

保守谨慎型股民不能投资A股？

评级偏低投资者可在签订《不适当警示书》后参与“炒股”

近日，中国证券业协会向多家券商发布《证券机构投资者适当性管理实施指引（征求意见稿）》（简称《征求意见稿》）。随之而来的是，一篇名为《7月1日，全民炒股时代即将终结》的文章在朋友圈受到热议，特别是文中提及“部分‘小白股民’可能失去买卖股票资格”的说法，引起极大关注。业内人士指出，此举是加强投资者保护的一个重要举措，且评级偏低的投资者可以在签订《不适当警示书》后参与“炒股”，因此，新规实施后的影响并不会很大。

普通投资者细化级别

《征求意见稿》对投资者进行了五类划分，对产品或服务也进行了五类划分。包括“证券公司、证券公司子公司以及证券投资咨询机构”在内的证券经营机构向投资者销售证券期货产品或者为投资者提供相关业务服务时，应当了解产品或服务的信息，依据《产



视觉中国 图

品或服务风险等级名录》制作风险等级评估文件，由低至高划分，为五类：即低风险、中低风险、中风险、中高风险、高风险。

《征求意见稿》还将通过《投资者风险承受能力问卷》将普通投资者细化为5个级别，

分别为：保守型（得分20分以下）、谨慎型（得分20-36分）、稳健型（得分37-53分）、积极型（得分54-82分）和激进型（得分83分以上）。这份问卷涉及投资者的财务状况、投资知识、投资经验、投资目标、风险偏好、其他信息等六方面内容。共涉及20题，总体来说，收入越高，收入来源越丰富、投资经验越丰富的投资者，得分越高。

加强投资者保护力度

“A股股票、B股股票、AA级别信用债、创新层挂牌公司股票”被划入了“中风险”等级产品。有报道据此解读称，只有《投资者风险承受能力问卷》得分在37分以上的稳健型、积极型和激进型的投资者，可以参与A股投资，得分在37分以下的保守型、谨慎型的投资者可能将“无缘”炒股。

这一解读可能有失偏颇。据业内人士分

析，《征求意见稿》主要在于对投资者进行分类管理，对普通投资者影响不大，对证券公司影响则较大，要求其依照办法对投资者、产品进行分类，并进行二者之间的匹配。加强了对券商的管理，最终目的是为了保护投资者。

老股民不受影响

据券商人士分析，对于投资者风险评估和交易品种的限制，主要针对的是新开户的新股民，老股民并不受影响，此前的风险评估如果未达到要求的也不会影响交易。

而对于新开户的投资者，即便投资者评级不够格“炒股”，仍可以通过签署《不适当警示书》的方式“坚持购买”。再者，做《投资者风险承受能力问卷》并无次数限制，投资者的风险等级不够格购买A股的，可多次尝试以“做”到合格，因此影响不大。

本报记者 杨硕

上海地区商业银行理财业务年度报告发布 投资风格稳健 产品收益上升

本报讯（记者 谈璿）风格稳健的银行理财产品，成为上海市民投资的“心头好”。2016年《上海地区商业银行理财业务年度报告》昨天发布，截至去年底，上海地区银行理财业务余额2.54万亿元，在全国占比8.74%，今年资金面将保持紧平衡，产品收益呈上升趋势。《报告》由上海市商业银行理财业务联席会议各成员单位汇编完成。

银行理财业务是资产管理业务重要的组成部分，份额占比接近30%。《报告》显示，2016年上海地区各商业银行发行理财产品69874只，理财投资风格保持稳健。

《报告》展望了2017年银行理财业务发展趋势：资金面保持紧平衡，固定收益资产配置难度上升，资本市场存在结构性机会，银行理财产品规模增速放缓，产品收益呈上升趋势。

粤港澳大湾区产业规模望达万亿元

本报讯（记者 杨玉红）记者从日前举行的首届粤港澳大湾区论坛获悉，粤港澳大湾区未来将与纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区等世界级湾区展开竞争，产业规模有望达到万亿元级别。

粤港澳大湾区包含香港、澳门、广州、深圳、佛山、肇庆、东莞、惠州、珠海、中山、江门等城市，GDP总量达1.36万亿美元，与纽约湾区相当。粤港澳大湾区发展于今年3月首次被写入国务院政府工作报告。“目前，全球

前十大市值的公司中有七家科技公司，且前五家都是美国的科技公司。”论坛上，腾讯董事会主席兼首席执行官马化腾建议道，大湾区发展需要更重视科技，成为中国企业“走出去”的窗口、海外企业“引进来”的桥梁。

业内人士表示，粤港澳大湾区有望成为我国参与全球竞争、建设世界级城市群的重要载体，充满发展前景和投资机会，“互联网+”、人工智能、云计算等“未来产业”将蓬勃发展，规模有望达到万亿元级别。

上汽通用打造中国最先进的“超级汽车制造工厂”

在上汽通用金桥基地，有一个宽敞的展厅，陈列着凯迪拉克CT6、别克GL8Aenir等众多“明星”车型，但其中的“镇馆之宝”，却是一辆挂着“SGM-0001”车牌的“老爷车”，这辆白色“别克新世纪”，诞生于1998年12月17日，是通用在上海下线的的第一辆车，当时上海还没有延安路高架。20周年光阴荏苒，上汽通用从初建时一个基地、一个工厂，到现在全国4大基地、13个工厂，其中，上海的凯迪拉克工厂和武汉基地工厂，都代表了当今汽车制造的世界领先水平。



走进“100%自动化”的工厂

上汽通用汽车凯迪拉克工厂一期2016年1月21日落成投产，占地面积47.7万平方米。毫不夸张地说，走进凯迪拉克工厂，就像走进好莱坞科幻大片的片场。

在车身车间，传送带将一辆辆车的车身侧运送至工位，16台

轻量化机器人“一拥而上”，同时挥舞着机械臂上下翻飞，短短几秒钟，就完成232个焊点。没有火花四溅、没有机器轰鸣，一辆车从无到有只要几分钟，而这一切，都通过工业级全以太网网络系统，由工程师监控。车身车间宽敞整洁，面积相当于6.5个足球场，391台机器人分布在流水线的各个角

落，工人却只有十多个。

机器人各司其职，大力士机器人的工位在整个车身车间的中央，负责将整个车身举起，举重能力达到1吨；焊接机器人掌握多项通用专有的混合材料连接技术：比如全球率先用于CT6生产的铝电阻点焊；国内汽车行业率先引进的钎激光钎焊；测量机器人测量重复精度可达0.3mm。总装车间具备同时混线生产7款车型的生产能力，通过智能物联网系统，每辆车的出厂数据，比如关键紧固点的扭矩信息，都将上传到通用汽车全球车辆数据库。

节能环保 践行“中国制造2025”

近年来，上汽通用主动对接《中国制造2025》的要求，大力发展先进产能。凯迪拉克工厂的涂装车间，是目前中国汽车行业内罕见的设有混凝土高烟囱均涂装

车间。不仅引入了国际上极为环保的暗房废气处理系统和干式文丘里等技术，废气处理后洁净度相比传统工艺提升近3倍，大幅降低VOC有机挥发物的排放，堪称全球绿色工厂典范。

全新CT6是上汽通用出品的凯迪拉克新美式旗舰轿车，接近5.2米的宽大车身尺寸，因为车身铝材用量超过57%，整备质量最轻可达1655公斤，仅相当于一辆家用B级车，对车主来说，这带来的直接“实惠”就是省油。与此同时，因为车身连接技术100%自动化的实现，能打造坚固与轻盈的铝合金复合车身，CT6整体强度相对于传统钢框架车体上升30%。一辆车既要轻盈又要强壮，看似矛盾，CT6能够做到，首先离不开技术进步。比如国内汽车行业率先引进的铝激光钎焊，结构强度高于常规焊接20%。而更深层的原因，则是上汽通用贯彻9

年多的“绿动未来”绿色发展战略。

前瞻统筹全国布局

经历20年持续建设，上汽通用汽车金桥基地拥有整车制造北厂、动力总成厂、整车制造南厂和凯迪拉克工厂，具有年生产整车71万台的生产能力。

扎根上海的同时，布局全国：2002年12月，上汽通用汽车与上汽集团和通用汽车共同出资9.1亿元人民币收购烟台上汽通用汽车有限公司的全部股权，开创了国内汽车工业兼并重组的新模式；2004年8月，上汽通用沈阳北盛基地正式揭牌；2015年1月，2017年4月，上汽通用武汉分公司一期、二期项目分别竣工投产。

从金桥热土到渤海之滨，从东北重镇再到中部中心，上汽通用得以“四核驱动”，领秀全国拥抱世界。

