

新民印象
目击
永业集团协办
xmsyb@xmwb.com.cn

五年看变化

交通出行篇



请关注新民印象



2017年2月,中运量公交车71路正式运营。线路全长17.5公里,采用“全程+区间线”的运营模式。71路目前日均客流4.2万人次。此外,双开门公交车年内将挑选线路试运营,可与中运量71路同站换乘,为市民提供更便捷的换乘。
陈梦泽 摄

更便捷



上海的共享单车,早已是大家再熟悉不过的东西了,很多人甚至已经离不开它。上海街头从2016年开始,橙、黄、蓝、绿等各色共享单车随处可见,不仅价格便宜、绿色环保,也解决了上海“最后一公里”的问题。
杨建正 摄



从2014年开始,上海许多轨交站内开始有了银行卡自助充值机。充值机带有绿色的边框,容易辨认。这种自助充值机可用银行卡为交通卡进行充值、余额查询和续期业务,不收手续费,大大方便了乘客。
周馨 摄

更快速



2016年4月26日,轨交11号线迪士尼站开通,市民、游客可以更快地到迪士尼度假区游玩。
陈梦泽 摄



2012年9月28日,金山城市市郊快速铁路建成开通试运行。金山铁路是长三角地区第一条市域铁路,动车组列车从上海南站到金山卫站,全程最快只用32分钟。金山铁路的开通,大大“缩短”了金山至上海市区的时空距离,让金山百姓出行更快捷。
陈梦泽 摄



2016年9月,黄浦江底最大直径隧道——长江路隧道正式启用。隧道主线全长4.9公里,有效缓解外环隧道的交通压力,改善区域交通。
陈梦泽 摄

更智能



2016年12月,铁路上海站站区所有人工售票窗口、自助售票机开始全面支持支付宝和银联闪付功能,给旅客购票提供了更多便利。
陈梦泽 摄



如今,使用公交app可以及时了解各路公交车的到站时间,更方便安排出行。
周馨 摄



分时租赁新能源汽车的取车、使用、还车等环节全部采取用户自助方式,为市民解决短途出行需求。
杨建正 摄