗军方在北方地区的最高军事指挥中心，袭击发生前两天内政部长还在那里视察并慰问官兵。

根据阿富汗国防部发布的声明，21 日 14

时左右，一伙武装分子伪装成安全人员，乘坐两辆军车混入国民军驻地，攻击清真寺和食堂，并与驻地士兵展开激烈交火。最终，至少 5 名武装分子被击毙，1 人被逮捕。

“很多士兵当时正在清真寺做礼拜，大家反应过来时，已经有人中弹。”目击者说，武装分子在袭击中使用了汽车炸弹、冲锋枪、手雷等，“袭击来得太过突然，很多士兵根本没带武器，非常被动”。

阿富汗塔利班宣称实施袭击，“我们的人

熟悉驻地每一个角落”。塔利班称袭击蓄谋已久，该组织潜伏在国民军内部人员很早就开始在当地搜集信息，并协助策划袭击。

巴尔赫省省长努尔表示，此事反映出巴尔赫省安全形势非常脆弱，军方应评估形势，采取必要手段，有针对性地加强打击力度。

“安全部队几乎是在全国范围内同时与塔利班、‘伊斯兰国’等组织多线作战，难免顾此失彼，且面临装备有限、人数有限的困扰。”军事专家穆杰达说，自身安保能力有限是造

成阿富汗恐怖势力不断发展的原因之一。

阿富汗国民军退役军官阿提库拉说：“在马扎里沙里夫这样一座重要城市实施袭击，而且是深入国民军驻地发动攻击，暴露出军方安全工作不够到位。如果武装组织能够如此轻易对我们发动攻击，那么全国更多地方将面临恐怖威胁。”

美国阿富汗重建特别监察长办公室报告显示，阿富汗政府目前实际控制领土只占 52%，与 2015 年时的 72%相比下滑明显。

“卡尔·文森”号航母月底驶抵朝鲜半岛

新华社上午电 美国副总统彭斯 22 日说，“卡尔·文森”号航母定于月底驶抵朝鲜半岛。他同时表示，相信朝核问题可和平解决。

彭斯当天在亚洲之行最后一站澳大利亚说，“卡尔·文森”号航母打击群预计本月底前驶抵朝鲜半岛以东海域。

美国加强在朝鲜半岛附近军力引发外界对爆发战事的忧虑，彭斯表示，“我们的确相信”有可能以和平方式达成朝鲜半岛无核化的历史性目标。

美国军方月初表示，“卡尔·文森”号航母打击群将改变原计划，从新加坡北上前往朝鲜半岛海域，而不是南下前往澳大利亚。然而美国海军 15 日公布的信息显示，“卡尔·文森”号穿过苏门答腊岛和爪哇岛之间的巽他海峡，与前往朝鲜半岛海域的说法南辕北辙。

美联储副主席表示今年还有两次加息

新华社华盛顿 4 月 21 日电 美国联邦储备委员会副主席费希尔 21 日表示，尽管一季度美国经济疲软，但暂时不会改变美联储今年的加息步伐，预计还有两次加息。

费希尔说，数据显示美国一季度经济疲软，但这可能是暂时的，预计后面几个季度经济增速可能加快，目前看不到改变加息步伐的理由。根据美联储最新的季度经济预测，今年还有两次加息。

费希尔说，今年全球经济释放出积极信号，其中很大程度上源于中国和欧洲经济表现好于预期。

美联储 3 月宣布加息 25 个基点，这是金融危机以来美联储第三次加息。美联储官员还释放信号，考虑今年开始缩减资产负债表，进一步收紧货币政策。

巴黎火车北站男子持刀被捕

本报特稿 一名持刀男子 22 日在巴黎火车北站被捕，事件发生于法国大选前夕，香榭丽舍大街恐袭后 2 天。

警方消息人士表示，接到报警有男子挥舞刀子，巡逻警察立即逮捕该男子。被捕男子 20 岁，无前科记录。他声称自己在车站外遇到好几个人攻击，他夺得其中一名攻击者留下的刀子。

虽然无人受伤，持刀男子也未拒捕，但事件仍然在现场引发恐慌，有些乘客把行李弃置在车站中央逃走。巴黎北站曾短暂关闭，随后重新开放。

由于担心恐怖分子可能锁定法国大选发动袭击，巴黎近日弥漫紧张不安。20 日晚香榭丽舍大街发生枪击事件，造成警察 1 死 2 伤，枪手被警方当场击毙。

美联航 CEO 无望自动晋升董事长

薪酬将更多与“顾客满意度提升”挂钩



■美联航首席执行官穆尼奥斯曾意气风发 图 〇

新华社上午电 因月初暴力逐客事件招致批评的美国联合航空公司 21 日表示，公司首席执行官穆尼奥斯 2018 年将不再自动获得董事长头衔。

按原计划，穆尼奥斯本应在明年美联航母公司联合大陆控股公司年会上获得董事长头衔，但穆尼奥斯本人提出更改公司合同，取消这一任命计划。

对此，美联航给出的理由是，“董事会相信，目前将首席执行官与董事长职责分离是最合适的结构”，这将“确保穆尼奥斯能集中关注首席执行官职责”。

不仅到手的官职“飞”了，穆尼奥斯今年获得的薪酬也有可能低于往年。

在提交给美国证券交易委员会的文件中，美联航表示，作为对最近多起事件的回

应，公司决定修改 2017 年度高管薪酬条例，将奖金更多与“顾客满意度提升”挂钩。

文件显示，穆尼奥斯 2016 年获得的总薪酬为 1870 万美元，是 2015 年 580 万美元的 3 倍多，其中约 680 万美元是奖金。

穆尼奥斯 2015 年出任美联航首席执行官后，美联航在航班准点、减少航班取消以及遗失行李等方面有一些改进，但总体上在乘客中的口碑仍然不高，一直被投资人要求改进与乘客关系。

9 日，美联航因一起拒载事件被推上风口浪尖。在芝加哥奥黑尔国际机场，美联航一架班机要求 4 名已登机的乘客将座位让给该公司工作人员。其中一名亚裔乘客表示自己是医生，需要次日出诊而拒绝离开，被美联航叫来的机场保安强行拖下飞机，嘴部受伤流血，精神受到刺激。机上乘客将手机拍摄的视频上传至社交媒体后，在美国和世界各地引发众怒。

事件发生后，美联航和穆尼奥斯的危机公关也饱受非议。穆尼奥斯最初的表态甚至暗示这名亚裔乘客也有过错，但随着众怒难平，他不得不多次出面道歉。美联航随后出台一些改进措施，包括不再由机场保安强行将乘客从超售航班上驱离等。

美空乘怒夺乘客婴儿车被停职

新华社上午电 美国航空公司 21 日曝出无礼对待乘客事件，一段该公司乘务员与乘客口角的视频曝光。当晚美国航空公司发表声明，表示已将涉事空乘停职。

乘客阿迪安塔亚 21 日在脸书上传视频和照片，说他当天乘坐美国航空公司 591 航

班，起飞前一名空乘“暴力拽走一名怀抱婴儿的女士手中的婴儿推车，撞到这位女士，并且差点伤到婴儿”。

视频中，一名怀抱婴儿的女性一边啜泣一边请求空乘将推车还给她，旁边有乘客发出指责空乘的声音。一名男乘客一边说着

“看不下去”，一边上前要求一名男空乘报上姓名。男乘客逼近男空乘说：“如果你这样对我，我会把你打到站不起来。”男空乘回应：“试试看，打我吧。你不知道事情的原委。”男乘客喊道：“你差点伤着一个婴儿！”

美国航空公司当晚发表声明致歉，称事件起因是空乘与女乘客就能否把婴儿车带上飞机发生争执，公司正在紧急调查事件，涉事空乘已被暂时停职。

《新民环球》首届青年专家论道临港开讲 京沪学者齐聚纵论“一带一路”机遇

本报讯（记者 吴宇桢）距离即将在北京召开的“一带一路”国际合作高峰论坛还有三周，由新民晚报社与上海海事大学联合主办的《新民环球》首届青年专家论道暨“‘一带一路’：中国和世界的机遇”学术研讨会昨日在上海海事大学临港校区举行。

来自中国社会科学院、中国国际问题研究院、上海社会科学院、上海国际问题研究院以及北京大学、复旦大学、同济大学、上海海事大学等京沪两地著名研究机构的二十余位中青年学者济济一堂，回顾“一带一路”

倡议的建设进展，聚焦“一带一路”的上海机遇，研判“一带一路”的未来挑战等课题。

作为以航运、物流、海洋为学科特色的高等学府，上海海事大学主动对接“一带一路”倡议，力争成为“21 世纪海上丝绸之路”的排头兵。学校党委书记金永兴在研讨会上表示，习近平总书记提出“一带一路”倡议之初，就提出了“政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通”的建设路径，海事大学凭借学科优势，以国际合作办学的方式，为“21 世纪海上丝绸之路”沿岸国家培

养了一批又一批航运人才，并在智库建设与课题研究领域取得突破进展。

将有 28 个国家领导人和多个国际组织负责人出席的“一带一路”国际合作高峰论坛，将对推动国际和地区合作具有重要意义。新民晚报社总编辑朱国顺在开幕致辞中指出，“一带一路”建设渐入佳境，高峰论坛具有天时、地利、人和三大特点。“一带一路”建设既显示中国作为大国的责任担当，同时又饱含来自世界的诸多期待，“一带一路”倡议正由“伟大的梦想”走向“伟大的现实”。