

沪电气火灾占火灾总量 36.7%

申城将开展综合治理力争显著减少相关事故

本报讯（通讯员 张申桦 记者 潘高峰）记者昨天从市政府会议上获悉，本市将开展电气火灾综合治理，力争通过3年时间实现本市电气产品质量、建设工程电气设计和施工质量、社会单位电气使用维护安全水平的明显提升，使全市电气火灾事故显著减少。

据会议介绍，长期以来，电气火灾一直

呈多发、高发态势。数据显示，全国电气火灾起数占火灾总量的30%以上，造成的伤亡数占总数的33%以上，尤其是近6年来全国发生的24起重特大火灾，有17起为电气火灾，占到总数的70%。从上海情况看，电气火灾占比达36.7%，不仅高于全国平均水平，而且还造成了较大人员伤亡和经济损失。如2013年1月6日，浦东新区沪南路

2000号的上海农产品中心批发市场就是因为电气故障引发火灾，造成5人死亡，14人受伤。

会议同时宣布，从即日起至2019年底，本市将用3年时间，在全市开展消防安全社区创建活动。重点开展6项工作：健全社区消防管理组织制度，每个居委会至少确定1至2名专兼职消防管理人员，开展社区日常消防

管理。对小区违法搭建、占用防火间距和消防通道、电气线路老化等行为开展整治。通过市政府消防实事项目、为社区居民增配消防器材等举措，提升社区火灾设防能级。加强社区消防安全宣传。各居委会依托社区物业建立1个微型消防站，落实24小时值守和日常防火巡查制度。同时依法取缔住宅小区内存在火灾隐患的“居改非”场所。

295台设备27台发现隐患

市质监局开展大型游乐设施应急演练

本报讯（记者 金旻旻）暑假即将来临，本市各大游乐场、水上乐园又将迎来旺季。昨天，上海市质监局组织松江区市场监管局、上海欢乐谷等单位，开展了大型游乐设施的应急演练。质监部门表示，目前全市295台大型游乐设备中，已有255台完成自查，其中27台发现隐患。

昨天下午，应急演练在玛雅水公园开始，两名游客在玩“极速水蟒”时，没有顺水流而上，而是被卡在管道内，情况危急。工作人员一边通过广播安抚游客，一边将管道里的水流按停，打开救生门，不出几分钟就把游客救了出来。

市质监局表示，截至6月底，全市共有在用的大型游乐设施运营单位57家，设备295台，其中A级设备47台，B、C级设备248台。从四月开始，相关部门就督促大型游乐设施运营使用单位和制造单位，按照隐患排查要求，开展自查工作，目前已有255台大型游乐设施完成自查，27台发现隐患，市质监局已督促运营使用单位更换。



■工作人员正在救助被困在“极速水蟒”中的游客
本报记者 陈梦泽 摄

后天起轨交9号11号线 工作日高峰时段增投列车

本报讯（记者 杨硕）记者昨日从上海地铁获悉，6月30日起，轨交9号、11号线将实现工作日高峰时段小幅增能。

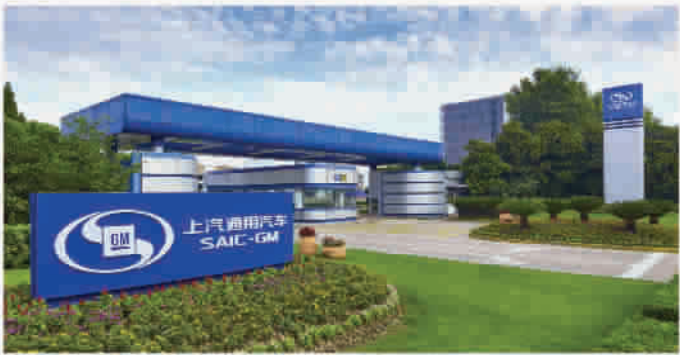
9号线将在工作日早晚高峰时段均增投5列上线列车，使得早高峰时段余山站~杨高中路站（往杨高中路站方向）运行间隔由3分缩至最短2分30秒，松江南站站~佘山站（往杨高中路站方向）运行间隔由平均4分30秒调整为平均3分45秒，两区段反方向列车运行间隔均保持不变。而晚高峰时段佘山站~杨高中路站（双向）运营间隔缩短30秒，松江南站站~佘山站（双向）运行间隔缩短60秒。

同时，11号线在工作日早、晚高峰时段分别增投6列、3列上线列车。其中，早高峰时段11号线南翔站~三林站（往迪士尼站方向）列车运行间隔由2分30秒缩短至2分；晚高峰时段11号线三林站~嘉定新城站（往嘉定新城方向）行车间隔缩短30秒，嘉定新城站~嘉定北站（往嘉定北站方向）、嘉定新城站~花桥（往花桥站方向）、迪士尼站~三林站（往三林站方向）的行车间隔缩短60秒，上述区段反方向的列车运行间隔均维持不变。

为何通用汽车的质量标杆在中国？

近日，在泛亚汽车技术中心，新一代雪佛兰探界者进行了其国内首场公开碰撞试验，短短几秒内，一辆黑色探界者从零加速至50km/h，并重重撞击上了刚性壁障。强大的冲击力即刻造成车头形变，但车辆的乘员舱依旧结构完好，车内假人也并未受到什么创伤。

新一代探界者，整车刚度较上一代又提高了30%，重量却减了180公斤。车身更轻盈的同时，有更强的抗冲撞能力。这是如何做到的？原来，新探界者在多个关键部位采用了热成型钢，配合多个专有技术，让车身强度超过常规钢材4倍，但质量却更轻。一个车型体现一个品牌的发展，20年来，上汽通用以“质量”、“安全”为核心，打造具中国特色的GMS制造体系，成为通用全球的质量标杆。



全业务链的“大质量”管理

“我们无法改变起伏，但可以创造平顺；我们无法改变喧嚣，但可以创造宁静”，这是上汽通用的一句广告语，更是汽车工程师的工作写照。在国内领先的泛亚汽车技术中心振动噪声试验室，有一个被称为“金耳朵”的二组师团队，“车辆振动噪声开发水平是衡

量整车质量的重要指标，尤其是中国消费者对振动噪声高关注”，上汽通用的工程师说。

新晋超静音效果具有目共睹，被称为“图书馆级”，但没有多少人知道，这背后是开发过程中，“金耳朵”在试验室超过3000个小时的工作：新晋超静音过程

中，个别车辆在高速行驶时有多余的噪音，工程师经过反复检测，最终拆开三角窗饰板后，发现症结在于密封海绵的安装位置，调整噪音消失。

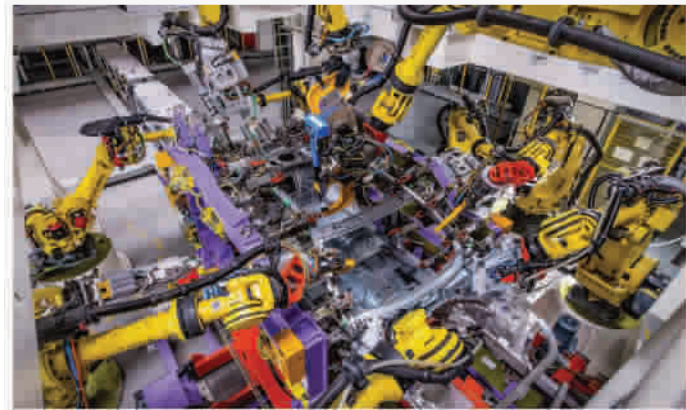
除了“金耳朵”，泛亚工厂还有“金眼睛”，对大约30种车辆内外饰的不同材质和工艺的外观、纹理、细节进行辨别判定；“金鼻子”，对车辆振动噪音会影响车内空气质量的零部件及原材料的气味，进行评估及控制。“大质量”管理，还体现在上汽通用在生产源头对供应商的“严选”，每一辆汽车至少有3万个零部件，涉及的零部件供应商可达400-500家，上汽通用对供应商的选择，能力开发和质量管控严格遵循通用全球供应商开发的“16步”原则，覆盖从新供应商时的潜在供应商评审，到整个生产周期中对供应商实施质量管理的全部流程。

为何能代表中国参与国际竞争

上汽通用的质量，源于“金眼睛”、“金耳朵”和“金鼻子”们的“斤斤计较”，渗透于每一个细节中的质量控制，使“上汽通用品质”赢得广大消费者的高度信赖。更加可贵的是，上汽通用在全国的13个工厂，在生产质量上没有“短板”。位于山东烟台的上汽通用东岳工厂，是通用全球第一家获得BIQ Level 4认证的整车工厂，BIQ（Built in Quality）制造质量体系认证是通用汽车集团的严格的质量控制管理方法，BIQ Level 4是目前能够实现的最高等级，意味着“缺陷不出工位”。目前，在当年通用汽车全球68家整车厂中，仅有10家通过了BIQ Level 4认证，而上汽通用汽车就占了其中

的7家，名副其实地“全球质量标杆”。目前，BIQ Level 全球评审专家团队，三分之一来自上汽通用。

2015全国质量奖揭晓，全司质量奖每年由中国质量协会组织评审，代表着中国制造的最高荣誉，上汽通用作为“上海制造”的代表获奖。全国质量奖评委从卓越绩效模式的各个维度全面考核了上汽通用汽车的质量管理体系，并高度评价了其所具有的六大优势，包括良好的战略管理机制和流程、具有特色的企业文化体系、持续优化组织结构和创新人才开发培养机制与技术核心能力的储备和提升，以及全公司制造系统的精益生产与出色的信息化建设等。



上汽通用20年的道路，实践了中国制造的不断升级，现在，国产汽车甚至国产大飞机都可以进入一级市场与世界一流水平比肩。