

新民印象

目击

永业集团协办

xmsyb@xmwb.com.cn

从上海制造到上海智造

五年看变化



请关注新民印象



5月5日下午2时,国产大型客机C919在上海浦东国际机场首飞成功

陈梦泽 摄

大型客机

C919 是我国自主研发的新一代喷气式干线客机,于2008年开始研制,标准载客人数158人,最大航程5500公里。C919大型喷气式客机是我国第一款真正意义上的民航大飞机,C919的诞生标志着我国成为世界上少数几个拥有研制大型客机能力的国家。C919从无到有,承载了亿万国人对中国航空事业的期待。



2014年9月19日,C919在中国商飞公司新落成的总装制造中心开始机体对接

周馨 摄



2015年11月2日,历时七年设计制造的C919大型客机首架机在中国商飞公司新建成的总装制造中心浦东基地总装下线

陈梦泽 摄

造船

一度是申城发展象征的巨轮和船厂,已远离上海市民的视野,但申城的造船实力却离世界级水平更近了。上海造船基地开始“从江边到海边、从陆上到岛上”的战略大转移,巨轮秀的天然展台由黄浦江转为长江口,离江靠海使更多上海造巨轮驶向五大洲四大洋。上海造船业在长江入海口正高昂“龙头”,不断攻克着一个国内造船界难关。



位于崇明的大东船厂

童宝兴 摄

新能源车

2016年,上海新能源汽车发展实现“双突破”:制造业产值2016年首次突破100亿元,达到132.6亿元,同比增长23.4%;推广数量累计首次突破10万辆,达到10.3万辆,在全国率先成为新能源汽车推广总量逾10万辆的城市,同时跃居成为全球最大的推广应用城市。



2016年本市新能源汽车与充电桩同步发展,完成新建充电桩3.63万个,累计建成各类充电桩5.8万个,公益性的新能源汽车充电站也在市郊开始普及。图为2017年1月,奉贤的一个新能源车充电站

杨建正 摄

智能制造

在以前,“上海制造”就是品质保证。现如今,上海在智能制造方面走到了全国前列。智能制造是上海制造业转型升级的重要方向,也是上海发展高端制造业的重要途径。2017年3月,上海发布《关于上海创新智能制造应用模式和机制的实施意见》,并提出目标:到2020年,上海要力争成为全国智能制造应用的高地、核心技术的策源地和系统解决方案的输出地。



上海老字号蝴蝶牌新推智能缝纫机,可通过手机应用远程操控

陈梦泽 摄



位于宝山区顾村工业园区内的上海机器人产业园区,已吸引100多家机器人生产、服务、应用企业落户。园区旨在将上海机器人产业园打造成为“中国智能装备制造产业技术创新引领示范区、全球重要的以机器人研发生产为核心的智能装备制造基地”

陈梦泽 摄