

嘀铃铃！汛期值班电话是否畅通

记者昨夜拨打16部电话仅1部因故障未通

本报讯(记者 罗水元)昨晚,上海迎来入汛后首个雨夜。为了解24小时专人防汛值班制度,记者半夜一一拨打16个区的汛期值班电话,15个区的值班电话都能打通,不能打通的一个电话初步分析为线路故障所致,已向电信部门报修。

6月1日入汛首日,上海市防汛指挥部办公室发布信息,要求全市各级防汛部门和有关单位将严格

执行24小时专人防汛值班制度,进一步强化应急值守和应急处置,及时妥善应对各类汛情、灾情。

昨天深夜,记者拨打12345市民热线,12319城建热线和52398560市防汛指挥部汛期监督电话时,都是一拨就通。记者又拨打了16个区的汛期值班电话,除了徐汇区的(021-54970455)反复拨打打不通外,其余15个都一拨就通。

这些值班人员均透露,今年一入汛,单位就实行了双人24小时值班制度。闵行防汛值班室工作人员王骁舟介绍,值班时不但要作好随时接听来电的准备,还要第一时间将12345转来的来电情况转至区内相关部门。而崇明汛期值班室一工作人员在记者匿名致电后,还将区内多处实时降水数据以短信形式发到记者手机上。

徐汇区汛期值班电话为什么打不通?今天上午,上海市防汛指挥部办公室介绍,他们也注意到了这一情况。原来,考虑到昨夜是入汛以来首场中到大雨的情况,市防汛指挥部按三级预案进行了测试,测试中也发现这个电话打不通,但通过视频“查岗”时,值班室有工作人员值班。向电信10000报修后查明的故障原因为楼内电话线碰线。至记者

发稿时,该故障已排除。

上海市防汛指挥部办公室已明确,各区汛期要切实做到“守土有责、守土负责、守土尽责”。上海市防汛指挥部办公室有关方面负责人告诉记者,根据既定方案,入汛前每月的每天晚上,即使没有下雨,也会在全市16个区、224个街镇以及工业园区等处的24小时汛期值班情况进行随机抽查。

四部门联合打击环境食药安全犯罪

检察机关与公安环保食药监部门协作将形成长效机制

昨天下午,上海市检察院联合市公安局、市环保局、市食药监局举行新闻发布会,通报打击污染环境和危害食品药品安全违法犯罪工作情况,宣布四部门将联手协作,对涉环境、涉食药安全等民生领域的犯罪进一步加大打击力度。

81名责任人入“黑名单”

据统计,2016年,全市食药监

部门共开展监督检查33.77万户次,立案查处违法案件7234件,罚没款16396.45万元;共移送食品药品涉刑案件230余件;本市已有34家企业,81名责任人员被纳入食品药品严重违法生产经营者与相关责任人员重点监管“黑名单”。

记者了解到,2017年食药监部门将会同相关部门联合制定规范涉嫌食品药品安全犯罪案件检验评估

认定工作制度,促进行政执法与刑事司法的无缝衔接。

扩大污染源监测范围

来自环保局的统计数据显示,2015年全年共查处环保违法案件数2590件,处罚金额1.73亿元。2016年查处环保违法案件3317件,处罚金额2.51亿元。今年1-5月,查处案件2005件,处罚金

额1.8亿元,分别同比增长99.5%和149%。

对日常检查中发现的涉嫌环境犯罪的行为,环保部门坚持发现一起,移送司法部门一起,畅通和不断拓宽案件发现渠道,扩大污染源在线监测的范围,提高调查取证能力。

立案监督畅通协作平台

在打击破坏环境资源、危害食

品药品安全犯罪方面,市公安局、本市检察机关也联手布下了“天罗地网”。

据介绍,2014至2016年,上海检察机关开展了两轮“破坏环境资源犯罪专项立案监督活动”和“危害食品药品安全犯罪专项立案监督活动”,共批准逮捕795人,提起公诉1447人,追捕追诉41人。

据悉,2017年至2018年,上海检察机关新一轮的“两个专项立案监督活动”正在开展,检察机关将加强与公安、环保、食药监部门联合调查、联合研究、联合培训、联合宣传,形成长效机制,进一步加大对涉环境、涉食药安全等民生领域犯罪的打击力度。本报记者 郭剑烽



国内首家线上线下慈善超市今在静安成立

今天上午,经过不断探索,石门二路街道和上海市慈善基金会静安分会、上海聚善助残公益发展中心合作,打造了国内第一家O2O慈善超市(新闻路1132号),市民线上线下都可奉献爱心,所得善款将

汇聚到社区发展基金中。通过O2O慈善商店,挖掘闲置资源、提高资源的利用率,促进社区邻里互助,在社区中形成公益慈善文化。图为布置得时尚温馨的慈善超市 本报记者 宋宁华 周馨 摄影报道

东航推出6种方式办自助值机

本报讯(记者 金志刚)从今天开始,东航开始在上海浦东机场T1、上海虹桥机场T2、西安机场、昆明机场、南京机场、青岛机场、太原机场的东航、上航国内始发航班上推广全面自助值机模式。

目前,东航为旅客登机出行提供6种方式的自助值机选择。旅客在到达机场前,即可以通过官网、微信、手机APP客户端、手机M网站、免费短信值机等自助渠道办理值机,优先选择心仪座位;或者在机场直接选择CUSS机(机场自助

值机设备)办理,不用排队也可以拿到登机牌。据统计,旅客通过人工柜台拿到登机牌平均要花6分钟。目前,东航上海虹桥T2候机楼有35台自助值机设备,浦东T1候机楼有76台,东航2016年的国内自助值机率均值已达62.81%,居于行业领先水平。

据介绍,没有行李的旅客通过多种自助手段拿到登机牌后,省去了排队时间;而有行李托运的旅客,东航引导旅客先通过自助值机拿到登机牌,再去人工柜

台办理托运。东航同时设有“爱心柜台”和“特殊航班柜台”,这些人工柜台兼顾登机牌办理和行李托运办理功能,不熟悉自助值机的旅客、行动不便的旅客和儿童旅客依然可以按照以往的模式进行办理。

从2017年9月1日起,东航全面自助值机模式将继续推广至武汉机场、南昌机场、宁波机场、合肥机场、兰州机场、成都机场、北京机场和广州机场的东航上航所有国内航线(除西藏、新疆航线)。

看不清坐前排好吗?

“爱眼日”眼科专家谈护眼误区

“孩子坐在第一排,半年近视深了200度。”看不清黑板就一直坐第一排,害怕度数升就不让孩子带眼镜,觉得近视不算毛病不用上医院……今天是第22个全国爱眼日,记者走访多家眼科医院发现,一心爱护孩子的家长们因种种错误的护眼观念,反而导致不少小患者近视度数的非正常增加。

前排是近视“重灾区”

“学校座位通常是轮换的,但常常有家长说孩子看不清黑板,要坐前排……”中学老师余先生告诉记者,他的学生中有个女孩原本近视约150度,家长觉得前排看黑板省力,便再三请求老师把女儿调到第一排坐,没想到半年后再次检查,小姑娘竟然已经近视350度。

“教室的前排有点像‘重灾区’,长时间、近距离地面对黑板,眼睛很难得到放松,假性近视容易变成真近视,轻度近视度数往往也增长很快。”同济大学医学院眼科

教授、上海新视界中兴眼科医院院长廉井财这样解释。另外一个原因是,有轻度近视的孩子坐在前排,即使度数加深了,难以察觉。而轮换座位可以有效预防斜视,一直坐同一个前排座位,可能会造成不好的视觉习惯。

浅度不戴眼镜是误区

另一个常见护眼误区发生在对于近视的控制上。有家长认为眼镜戴上就脱不下来了,越戴度数就升得越快,所以近视早期不及时带孩子配镜。廉井财表示,不良的用眼习惯会造成睫状肌过度疲劳,导致近视加深,而正常配镜和按照医嘱佩戴则可以缓解睫状肌的疲劳,延缓近视的发展。

今年全国爱眼日的主题为“目”浴阳光,预防近视,正是要提醒广大家长,要保障孩子在阳光下充足的户外活动,重视青少年近视的预防。

通讯员 朱伟杰 本报记者 左妍

闵行启动邻里中心眼健康服务

本报讯(记者 施捷)今天是全国“爱眼日”。上午,闵行区首家“邻里中心·点亮视界眼健康服务站”在华漕镇正式启用,同时启动的还有重点针对中小学生学习近视眼防控和中老年人眼保健服务的另一个公益项目——“六+六眼健康普惠行动”。

据介绍,“邻里中心·点亮视界眼健康服务站”将为居民开展涉及视觉质量、眼部疾患信息的“眼健

康档案”。“六+六眼健康普惠行动”则主要惠及六岁入学新生和六十岁以上两类人群:每年组织新入学儿童进行眼健康筛查;针对60岁老人,建立“眼健康档案”,还要每年组织开展社区白内障患者筛查、糖尿病及高血压老人视网膜病变宣教及眼底筛查。

爱眼公益援助系列活动由上海新虹桥国际医学中心、美视美景眼科中心等主办。